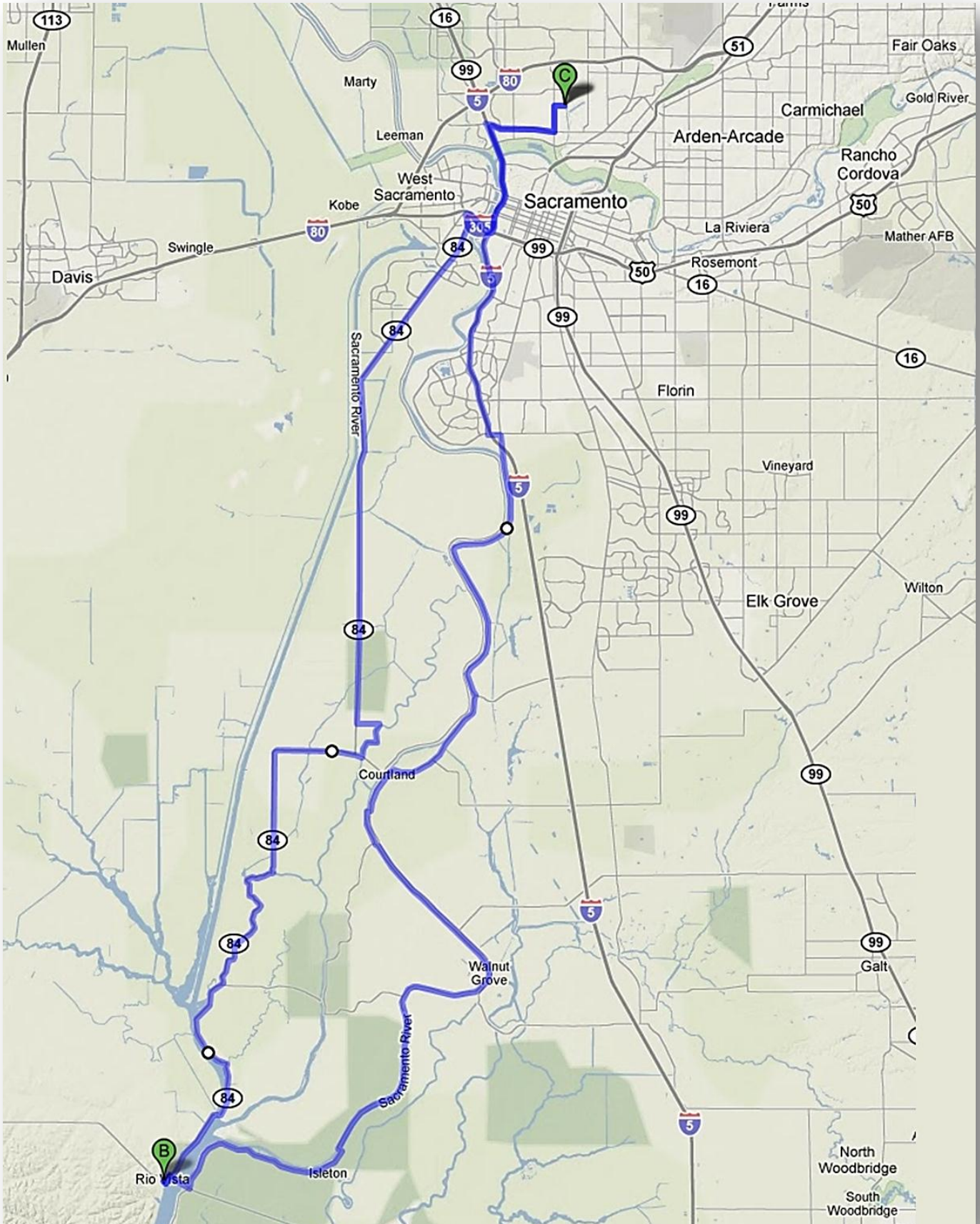




Part 3 **Bonustour & Nachlese**



Natürlich bin ich wieder gegen 7:00h wach geworden. Das war halt mein Rhythmus. Aber ich hatte mich noch ca. 1h hin und her gewälzt bevor ich aufgestanden bin. Brad hatte auch schon wie gewohnt, den großen Pott Kaffee angesetzt, den ich aus meiner in Las Vegas, NV erworbenen Tasse genussvoll schlürfte. Welche Überraschung, Klaus war auch schon aufgestanden. Und das, ohne dass ich ihn geweckt hatte. Nun hieß es zuerst Gudrun anrufen und von unserer heilen Rückkehr zu berichten.

Da wir so früh dran waren hatte ich schon mal angefangen meinen Koffer zu packen. Danach habe ich Steffi mit unseren Bildern und den dazugehörigen Geschichten „genervt“. Und Bilder hatten wir genug! Über 2200 Bilder und dazu 6 kleine Filmchen hatten wir in den letzten drei Wochen geknipst.

Die gleichen Geschichten und Geschichtchen mit Bilder dann nochmals, als Steve und Ellen kurz vor 11:00h auf ihrer Yamaha auftauchten. Steve erzählte, dass er im Alter von etwa 20 Jahren mal den „1000 Mile Run“ mitgefahren sein. Start und Ziel bei „29 Palms, CA“. Die Strecke führte damals bis fast zur kanadischen Grenze hoch und wieder zurück. Er hatte dafür so in etwa 22h benötigt, was einen Schnitt von ca. 55 M/h bedeutet. Ein total verrücktes Unternehmen, aber trotzdem: Alle Achtung.

(Info über aktuelle Langstrecken-Rennen unter : <http://www.ironbutt.com>)

Craig war auch recht pünktlich, aber durch das Ratschen und Craigs (weiterhin erfolglose) Versuche mich diesmal mit Hilfe von Steve doch noch, zu der Tour nach Rio Vista zu überreden, vergingen weitere 20 Minuten. Sein Argument: „In Locke sind wir schon in 25 Minuten! Das ist doch keine Ausfahrt. Es sind nur noch 10 Minuten von dort bis Rio Vista, CA. Forster's muss



Sacramento River

man gesehen haben, nicht wahr Steve?“ 11:25h waren wir endlich startbereit. Was heißt hier startbereit? Craigs Yamaha sprang nicht an! Das Geräusch, ein jammerndes Surren, deutete deutlich auf eine deutlich ausgelutschte Batterie hin. Steve machte darüber seine Witze, so wie wir natürlich auch. „Vielleicht sollte man das Motorrad öfters als einmal im Jahr bewegen?“

Steffi und Brad wollten uns nicht begleiten. Klaus und ich hatten den Beiden zwar angeboten mit Honda mitzufahren, wobei Klaus als Beifahrer auf der Harley mitfahren wollte, aber sie hatten offensichtlich keine Lust.

Brad half Craigs Yamaha anzuschieben. Da wir schon 100 Meilen seit der letzten Tankfüllung gefahren waren tankten wir vorsichtshalber gleich um die Ecke. Als wir weiterfahren wollten, sprang Craigs Moped schon wieder nicht an! Natürlich haben die 500m zur Tankstelle nicht gereicht um die Batterie wieder genügend aufzufrischen. Also Craig nochmals anschieben, aber dann ging es endlich los. Die ersten 10 Meilen auf der I-5 South waren wieder von hektischem Verkehr geprägt. Daher war ich froh als wir sie verließen um auf dem Damm des „Sacramento Rivers“ gemütlich, ohne Verkehr nach Süden zu fahren. Rechts der Fluss und links Felder und Wiesen soweit das Auge reichte. 12:30h, also 1h

nach der Abfahrt bei Boardmans erreichten wir, Locke, CA, das angestrebte Ziel. Kaum dass wir unsere Motorräder zu den anderen ca. 30 am Straßenrand aufgereihten Harleys abgestellt hatten, startete Craig einen neuen Versuch bezgl. Des Besuch von Forsters in Rio Vista. Er tippt auf seine Armbanduhr „Siehst Du, schon sind wir hier. 12:00h abgefahren und nun ist es 12:30h. Dabei haben wir schon 2/3 hinter uns.“ Ich sagte nichts dazu, kramte nur meine Tankrechnung raus und zeigt Craig die Uhrzeit auf dem Ausdruck: „11:43h“! Von „Kann gar nicht sein“ bis „Na ja, aber wir sollten es trotzdem machen“ hat Craig weiterhin versucht mich von der Erweiterung unserer Ausfahrt zu überzeugen.



