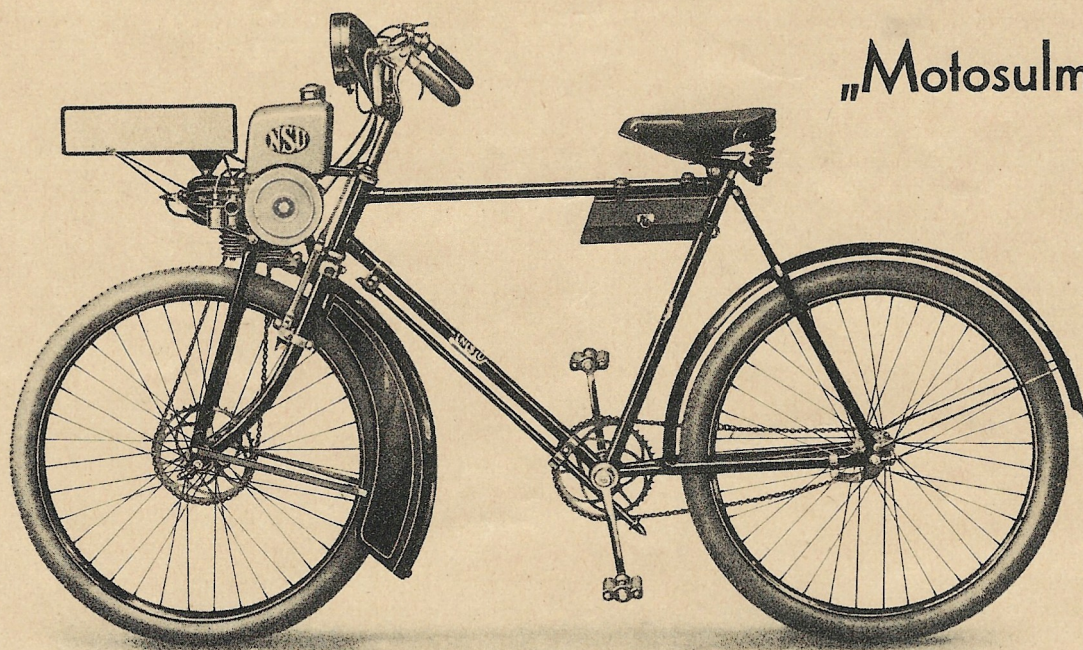


NSU „MOTOSULM“

die vollkommenste Lösung des Problems der Motorisierung des Fahrrades

Kein qualvolles Treten mehr!
Keine ausgepumpte Lunge mehr!

Kein Schieben am Berg mehr!
Keine abgehetzten Glieder mehr!



„Motosulm“ für Herren

Ladenpreis:

RM. **228.-**

mit kompl. Ausrüstg.

einschließlich:

elektr. Schwungrad-
Zündlicht-Anlage

und

Scheinwerfer mit
Abblendvorrichtung

und

Gleitschutzreifen

Ballon — extra stark

und

Standstütze

und

Signalhupe

„Motosulm“ für Damen

Ladenpreis:

RM. **245.-**

mit kompl. Ausrüstg.

einschließlich:

