

Ihr NSU-Vertreter

steht Ihnen mit weiteren Auskünften zur Verfügung. Er berät Sie gerne vor dem Kauf und erst recht dann, wenn Sie glücklicher Besitzer eines NSU-Fahrzeuges sind. Guter Kundendienst wird bei NSU groß geschrieben.

Ihr NSU-Vertreter heißt:

ADAM DAUB
KRAFTFAHRZEUGE - TANKSTELLE
Konken · Ruf 165



NSU WERKE AKTIENGESELLSCHAFT
NECKARSULM

KV 464 20 11 8 33



PREISLISTE

Gültig ab 15. November 1958

Motorräder

Autoroller

**Motorrad Maxi
175 ccm**

12,5 PS, 110 km/h, luftgekühlter NSU-Einzylinder-Viertaktmotor mit ULTRAMAX-Steuerung, Beruhigte Luftfilterung mit Ansauggeräuschkämpfung, Spezial-Ölfilter, 45 Watt-Bosch-Lichtbatteriezündung, Vierganggetriebe, Zentralpreßrahmen, Schwinghebelfederung vorn, Schwingarmfederung hinten mit zwei Federbeinen und hydraulischen Dämpfern, Vollnaben-Rennbremsen, Steckachsen, Büffeltank, Profillenker, Rückspiegel.
Farben: christianiablaue oder schwarz Luxusausführung — DM 1698.—
Standardausführung: wie oben, Tank und Felgen farblos lackiert DM 1648.—

**Motorrad Supermax
250 ccm**

18 PS, 126 km/h, luftgekühlter NSU-Einzylinder-Viertaktmotor mit ULTRAMAX-Steuerung, Beruhigte Luftfilterung, 60 Watt-Bosch-Lichtbatteriezündung, Vierganggetriebe, Zentralpreßrahmen, Schwinghebelfederung vorn, Schwingarmfederung hinten mit zwei Federbeinen und hydraulischen Dämpfern, Vollnaben-Rennbremsen, Steckachsen, 14 Ltr.-Büffeltank, Rückspiegel, beiwagenfest.
Farben: christianiablaue oder schwarz DM 2076.—

**Prima III
Autoroller 150 ccm
mit elektrischem Anlasser**

Zweitaktmotor, 7,4 PS, 84 km/h, Motorkühlung durch Turbine, Beruhigte Luftfilterung mit Ansauggeräuschkämpfung, 100 Watt-Lichtbatteriezündung, Vierganggetriebe, Fußschaltung mit Wippe, Kegelradantrieb, Zentralrohrrahmen, 12 Ltr.-Tank, Schraubenfederung vorn und hinten. Serienmäßige Ausrüstung: Reserverad, Soziussitz (wahlweise Sitzbank gegen Aufpreis), Gepäckträger, Tachometer, Zeituhr, Stoßleiste, Rückspiegel sowie reiche Chromausstattung.
Farben: saharagelb, delphinblau, tundragrün und ziegelrot DM 1648.—

**Prima III K
Autoroller 150 ccm
mit Kickstarter**

Wie vor, jedoch mit Lichtmagnetzündung. Serienmäßige Ausrüstung: Soziussitz (wahlweise Sitzbank gegen Aufpreis), Tachometer und Rückspiegel.
Farbe: callaweiß DM 1389.—

**Prima III KL
Autoroller 150 ccm
mit Kickstarter**

Wie vor, in Luxusausstattung mit reichem Chromschmuck. Serienmäßige Ausrüstung: Soziussitz (wahlweise Sitzbank gegen Aufpreis), Tachometer, Rückspiegel, Stoß- und Zierleisten.
Farbe: delphinblau DM 1446.—

**Prima V
Autoroller 175 ccm
mit elektrischem Anlasser**

Zweitaktmotor, 9,5 PS, 90 km/h, Motorkühlung durch Turbine, Beruhigte Luftfilterung mit Ansauggeräuschkämpfung, 100 Watt-Lichtbatteriezündung, Vierganggetriebe, Fußschaltung mit Wippe, Kegelradantrieb, Zentralrohrrahmen, 12 Ltr.-Tank, Schraubenfederung vorn und hinten. Serienmäßige Ausrüstung: Reserverad, Soziussitz (wahlweise Sitzbank gegen Aufpreis), Gepäckträger, Nebelscheinwerfer, Lichtupe, Tachometer, Zeituhr, Stoßleiste, Rückspiegel sowie reiche Chromausstattung.
Farben: saharagelb, delphinblau, tundragrün und ziegelrot DM 1798.—

**Prima D
Autoroller 150 ccm
mit elektrischem Anlasser**

Zweitaktmotor, 6,2 PS, 80 km/h, Motorkühlung durch Turbine, Ansauggeräuschkämpfung, 60/90 Watt-Lichtbatteriezündung, Dreiganggetriebe mit Drehgriffschaltung, Kardantrieb, Schwinghebelfederung vorn, Schwingarmfederung hinten. Serienmäßige Ausrüstung: Soziussitz, Gepäckträger, Großflächentachometer, Stoßstange, Rückspiegel sowie reiche Chromausstattung. — Reserverad und Halter gegen Aufpreis von DM 53.— — Farben: mitroparot und bergblau DM 1582.—

Alle Preise verstehen sich ab Werk in prospektmäßiger Ausführung o. Verpackung. Konstruktions- u. Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Teilzahlungsbedingungen sind bei Ihrem NSU-Händler erhältlich.
Alle vorhergehenden Preislisten sind damit ungültig.