Locke. CA – Parkplatz am Park



Locke, CA

Locke, California

From Wikipedia, the free encyclopedia

Locke (Chinese: 樂居), also known as **Locke Historic District**, is an unincorporated community in California's Sacramento – San Joaquin River Delta built by Chinese immigrants during the early 20th century. It was originally named Lockeport after George Locke, who owned the land that the town was built upon at a time when Chinese people were not allowed to own land. Locke is located in the primarily agricultural region south of Sacramento, California, near State Route 160. It was listed on the National Register of Historic Places in 1971 and further was designated a National Historic Landmark District in 1990 due to its unique example of a historical Chinese American rural community.

History

In 1913, the Chinatown of nearby Walnut Grove was destroyed and burned after an accidental fire thus causing a migration of Chinese into neighboring areas. Afterwards, the town of Locke was settled and established by a group, headed by Lee Bing., of Chinese/American Businessmen Yuehai-speaking Chinese (a dialect of Yue Chinese) from the Zhongshan region of Guangdong province in China. Differing in some respects from the predominant Toisanese Chinese-speakers in practice, they created a town of their own. The land

from the predominant Toisanese Chinese-speakers in practice, they created a town of their own. The land

was leased from George Locke as California law at the time forbade the selling of farmland to Asian immigrants. Many Chinese immigrants were facing serious discrimination in the major cities. It is a town built completely "by the Chinese for the Chinese" and can be considered a distinct rural Chinatown enclave. Like many other Chinatowns, it had a Chinese-language school, general stores, and restaurants. Because of its relatively large population of Chinese people at the time, the Chinese Kuomintang political party once had a local chapter in Locke. Ironically, however, the current population of Locke is predominantly white and the population of Chinese Americans (i.e., descendants of the town's original settlers) is 10.



Locke, CA

During the 1940s and 1950s, many of Locke's Chinese Americans, many of whom received better education, began joining the American mainstream by moving out of rural Locke and into the burgeoning suburbs of the major cities.

The Locke Historic District bounded on the west by the Sacramento River, on the north by Locke Rd., on the east by Alley St., and on the south by Levee St. The district was added to the National Register of Historic Places on May 6, 1971.

A Hong Kong-based developer purchased the town in 1977 from the Locke Heirs and sold it in 2002 to the Sacramento Housing and Redevelopment Agency. In 2004, the agency finally allowed the sale of land to those who had been living on it for many years. There were plans to convert Locke into a housing development and tourist attraction. Plans are under way to use state and federal grant money to convert the boarding house (now owned by the California Department of State Parks) into a museum.

The Locke Historic District was designated a National Historic Landmark on December 14, 1990



Locke, CA

Ich kannte Locke bereits von früheren Ausfahrten, wusste aber nicht, dass es chinesischer Herkunft war und dass es mehr als die eine Straße mit der Bar „Al the Wop’s“ und den weiteren 10 bis 20 auffälliger Häuser im Wild-West Stil gab.

Wie gewohnt füllten sich die Reihe der abgestellten Motorräder in den nächsten 30 Minuten mit vielen weiteren, lautstarken Fahrzeugen. 90% davon Harley-Davidson.- Natürlich!!



Locke, CA – AL the WOPS

In der urigen Bar ging Craigs Kampf mir „Forster’s“ in „Rio Vista, CA“ zu zeigen weiter. Als ich zu einer Zigarettenpause vor die Tür ging folgte er mir und spannte nun einen Gast, der vor der Tür saß, ein. Nachdem jetzt auch dieser mir versicherte: „*It’s the only place besides Bankog you have to visit once in your life! - It’s only 15 Minutes from here.*“

Okay, okay, gewonnen. Dann hängen wir halt „Rio Vista, CA“ auch noch dran. Craig freute sich riesig und ging gleich wieder in die Bar um die Neuigkeit, den Erfolg seiner Penetranz, den anderen drei zu erzählen.



Rio Vista, CA – Forster’s Bighorn

Diesmal hatte Craigs Angabe mit den 25 Minuten sogar gepasst. Wenn wir nicht noch einmal ums Karee gefahren wären, weil Craig die Straße nicht mehr genau wusste, hätte es sogar bis auf die Minute geklappt. So waren wir um 13:35 bei „Forster’s Bighorn“ Restaurant und Bar.

Forster’s Bighorn, Rio Vista, CA
http://www.fostersbighorn.com/FBH_Web_Site/Home.html

Get comfortable as you sit back and gaze at the amazing collection put together by Bill Foster in the 1930’s and 40’s as a trophy haven where the public could view

the exotic animals of the world. Growing up in Hayward, he worked as an apprentice for a man who was one of the first African hunters to bring movies of wildlife to the U.S. in 1918.



Rio Vista. CA - Forsters

In the 1920’s, Bill developed a passion for wildlife of a different sort that included bootlegging. On the run

from the law, he moved his wild enterprise up the river to Rio Vista where he continued to do things his own way. Starting in 1928, he made eight trips to Africa and ten trips to Canada and Alaska. Old photos on the wall tell the story of a lifetime of commitment to the preservation of a world no longer available to us. Bill was devoted to photography and taxidermy, which was highly prized in his time. The pictures with labels typed by Bill, tell a story of the people he met, the geography he traveled, and the exotic animals he brought back.



Rio Vista, CA - Forsters

Foster's Bighorn now has one of the world's most remarkable collections of wild game trophies with over 300 wild animals, birds and fish. The African elephant mounted in 1952, is one of the few in existence. The trunk measures 13 ft. and the 5 ft. long tusks weigh 110 lbs. each. The mounted giraffe head is extremely rare, and the moose over the bar with an antler spread of 76 inches was the largest known specimen in the world at that time. Bill Foster retired from big game hunting in 1953 and went to work in his bar, surrounded by his trophies. He passed on in 1963, leaving his collection as a monument to his lifelong passion for wild game. Foster's is now owned by Howard Lamothe, a 4th generation Rio Vista man who is committed to the preservation of this incredible collection. As in Bill Foster's day, the beer is cold and the menu offers classic American favorites.

Die Bar war wirklich eine seltsame, einzigartige Mischung. Die Wände gespickt mit ausgestopften Tierköpfen. Darunter eine Galerie an Bilder und Zeitungsausschnitte sowie mit Schreibmaschine beschriebenen Seiten, welche die einzigartigen Erfolge des Jägers *Bill Forster*, also das Totschießen von seltenen Tieren, hervorhoben.

Zwischen den Zeilen bekommt man aber den fehlenden Respekt vor Natur und den Kreaturen mit. So war er z.B. stolz vom Aussterben bedrohte Spezies geschossen zu haben.



Rio Vista. CA - Forsters

Während ich selbst noch Fotos von dem Restaurant mit all den ausgestopften Trophäen schoss, hatte Craig schon ein Sortiment an Vorspeisen, wie *Asperagus, Calamari-Rings, French Fries* und anderem in Fett ausgebratenem bestellt. Natürlich viel zu viel. Ich hatte nämlich noch keinen Hunger, beteiligte mich aber freundlicherweise bei der Verteilung, in

dem ich 2 Spargel und 2 Tintenfisch-Ringe aß.