elektr. Schwungrad-
Zündlicht-Anlage

und

Scheinwerfer mit
Abblendvorrichtung

und

Gleitschutzreifen

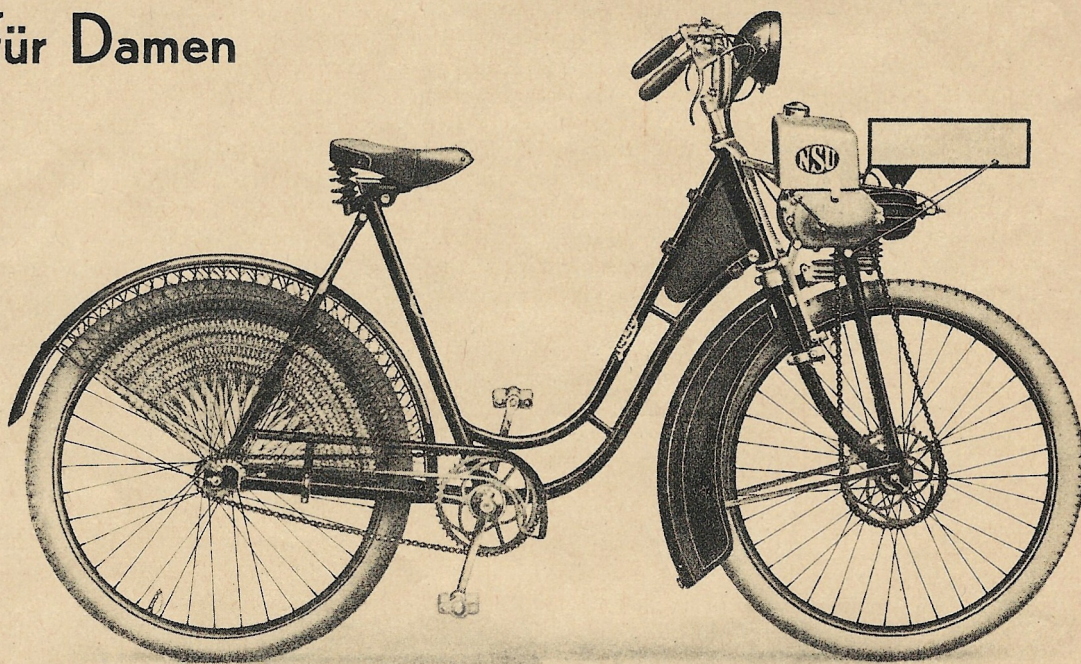
Ballon — extra stark

und

Standstütze

und

Signalhupe



Beide Räder werden auch gegen eine geringe Anzahlung und niedrige Monatsraten, gemäß der Bedingungen der NSU-Teilzahlungs-Abteilung verkauft.

Bedingungen für Ratenzahlungen:

„Motosulm“ für Herren:

Barverkaufs- Preis	Dauer Monate	An- zahlung	Restkauf- Preis	Je 6 Monatsraten einschl. Finanzierungs- Gebühr und Einzugs-Spesen
228.—	6	61.—	167.—	32.—

„Motosulm“ für Damen:

Barverkaufs- Preis	Dauer Monate	An- zahlung	Restkauf- Preis	Je 6 Monatsraten einschl. Finanzierungs- Gebühr und Einzugs-Spesen
245.—	6	78.—	167.—	32.—

Zur Beachtung! Sonder-Ausstattungen müssen mit der Anzahlung in Bar gezahlt werden. Änderungen vorbehalten.

MEHRPREISE FÜR SONDERAUSSTATTUNGEN

Rahmenpumpe mit Halter	RM. 1.—	Beinschützer	RM. 6.50
Kilometerzähler	RM. 3.—	Verchromung aller blanken Teile	RM. 10.—

NSU „MOTOSULM“

TECHNISCHE EINZELHEITEN

MOTOR

Motor-Fabrikat	NSU
Arbeitsweise	Zweitakt
Anzahl der Zylinder	1
Bohrung in mm	45
Hub in mm	40
Zylinderinhalt in cm ³ (Gesamthubraum)	63
Drehzahl normal/min., bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 25 km 2800	
Drehzahl maximal/min. (bei Vollgas unter Last)	4000
Leistung PS ca.	1 1/4
Zylinderanordnung:	liegend in Fahrtrichtung (über Vorderrad)
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Art der Steuerung	Schlitze, Dreikanal-Prinzip
Zahl der Kurbelwellenhauptlager	2
Art der Kurbelwellenhauptlager	Gleitlager, Kugellager
Art der Pleuellager	Rollenlager
Kolbenwerkstoff	Grauguß
Schmierung des Motors	Benzin/Oelgemisch
Zündung:	elektr. Schwungrad-Zündlicht-Anlage
Vergaser:	für alle Kraftstoffe einstellbar
Kraftstoffverbrauch bei 100 Km.	ca. 1,8 Liter

Kupplung	Mehrscheibenkupplung
Kupplungsbetätigung	Handhebel
Untersetzung, Gesamt	1 : 14,2
Uebertragung vom Vorgelege zum Vorderrad	Kette
Kettenabmessung (Breite, Teilung)	1 1/2 x 3/16"

FAHRGESTELL

Art des Rahmens	geschlossener Rohrrahmen (Fahrrad)
Art der Rahmenverbindungen	Verlötet
Kraftstoffbehälterinhalt	ca. 1,8 Liter
Sattelhöhe über Boden mm	850—1000
Gesamtgewicht (fahrfertig, jedoch ohne Brennstoff und Oel):	32,5 Kg.
Zulässige Höchstbelastung	1 Person
Radstand mm	1170
Größte Breite des Rades mm	ca. 500
Größte Länge des Rades mm	ca. 1850
Größte Höhe des Rades mm	ca. 900—1100
Reifen, Art, Größe	Ballonreifen 26x2"
Vorderrad-Bremse	Felgenbremse
Hinterrad-Bremse	Nabenbremse, Rücktrittbremse
Betätigung der Bremsen	Vorderradbremse mit Handhebel, Hinterradbremse mit Pedal

Konstruktionsänderungen vorbehalten!



NSU VEREINIGTE FAHRZEUGWERKE A.-G., NECKARSULM
WÜRTTEMBERG