

NSU - MODELLE	(Gültig ab 1. September 1954) Barpreis DM
 MOPED QUICKLY	49 ccm-NSU-Zweitakter, Zweiganggetriebe, lichtgrau emailliert, elektrische Beleuchtung, Tank für 3 Ltr. Inhalt mit Reservehahn, Vordergabel mit Schwinghebelfederung, große Innenbackenbremsen, Gepäckträger und Sicherheitsschloß 540.-
 MOTORRAD FOX-VIERTAKT	98 ccm- 5,2 PS, kopfgesteuert, Vierganggetriebe, Schwungrad-Lichtmagnetzündler 6 V / 25/30 Watt, elektrisches Horn, Lenker und Tankspiegel verchromt, Vorder- und Hinterradschwinge-federung 1 110.- Mehrpreis f. Exportausführung (Azurblau m. Chromfelgen) 75.- DM Mehrpreis für Chromfelgen allein 25.-
 MOTORRAD FOX-ZWEITAKT	123 ccm, 5,4 PS, Vierganggetriebe, Schwungrad-Lichtmagnetzündler 6 V / 25/30 Watt, elektrisches Horn, Lenker und Tankspiegel verchromt, Vorder- und Hinterradschwinge-federung 1 045.- Mehrpreis f. Exportausführung (Azurblau m. Chromfelgen) 75.- DM Mehrpreis für Chromfelgen allein 25.-
 MOTORRAD LUX-ZWEITAKT (Standardausführung)	198 ccm, 8,6 PS, Vierganggetriebe, Licht-Batterie-Zündanlage 6 V / 45/60 Watt, elektrisches Horn, Lenker und Tankspiegel verchromt, Vorder- und Hinterradschwinge-federung, mit eingebautem Filter (beruhigte Luft) 1 535.-
 MOTORRAD SUPERLUX-ZWEITAKT	198 ccm, 11 PS, Vierganggetriebe, Licht-Batterie-Zündanlage 6 V / 60 Watt, elektrisches Horn, Büffeltank, Vollnabenbremsen, Felgen, Lenker und Tankspiegel verchromt, Vorder- und Hinterradschwinge-federung, m. eingeb. Filter (beruhigte Luft) 1 595.- Mehrpreis für Exportausführung (Azurblau) 60.-
 MOTORRAD MAX-VIERTAKT (Standardausführung)	247 ccm, 17 PS, kopfgesteuert mit Exzenterantrieb, Vierganggetriebe, Licht-Batterie-Zündanlage 6 V / 45/60 Watt, elektrisches Horn, Lenker und Tankspiegel verchromt, Vorder- und Hinterradschwinge-federung, m. eingebautem Filter (beruhigte Luft) 1 875.- Mehrpreis f. Exportausführung (Azurblau m. Chromfelgen) 90.- DM Mehrpreis für Chromfelgen allein 30.-
 MOTORRAD MAX-SPEZIAL-VIERTAKT	247 ccm, 17 PS, kopfgesteuert mit Exzenterantrieb, Vierganggetriebe, Licht-Batterie-Zündanlage 6 V / 60 Watt, elektrisches Horn, Büffeltank, Vollnabenbremsen, Felgen, Lenker und Tankspiegel verchromt, Vorder- und Hinterradschwinge-federung, mit eingebautem Filter (beruhigte Luft) 1 990.- Mehrpreis für Exportausführung (Azurblau) 60.-
 MOTORRAD KONSUL	494 ccm, 21 PS, Viertakter, kopfgesteuert, Vierganggetriebe, Noris-Licht-Batterie-Zündanlage 45/60 Watt, elektrisches Horn, Felgen, Lenker und Tankspiegel verchromt, Teleskop-Vorderradgabel und Teleskop-Hinterradfederung 2 560.-
 LAMBRETTA-AUTOROLLER 125	123 ccm-NSU-Lambretta-Zweitakter, 5,1 PS, Dreiganggetriebe mit Drehgriffschaltung am Lenker, Noris-Batterie-Zündlichtanlage 45/60 Watt, mit elektrischem Anlasser und Horn, serienmäßige Ausrüstung mit Reserverad und Soziussitz 1 525.- Aufpreis für Luxusausführung in zweifarbigem Grau 25.-
 LAMBRETTA-AUTOROLLER 150	147 ccm-NSU-Lambretta-Zweitakter 6,2 PS, Dreiganggetriebe mit Drehgriffschaltung am Lenker, Noris-Batterie-Zündlichtanlage 45/60 Watt mit elektrischem Anlasser und Horn, serienmäßige Ausrüstung mit Reserverad und Soziussitz 1 670.- Aufpreis für Luxusausführung in zweifarbigem Grau 25.-