Sacramento River – Warten auf die Fähre

Auf der Rückfahrt um 14:30h benutzten wir eine Fähre in Sichtweite zu der großen Brücke über den *Sacramento River*, die wir bei der Ankunft überquert hatten. Nun war ich etwas verwirrt, denn ich verlor die Orientierung.

Sacramento – Rio Vista

HD = 85 Meilen (136km)

tierung. Vor allem weil von den beiden Orten „Walnut Grove“ und „Locke“, sowie der Dammstraße weit und breit nichts zu sehen war. Erst später beim Studieren der Karte fand ich heraus, das sich der Sacramento River südlich der Stadt teilte und wir nun auf einer Art Insel zurück fahren. Der erste 15 Minuten Abschnitt entlang des natürlichen Flusslaufes war kurvenreich und interessant zu fahren. Danach wurde es leider Kerzengerade, aber deswegen nicht



Überfahrt – Sacramento River

weniger interessant. Interessant, weil die Straße übersät war mit Aufwerfungen, welche einem zum Schlangenlinie fahren zwangen. Ich fragte mich, ob wir hier direkt auf der San Andreas Falte fahren. Die einzigen Kurven auf den nächsten 20 Meilen waren zwei 90° Abbiegungen, die einem zum Herunterschalten in den zweiten Gang zwangen. Craig lies es auf der gesamten Strecke krachen und fuhr generell 10 – 15 Meilen schneller als erlaubt. Wir drei, Steve, Klaus und ich, ließen uns aber nicht provozieren. So musste er am Ende der Straße, an der Stadtgrenze von Sacramento, wieder auf uns warten.

15:30h hatten wir mit der Rückkehr zu Steffi Brad unseren 4h Ausflug beendet. Dass es nun final doch wieder an die 160km geworden sind machte nix.



Craigs Heim

Es gab am Abend mit allen an dem Unternehmen Beteiligten noch ein Abschiedessen in Craig's „Paradies“. Natürlich waren auch Larry & Roger mit von der Partie. Klaus und ich gaben Steve unser persönliches Dankeschön für Prüfen und erfolgreiche Vorbereiten unser beiden Motorräder für die Reise. Er bekam eine 100.-\$ Gutschein für sein Favoriten-Restaurant – der „Elephant-Bar“.



Bei Craig – Benzingspräche mit Steve

Der Höhepunkt und vergnüglich Abschluss unserer Abschiedsparty war definitiv Brad's „Melonen-Helm“ Geschichte. Sie ging so:



Bei Craig – Brads Anglerlatein?

Auf einer Fahrt von Montana nach Kalifornien war ihm kurz vor der der Kalifornischen Grenze der Kinnriemen seines Helms gerissen. War wohl auch nicht mehr das neueste Modell. Ein kräftiger Windstoß und schon war Brad barhäuptig. Der Helm kam auf der Straße zu liegen. Aber noch bevor Brad ihn retten konnte, fuhr ein Truck darüber. Nun war er mehr zu einem 2-D Objekt verformt.

Geld war knapp, deshalb passte ein Ersatz-Helm nicht ins Budget. Aber in Kalifornien bestand Helmpflicht und die Gefahr ein Ticket zu bekommen, was wohl auch nicht viel günstiger

käme, wollte Brad auch nicht riskieren. Not macht bekanntlich erfinderisch. So kaufte er sich eine Wassermelone, eine Spraydose mit schwarzem Lack und ein bisschen Schnur. Mit dem Messer die Melone in Halbschalen-Form geschnitzt und ausgehöhlt..... Den Rest konnte man sich ohne Mühe ausmalen. Wir hatten schon an dieser Stelle Tränen gelacht und die ersten Zwerchfellschmerzen machten sich bemerkbar, so dass es noch Minuten dauerte bis Brad die Geschichte zu Ende erzählen konnte.

Mit dem schwarzlackierten und mit Schnur befestigten Melonen-Helm kam er ungeschoren in Sacramento an.

Einen schöneren Abschluss der drei ereignisreichen Wochen konnte man sich nicht vorstellen.

Morgen Früh, sehr früh, werde ich meinen Rückflug antreten. Ich freute mich schon richtig auf mein „Spatzel“ und Zuhause.

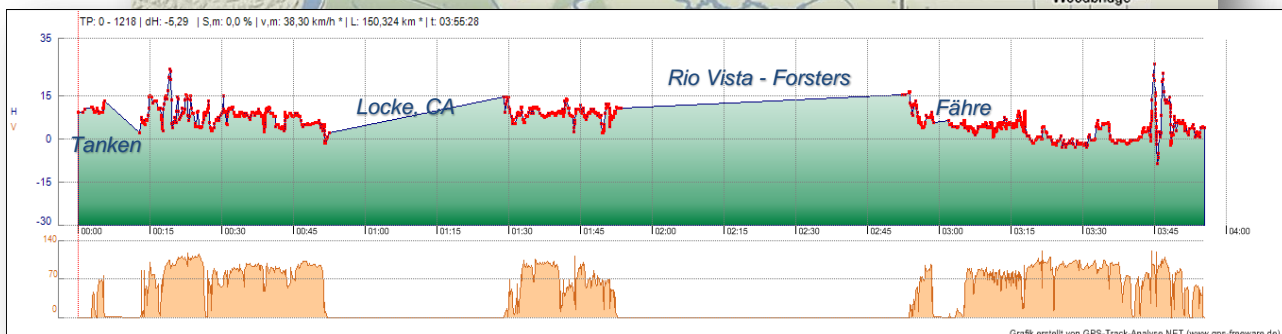
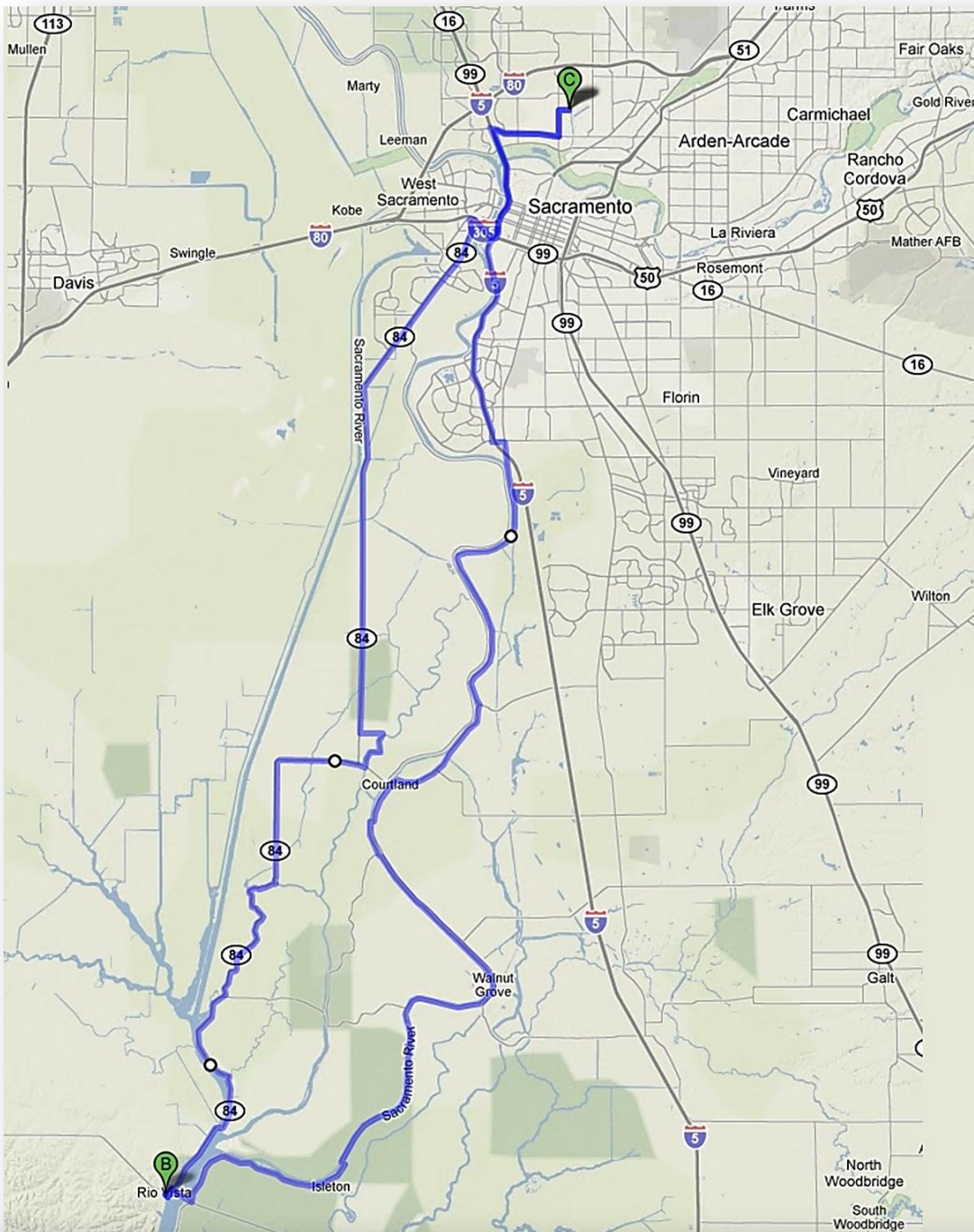


Sacramento – Rio Vista

HD = 85 Meilen (136km)

Statistik Garmin Navi
Sacramento – Rio Vista

136km

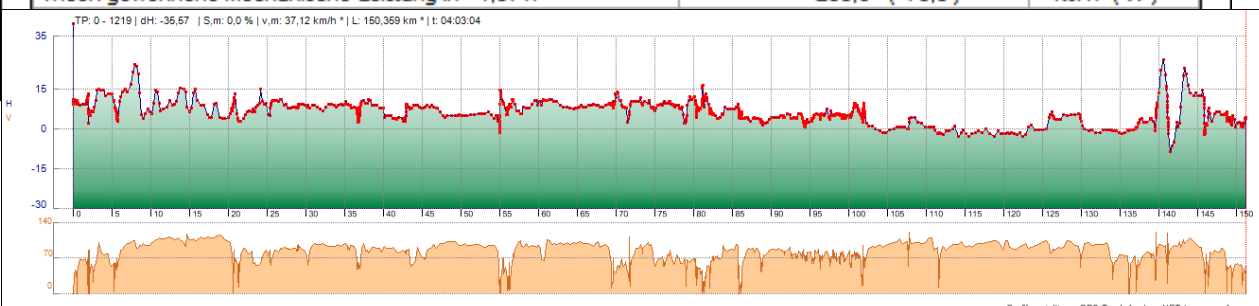


Start	11:30h	Sacramento, CA
Ende	15:30h	Sacramento, CA
Fahrtzeit (ohne Pause)	02:10h	
Pause (> 5 min)	01:50h	
Streckenlänge	150 km	
Mittlere Geschwindigkeit	68,0 km/h	
Tiefster Punkt	0 m	Rio Vista
Höchster Punkt	25m	Sacramento I-5 Brücke "American River"

Statistische Auswertung

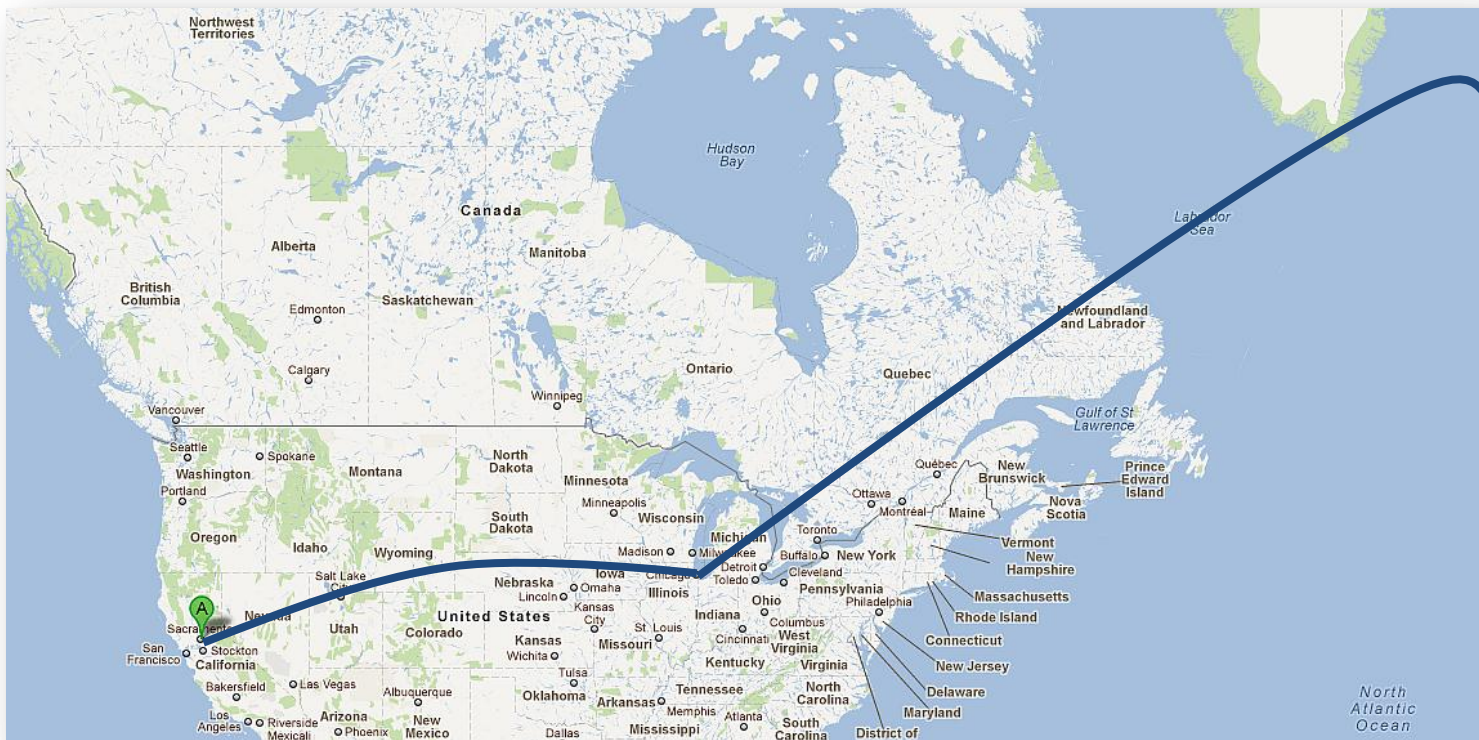
des Tracks: 20100613-all.gtabin, 13-JUN-10

Art des Wertes	Wert	Einheit
Start der Aufzeichnung	13.06.2010 20:29:09	-
Länge der Aufzeichnung	04:03:04	hh:mm:ss
Ende der Aufzeichnung um	14.06.2010 00:32:13	-
Anzahl der Trackpoints	1216	-
Strahlänge gesamt	150,297	km
Maximale Geschwindigkeit	117,08	km/h
Geschwindigkeitsanteil (streckenbezogen) bis 25 km/h	1,35	%
Geschwindigkeitsanteil (streckenbezogen) bis 50 km/h	3,44	%
Geschwindigkeitsanteil (streckenbezogen) bis 75 km/h	19,05	%
Geschwindigkeitsanteil (streckenbezogen) bis 100 km/h	57,91	%
Geschwindigkeitsanteil (streckenbezogen) bis 130 km/h	18,25	%
Reine Fahrzeit	02:12:31	h:mm:ss
Durchschnittsgeschwindigkeit ohne Pausen	68,05	km/h
Summe der Pausenzeiten (Pausen > 5 min)	01:50:33	h:mm:ss
Durchschnittsgeschwindigkeit inklusiv Pausen	37,10	km/h
Überwundene Höhen +/- absolut	945,97	m
Minimale Höhe	-8,53	m
Maximale Höhe	39,54	m
Durchschnittliche Höhe (Höhenintegral)	6,03	m
Überwundene Höhen Bergauf (+) über 55,682 km	455,20	m
Mechanische Arbeit Bergauf bei 80 kg Masse	357,2	kJ
Mechanische Leistung Bergauf in 0,88 h	403,9 (112,2)	kJ/h (W)
Überwundene Höhenmeter Bergab (-) über 55,050 km	-490,77	m
Theor. gewonnene mechanische Leistung in 1,37 h	-280,6 (-78,0)	kJ/h (W)

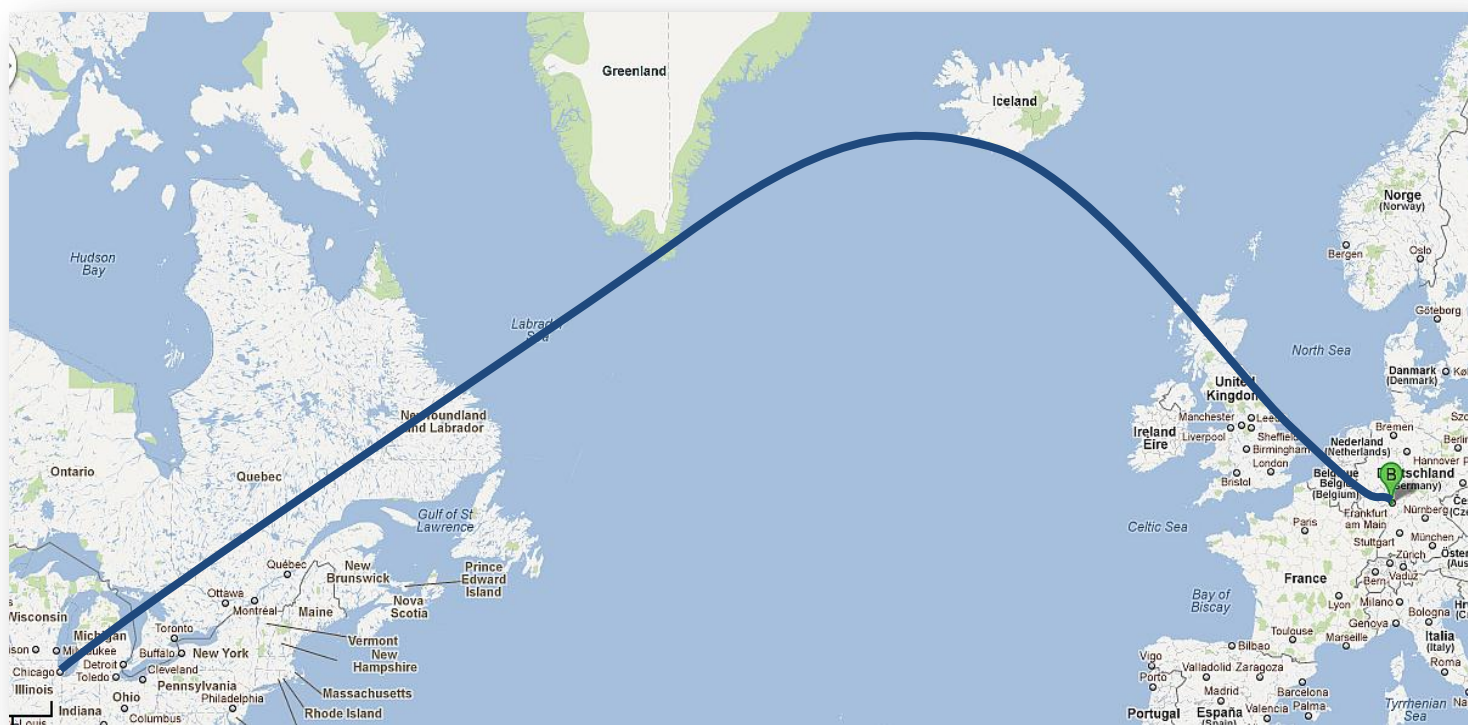




Part 3 **Bonustour & Nachlese**



14.06 2010 – Sacramento – Chicago



14.06 2010 – Chicago – FRA – K'he – Rheinstetten

Um 4:00h hieß es aufstehen. Von Klaus und Brad hatte ich mich schon am Vorabend verabschiedet. Trotzdem war unser „*Early Bird*“ Brad auch schon auf. Er verabschiedet mich mit einem „*Auf Wieder-schön*“. Steffi fuhr mich um 4:45h zum 15 Minuten entfernten Flughafen, den mein Flug ging um 6:00h.

Leider hatte es durch die Umbuchungen die ich im Vorfeld er Planung machte nicht mehr geklappt, dass Klaus und ich gemeinsam zurück fliegen konnten. Er blieb noch drei weitere Tage bei den Boardmans in Sacramento. Da mein erster Flugabschnitt ein Inlandflug nach Chicago war reichte es 1h vor Abflug am Flughafen zu sein. Zumindest glaubten wir das. Nach einer herzlichen Verabschiedung von Steffi ging ich zu dem kleinen *United Airlines* Schalterbereich des noch recht übersichtlichen Flughafen. Jedoch was mich hier erwartete verschlug mir allerdings die Sprache. Hier war die Hölle los!! Ich war bestimmt schon über 15x von hier abgeflogen, aber so viele Fluggäste auf einmal vor den *Check-In* Schaltern hatte ich noch nie gesehen. Aber nicht nur vor den Schaltern mit ihren elektronischen Buchungsterminals, sondern auch vor der einen Stock höher liegenden *Security* standen die Leute in Schlangen bis herunter in den *Check-In* Bereich an. Noch nie hatte ich hier mehr als 2 Minuten durch den Sicherheitsbereich benötigt. Ca. 30 Personen warteten vor den „*Self-Check-in*“ Computern und versuchten ihr Glück. Die drei, oder vier *United Service*-Damen, waren von dem Ansturm heillos überfordert. Sie versuchten die dringende Fälle nach vorne zu dirigieren: „*Denver – in front here!*“ – „*Sacramento to Los Angeles – check in here*“ Irgendwie half's, denn die Schlangen vor dem *Check-In* wurden kürzer, aber leider nur hinter mir. Ich werde langsam etwas nervöser. Selbst wenn ich meine Board-Karte haben werde, dann hatte ich immer noch den 50m Stau an der *Security* vor mir. Könnte u.U. knapp werden. Die Hektik hinter den *United* Schaltern wurde nun offensichtlich. „*We have four 6 a clock flights! It's every morning the same*“ wurde erklärt – „*dann sollte man vielleicht was dagegen tun*“ – ging es mir durch den Kopf.

Inzwischen hatten wir 5:25h. Ich hatte mich nun schon bis um Boarding Computer vor gestanden, wollte aber einen Schalterservice, da ich wegen dem Umsteigen in Chicago auf einen internationalen Flug Probleme erwartete. Doch eine resolute, ältere *United*-Dame drängte mich zu dem Computer.

Nun die Kreditkarte einstecken – *Martin Hofmann y/n – scan your passport -...*

Sie nahm mir meinen Pass ab und legte ihn auf das Lesegerät des *Self-check-in* Computers, tippte einige Menüs und sagte dann „*Okay, Chicago, Dusseldorf, Frankfort*“ – *Save – your are set!*“ Dann drückte sie mir noch ein Formular für internationale Flüge zum Ausfüllen in die Hand. Was war das denn jetzt schon wieder! In 20 Jahren USA-Reisen hatte ich noch nie so etwas ausfüllen müssen. Außerdem haben die doch alle Daten schon in elektronischer Form – Schikane!! – die spinnen die Amis! Und was war das mit Düsseldorf? Ich hatte doch Chicago – Frankfurt gebucht. Als ich den Gepäckabschnitt sah, war da doch tatsächlich ORD-DUS-FRA, also der Flug über Düsseldorf aufgedruckt. Ich beschwerte mich und wurde nun doch noch an den Schalter verwiesen. Ich wusste gleich warum ich nicht vom Automaten bedient werden wollte! Hier am *Check-In* Schalter werkelt eine nervöse Frau mit einem Tic. Sie hatte mindestens drei dringende Fälle zu lösen. Daher bat sie eine Kollegin mir zu helfen. Die Aushilfe konnte zwar mein Ticket korrigieren, aber das Gepäck wurde weiterhin über Düsseldorf geroutet. Nach drei erfolglosen Versuchen gab sie entnervt auf. Ein Telefonanruf orderte sie und zwei der vier *United Airline* Angestellten nun zum *Gate 14* um beim Einsteigen für den Flug nach Chicago zu helfen. Na bravo, das ist ja mein Flug, der jetzt in ca. 25 Minuten losfliegen sollte. „*Please, wait here at the service point, they will help you*“ Sie verwies mich wieder zurück an ihre Kollegin mit dem Zucken in der linken Gesichtshälfte (wen wundert's?) Diese wirbelte mit ihren Fingern über die Tastatur und versucht weiterhin mehrere Problemkunden gleichzeitig zu bedienen.

„Chicago flight UA-945, boarding starts in 5 minutes“ hörte ich aus den Lautsprechern. „Coming in 2 minutes“ rief mir die dunkelhäutige Service-Frau zu. Mir schwante Übles. Selbst wenn ich es schaffen sollte, mein Koffer wird's auf keinen Fall mehr schaffen. Wenige Minuten später, mir zumindest kam es vor wie ein halbe Ewigkeit, hackte sie meine Daten in den PC. Die ersten zwei Versuche schlugen wieder fehl. Es stand weiterhin Düsseldorf auf dem Label. Doch endlich beim dritten Mal hatte es geklappt. Nun waren mein Flug und die Angaben auf dem Gepäck identisch. 5:45h, jetzt musste ich mich sputen, in 15 Minuten sollte der Abflug sein! Hoffentlich schaffen die bei der Security einigermaßen schnell. Ich dreht mich um – uppps – wo war die Schlange? Ich sah nur eine freie Treppe rauf in den Sicherheitsbereich. Oben angekommen waren gerade mal 2 Personen vor mir und das bei drei offenen Schaltern. Da hatten die wenigsten auf den Ansturm reagiert. Keine 2 Minuten später war ich durch und bin zum Gate gegangen. Hier wurden gerade die ersten Passagiere auf den Flieger gelassen. So dass ich direkt durchgehen konnte. Geschafft! Zumindest ich war auf dem Weg nach Hause. Ob es mein Gepäck auch noch machen wird? Ich hatte da so meine Zweifel.

Pünktlich, 4h später war ich in Chicago. Dort hatte ich leider 6h Aufenthalt, dafür bin ich aber den letzten Abschnitt nach Frankfurt in der Business-Klasse geflogen. Meilen-Upgrade sei Dank. So ließen sich die 9 ^{1/2} des Heimflug gut ertragen.

In Frankfurt am Gepäckband traute ich kaum meinen Augen, als der dritte Koffer der aus der Tiefe empor fuhr und aufs Band rutschte sich als mein Koffer herausstellte. Super, dann hatte er es doch noch geschafft! Ein Blick auf die Uhr zeigte mir, dass ich mich nicht sputen musste, da mein Zug erst in 50 Minuten fahren würde. Ich ging am nie besetzten Zoll vorbei durch die automatische Schiebetür in den „Meeting-Point“ Bereich. Ja wer steht denn da?! Mein Spatzl, die Gute, die Beste, holte mich ab, hatte mir aber nichts davon erzählt. Die Wiedersehensfreude war riesig. Kann es einen schöneren Empfang geben? Wohl kaum!

Rückblickend kann ich nur sagen, dass mit Ausnahme der von mir vermurksten Abreise, die gesamte Planung und Durchführung der Reise, sowie das Wetter, die Etappen, die Landschaften, die Mopeds, die Freunde und natürlich Klaus & ich, einfach alles gepasst hat. Keine Ermüdungs- bzw. Verschleißerscheinungen, selbst nicht bei den längsten Etappen. Mein Resümee – ich könnte doch tatsächlich „Wiederholungs-täter“ werden ☺ ☺ ☺



Die beiden Protagonisten

**Nachschlag**

Der Klaus hatte mit seinem Gepäck nicht so viel Glück. Er wartete nach seiner Rückkehr drei Tage auf sein Gepäck. Aber immerhin es wurde wieder gefunden.

September 2011 hatte ich Klaus gefragt was er von einer zweiten USA-Reise halten würde. Seine Antwort war eindeutig positiv. Mal sehen was daraus wird. Vielleicht, dass wir 2014 ein nördliche Schleife angehen? (*Lassen NP, Saltlake City, UT, Great Basin NP*)

Danke

Danke an alle die zum Gelingen der Reise beigetragen haben. Ohne die vielen Unterstützer wäre die Reise bestimmt nicht so großartig geworden. Sie nun alle bei Namen zu nennen hieße „Eulen nach Athen tragen“. Die Helfer und Helfershelfer wissen alle wie sehr ich mich über diese Reise freute und was sie mir final bedeutete.

Dass ich heute, im März 2012, also nahezu 2 Jahre später immer noch von der Tour träume, schwärme, aber auch ein bisschen traurig bin, weil das Reisetagebuch nun fast fertig ist, ist auch der Verdienst unzähliger namenloser Mitmenschen die wir auf der Reise getroffen und kennen gelernt hatten.

Nochmals ***Danke!***

Noch eine letzte Tages Statistik

Start 14.06.2012	04:45h	Sacramento, CA
Ende 15.06.2012	10:30h	Rheinstetten
Fahrtzeit (ohne Pause)	01:40h	
Pause (> 5 min)	06:50h	
Flugzeit	12:30h	
Streckenlänge	11250 km	
Mittlere Geschwindigkeit	880,0 km/h	
Tiefster Punkt	8 m	Sacramento
Höchster Punkt	11.000m	Über den Wolken

Rheinstetten 21.03. 2012



USA Tour mit Klaus

24.05. – 13.06.2010

Statistik

1M = 1,61km / 1\$ = 0.78€ / 1gal = 3,78l

**Part Statistik & Verbrauchsdaten** **Etappen & Spritverbrauch gesamt**

Tag	Datum	Ort	Meilen HD	Tages- Etappe	Preis in \$	gal gesamt	gal HD	gal Honda	Bemerkung
0	24.05.2010	Sacramento, CA	0	9	6,00				voll getankt
1	25.05.2010	Meyers, CA	110		19,00	4,4	2,0	2,4	
	25.05.2010	Bishop, CA	172		23,00	7,8	3,4	4,4	
	25.05.2010	Lone Pine, CA	59	332					Motel
2	26.05.2010	Furnace Creek, CA	164		34,00	8,0	3,7	4,3	HD Kanister
	26.05.2010	Pahrump, NV	117		16,00	5,7	2,7	3,0	
	26.05.2010	Las Vegas, NV	65	287					Luxor
3	27.05.2010	Las Vegas, NV	2		8,00	3,0	1,4	1,6	
	27.05.2010	St. George, UT	150		17,00	5,7	2,4	3,3	
	27.05.2010	Springdale, UT	45	197					Motel
4	28.05.2010	Brice Canyon NP, UT	87	87					Camping
5	29.05.2010	Brice Canyon NP, UT	25	25					nur Honda
6	30.05.2010	Brice Canyon NP, UT	136		20,00	6,4	2,3	4,1	Honda +25M
	30.05.2010	Torrey, UT	163		20,00	5,9	2,4	3,5	
	30.05.2010	Torrey, UT	3	166					Hotel
7	31.05.2010	Green River, UT	163		20,00	5,9	2,4	3,5	
	31.05.2010	Moab, UT	177	337					Motel
8	01.06.2010	Moab, UT	177		21,00	6,8	3,1	3,7	
	01.06.2010	Moab, UT	132	132					Motel
9	02.06.2010	Moab, UT	133		15,00	4,9	2,1	2,8	
	02.06.2010	Monticello, UT	140		18,00	5,5	2,4	3,1	
	02.06.2010	Cortez, CO	60	201					Hotel
10	03.06.2010	Cortez, CO	82	82					Hotel
11	04.01.1900	Cortez, CO	143		16,00	5,3	2,3	3,0	
	04.06.2010	Telluride, CO	163		19,00	6,3	2,7	3,6	
	04.06.2010	Cortez, CO	78	241					Hotel



Statistik

1M = 1,61km / 1\$ = 0.78€ / 1gal = 3,78l

Tag	Datum	Ort	Meilen HD	Tages- Etappe	Preis in \$	gal gesamt	gal HD	gal Honda	Bemerkung
12	05.06.2010	Mexican Hat, AZ	177		21,00	6,4	2,9	3,5	
	05.06.2010	Page, AZ	160	259					Motel
13	06.06.2010	Page, AZ	160		20,00	6,9	3,1	3,8	
	06.06.2010	Grand Canyon NR, AZ	172	172					Camping
14	07.06.2010	Grand Canyon NR, AZ	0	0					Camping
15	08.06.2010	Jacobs Lake, AZ	215		26,00	8,0	3,4	4,6	HD Kanister
	08.06.2010	Grand Canyon SR, AZ	144		20,00	5,8	2,6	3,2	
	08.06.2010	vor Kingman, AZ	179		22,00	7,7	3,5	4,2	HD Kanister
	08.06.2010	Kingman, AZ	13	379					Motel
16	09.06.2010	Parker, AZ	155		17,00	6,3	2,8	3,5	
	09.06.2010	29 Palms, CA	110	252					Oase
17	10.06.2010	29 Palms, CA	110		14,00	5,0	2,4	2,6	
	10.06.2010	Joshua Tree, CA	73		8,00	2,7	1,1	1,6	
	10.06.2010	Big Bear Lake, CA	105	178					Motel
18	11.06.2010	HW15 / CA138	164		22,00	6,7	2,9	3,8	
	11.06.2010	Lone Pine, CA	172		25,00	8,1	3,7	4,6	HD Kanister
	11.06.2010	Lee Vining, CA	121	352					
19	12.06.2010	Lee Vining, CA	121		23,00	6,3	2,8	3,5	
	12.06.2010	Jamestown, CA	113		12,00	3,8	1,6	2,2	
	12.06.2010	Sacramento, CA	100	213					Bei S&B
20	13.06.2010	Sacramento	100		12,00	4,0	1,8	3,2	Vollgetankt
	13.06.2010	Sac to Rio Vista to Sac	85						
		Summe	M / \$ / gal	3901	514,00	159,3	69,9	90,6	
			km / € / l	6281	400,92	602,2	264,2	342,5	
		mittlerer Verbrauch	M / gal			49,1	55,8	43,3	
			l/100km				4,2	5,4	

**Statistik**

1M = 1,61km / 1\$ = 0.78€ / 1gal = 3,78l

**Tagesetappen nach Harley-Davidson Tachometer**

Tag	Datum	Ort von	Ort bis	Tages-Etappe	Bemerkung Übernachtung
0	24.05.2010	Sacramento, CA		9	Steffi & Brad
1	25.05.2010	Sacramento, CA	Lone Pine, CA	332	Motel
2	26.05.2010	Lone Pine, CA	Las Vegas, NV	287	Hotel Luxor
3	27.05.2010	Las Vegas, NV	Springdale, UT	197	Motel
4	28.05.2010	Springdale, UT	Brice Canyon NP, UT	87	Camping
5	29.05.2010	Brice Canyon NP, UT	Brice Canyon NP, UT	25	nur Honda / Camping
6	30.05.2010	Brice Canyon NP, UT	Torrey, UT	166	Hotel
7	31.05.2010	Torrey, UT	Moab, UT	337	Motel
8	01.06.2010	Moab, UT	Moab, UT	132	Motel
9	02.06.2010	Moab, UT	Cortez, CO	201	Hotel
10	03.06.2010	Cortez, CO	Cortez, CO	82	Hotel
11	04.06.2010	Cortez, CO	Cortez, CO	241	Hotel
12	05.06.2010	Cortez, CO	Page, AZ	259	Motel
13	06.06.2010	Page, AZ	Grand Canyon NR, AZ	172	Camping
14	07.06.2010	Grand Canyon NR, AZ	Grand Canyon NR, AZ	0	Camping
15	08.06.2010	Grand Canyon NR, AZ	Kingman, AZ	379	Motel
16	09.06.2010	Kingman, AZ	29 Palms, CA	252	Motel / inn
17	10.06.2010	29 Palms, CA	Big Bear Lake, CA	178	Motel
18	11.06.2010	Big Bear Lake, CA	Lee Vining, CA	352	Motel
19	12.06.2010	Lee Vining, CA	Sacramento, CA	213	Bei Steffi & Brad
		Summe		3901	Meilen
		Summe		6281	Kilometer



USA Tour mit Klaus

24.05. – 13.06.2010

Statistik

1M = 1,61km / 1\$ = 0.78€ / 1gal = 3,78l

**Ausgaben**

1€ = 1,22\$

Z = Zubehör

H = Hotel

B = Benzin

E = Essen^

Datum	Artikel/Ort	Kategorie	Kosten in \$	MHO €	KPB €	Bemerkung
21.05.2010	Ticket MHO	Z		509 €		nicht berechnet
24.05.2010	Multitool / Hammer	Z	\$13	11 €		nicht berechnet
24.05.2010	Puncher / Nieten	Z	\$17	14 €		nicht berechnet
	Bargeld	Z	\$264	216 €		final addiert
21.05.2010	Ticket KPB	Z		412 €		final addiert
21.05.2010	Flughafengebühr	Z		43 €		
21.05.2010	Luxor, Las Vegas	H		90 €		
23.05.2010	ESTA	Z			25 €	
24.05.2010	Tanken Sacramento	B	\$15		12 €	
24.05.2010	Werkzeug	Z	\$45		37 €	
24.05.2010	Zelt	Z	\$35		29 €	
25.05.2010	Tanken , Meyers	B	\$19	16 €		
25.05.2010	Tanken, Bishop	B	\$23	19 €		
25.05.2010	Motel, Lone Pine	H	\$73	60 €		
25.05.2010	Dinner, Lone Pine	E	\$40		33 €	
26.05.2010	Frühstück Lone Pine	E	\$12		10 €	
26.05.2010	Tanken, Furnace Creek	B	\$34		28 €	



USA Tour mit Klaus

24.05. – 13.06.2010

Statistik

1M = 1,61km / 1\$ = 0.78€ / 1gal = 3,78l



Datum	Artikel/Ort	Kategorie	Kosten in \$	MHO €	KPB €	Bemerkung
26.05.2010	Annual Pass for NPs	Z	\$80	66 €		
26.05.2010	Tanken, Pahump	B	\$16		13 €	
26.05.2010	Getränke, Pahump	E	\$5		4 €	
27.05.2010	Tax & Tasse; Luxor	Z	\$14	11 €		
27.05.2010	Frühstück, Luxor	E	\$18		15 €	
27.05.2010	Tanken, Las Vegas	B	\$9	7 €		
27.05.2010	Getränke, Overton	E	\$3		2 €	
27.05.2010	Tanken, St. George	B	\$17		14 €	
27.05.2010	Getränke, St. George	E	\$4	3 €		
27.05.2010	Motel, Springdale	H	\$109	89 €		
27.05.2010	Dinner, Springdale	E	\$55	45 €		
28.05.2010	Frühstück, Springdale	E	\$9		7 €	
28.05.2010	Essen, Zion NP	E	\$18		15 €	
28.05.2010	Zelten, Brice NP	H	\$30		25 €	
28.05.2010	Dinner, Brice, NP	E	\$41	34 €		
28.05.2010	Bier/Salbe, Brice NP	Z	\$15	12 €		
29.05.2010	Frühstück, Brice NP	E	\$21		17 €	
29.05.2010	Dinner/Grill Brice NP	E	\$27	22 €		
30.05.2010	Frühstück, Brice NP	E	\$10		8 €	
30.05.2010	Tanken, Brice NP	B	\$20	16 €		
30.05.2010	Essen, Boulder	E	\$18	15 €		
30.05.2010	Tanken, Torrey	B	\$20		16 €	
30.05.2010	Hotel, Torrey	H	\$99	81 €		



USA Tour mit Klaus

24.05. – 13.06.2010

Statistik

1M = 1,61km / 1\$ = 0.78€ / 1gal = 3,78l



Datum	Artikel/Ort	Kategorie	Kosten in \$	MHO €	KPB €	Bemerkung
30.05.2010	Bier/Essen, Torrey	E	\$18	15 €		
31.05.2010	Lunch, Green River	E	\$35	29 €		
01.06.2010	Tanken, Moab	B	\$21		17 €	
01.06.2010	Dinner, Moab	E	\$55		45 €	
01.06.2010	Bier, Moab	E	\$14	11 €		
01.06.2010	Motel, Moab	H	\$200		164 €	
02.06.2010	Tanken, Moab	B	\$15		12 €	
02.06.2010	Getränke, Moab	E	\$5	4 €		
02.06.2010	Tanken, Monticello	B	\$18		15 €	
02.06.2010	Dinner, Cortez	E	\$65		53 €	
03.06.2010	Tour, Mesa Verde	Z	\$7	6 €		
03.06.2010	Dinner, Cortez	E	\$51		42 €	
04.06.2010	Tanken, Cortez	B	\$16		13 €	
04.06.2010	Lunch, Silverton	E	\$26	21 €		
04.06.2010	Tanken, Telluride	B	\$19	16 €		
04.06.2010	Dinner, Cortez	E	\$58		48 €	
05.06.2010	Motel, Cortez	H	\$222	182 €		
05.06.2010	Tanken, Mexican Hat	B	\$21		17 €	
05.06.2010	Getränke, Mexican Hat	E	\$7		6 €	
05.06.2010	Antilope Canyon, Parken	Z	\$12	10 €		
05.06.2010	Antilope Canyon, Tour	Z	\$50	41 €		
05.06.2010	Motel, Page	H	\$67		55 €	
05.06.2010	Dinner, Page	E	\$47		39 €	



USA Tour mit Klaus

24.05. – 13.06.2010

Statistik

1M = 1,61km / 1\$ = 0.78€ / 1gal = 3,78l



Datum	Artikel/Ort	Kategorie	Kosten in \$	MHO €	KPB €	Bemerkung
06.06.2010	Tanken, Page	B	\$20		16 €	
06.06.2010	Getränke, Vermillion Cliff	E	\$8	7 €		
06.06.2010	Getränke/Essen Jakcbs Lake	E	\$47		39 €	
06.06.2010	Zelten, Grand Canyon NP	H	\$18		15 €	
06.06.2010	Zelten, Grand Canyon NP	H	\$18	15 €		
06.06.2010	Moose Drool, Grand Canyon	E	\$8		7 €	
07.06.2010	Duschen, Grand Canyon	Z	\$3		2 €	
07.06.2010	IPA, Grand Canyon	E	\$8		7 €	
07.06.2010	Dinner, Lodge, Grand Canyon	E	\$16		13 €	
08.06.2010	Frühstück, Grand Canyon	E	\$3		2 €	
08.06.2010	Tanken, Jacobs Lake	B	\$21		17 €	
08.06.2010	Getränke, Vermillion Cliff	E	\$8		7 €	
08.06.2010	Tanken, Grand Canyon SR	B	\$20		16 €	
08.06.2010	Getränke, Grand Canyon SR	E	\$9		7 €	
08.06.2010	Tanken, Kingman	B	\$22		18 €	
08.06.2010	Motel, Kingman	H	\$74		61 €	
08.06.2010	Dinner, Kingman	E	\$41		34 €	
09.06.2010	Tanken, Parker	B	\$17	14 €		
09.06.2010	Getränke, Parker	E	\$6	5 €		
09.06.2010	Dinner, 29 Palms	E	\$61	50 €		
09.06.2010	Hotel, 29 Palms	H	\$104	85 €		
10.06.2010	Tanken, 29 Palms	B	\$15		12 €	
10.06.2010	Tanken, Yoshua Tree	B	\$8		7 €	



USA Tour mit Klaus

24.05. – 13.06.2010

Statistik

1M = 1,61km / 1\$ = 0.78€ / 1gal = 3,78l



Datum	Artikel/Ort	Kategorie	Kosten in \$	MHO €	KPB €	Bemerkung
10.06.2010	Getränke, Yoshua Tree	E	\$7		6 €	
10.06.2010	Motel, Big Bear Lake	H	\$87	71 €		
10.06.2010	Dinner, Big Bear Lake	E	\$68		56 €	
11.06.2010	Frühstück, Arrow Bear Pass	E	\$17		14 €	
11.06.2010	Tanken, 138 & I15	B	\$22		18 €	
11.06.2010	Getränke, Randsburgh	E	\$4	3 €		
11.06.2010	Tanken, Lone Pine	B	\$25		20 €	
11.06.2010	Motel, Lee Vining	H	\$95		78 €	
11.06.2010	Dinner, Lee Vining	E	\$60		49 €	
12.06.2010	Frühstück, Lee Vining	E	\$14		11 €	
12.06.2010	Getränke, Sonora	E	\$4	3 €		
12.06.2010	Tanken, Jamestown	B	\$12		10 €	
13.06.2010	Tanken Sacramento	B	\$12		10 €	
13.06.2010	Lunch, Rio Vista	E	\$57		47 €	
13.06.2010	Gutschein Steve	Z	\$100	82 €		
	Zwischensumme \$		\$3.142	1.299 €	1.434 €	
	Bargeld	Z	\$264	216 €	-216 €	
21.05.2010	Ticket KPB	Z		412 €	-412 €	
	Ausgaben gesamt			1.299 €	806 €	
	Differenz				493 €	