

Störungs-

Tabelle

Störungen

	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor arbeitet unregelmäßig	Motor zieht nicht mehr genügend	Außerdem	Störungs-Ursache	Abhilfe	Siehe Seite
Vergaser	Beim Fahren läuft am Vergaser kein Kraftstoff über	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Kein Kraftstoff im Tank	Kraftstoff nachfüllen	18
	Beim Fahren läuft Kraftstoff über	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Kraftstoffbahn geschlossen bzw. nicht auf „Res.“ gestellt	öffnen bzw. auf „Res.“ stellen	19
	Ladekontrolllampe leuchtet nicht bzw. schwach auf	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Kraftstoffbahn, Sieb bzw. Kraftstoffleitung verstopft	abohmen und ausblasen	19
	Qualitätskontrolle leuchtet nicht bzw. schwach auf	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Schwimmernadel festgeklemmt	gangbar machen	41
	Vergaser tropft	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Schwimmernadel dichtet nicht mehr	einschleifen bzw. auswechseln	41
	Ladekontrolllampe leuchtet nur schwach auf	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Düsen verstopft bzw. falsche Vergasereinstellung	ausblasen bzw. Vergaser richtig einstellen	41
	Zündkerze gibt nur einen schwachen Funken	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Düsenadel hat sich gelöst	Düsenadel in richtiger Stellung befestigen	41
	Motor setzt aus bzw. arbeitet im Viertakt	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Schwimmer auf Schwimmernadel verschoben bzw. leck	auf Schwimmernadel richtig befestigen bzw. auswechseln oder löten (vorsichtig!)	41
	Motor bleibt plötzlich stehen	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Gasschieber öffnet nicht	Drahtzug nachstellen, falls defekt auswechseln	41
	Motor kommt beim Gasgeben auf höhere Drehzahl, zieht jedoch nicht	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Düse zu groß	kleinere Düsen einsetzen	41
Motor wird übermäßig warm, setzt aus und springt abgeköhlt wieder an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Vergaser hängt schräg	Vergaser in Fahrtrichtung genau senkrecht einstellen	39	
Motor arbeitet mit metallischem Geräusch — er klopft bzw. klingelt	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Falsche Luft	Vergaser vollst. auf Ansaugstutzen geschoben, befestigen	39	
Motor arbeitet mit metallischem Geräusch — er klopft auf bei lautem Motor	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Wasser im Vergaser	Wasser aus Vergaser u. evtl. aus dem Luftfilter entfernen	25	
Kontrolllampe leuchtet nicht bzw. hackert auf bei lautem Motor	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Starterklappe falsch gestellt	nur bei kalter Witterung schließen, öffnen sobald Motor gleichmäßig läuft	20	
Erhöhter Kraftstoffverbrauch	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Gasdrehgriff falsch gestellt	Motor gleichmäßig läuft	20	
Zündung	Zündung nicht eingeschaltet	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Zündung nicht eingeschaltet	Zündung einschalten	20
	Ladekontrolllampe defekt	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Ladekontrolllampe defekt	auswechseln	46
	Batterie zu schwach geladen oder entladen	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Batterie zu schwach geladen oder entladen	auffüllen lassen, Säurestand prüfen	47
	Massenschluß schlecht bzw. Kabel locker	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Massenschluß schlecht bzw. Kabel locker	Kontakt blank machen und Kabel festklemmen	46
	Zündkerze verölt bzw. verrußt oder Elektroden durch Fremdkörper überbrückt	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Zündkerze verölt bzw. verrußt oder Elektroden durch Fremdkörper überbrückt	reinigen oder Elektroden blank machen	42
	Zuviel getupft, dadurch Kerze naß	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Zuviel getupft, dadurch Kerze naß	Kerze herausschrauben und Motor bei geschlossenem Kraftstoffbahn und ganz geöffnetem Gasdrehgriff mehrmals durchtreten	20
	Falscher Elektrodenabstand	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Falscher Elektrodenabstand	richtiger Elektrodenabstand: 0,6—0,7 mm	45
	Zündkerze defekt (Isolierkörper gesprungen)	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Zündkerze defekt (Isolierkörper gesprungen)	neue Zündkerze einsetzen (Bosch W 225 T 1)	45
	Falsche Zündkerze	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Falsche Zündkerze	richtige Kerze wie Bosch W 225 T 1 einsetzen	45
	Unterbrecher verölt bzw. verschmutzt oder bleibt hängen	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Unterbrecher verölt bzw. verschmutzt oder bleibt hängen	reinigen oder gangbar machen	45
Abstand der Unterbrecher-Kontakte falsch	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Abstand der Unterbrecher-Kontakte falsch	richtiger Kontaktabstand: 0,4—0,5 mm	44	
Unterbrecher-Kontakte verschmort bzw. verbraucht	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Unterbrecher-Kontakte verschmort bzw. verbraucht	Kontakte nachschleifen bzw. erneuern	45	
Zuviel Frühzündung	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Zuviel Frühzündung	richtige Frühzündung: 3,5 mm	44	
Sicherungen durchgebrannt bzw. schlechter Leitungskontakt	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Sicherungen durchgebrannt bzw. schlechter Leitungskontakt	Kurzschluß beheben, neue Sicherung einsetzen bzw. für gute Leitungsschlüsse sorgen	49	
Zündkabel abgefallen oder locker bzw. schlägt durch	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Zündkabel abgefallen oder locker bzw. schlägt durch	befestigen bzw. auswechseln	48	
Lichtmaschine gibt keinen Strom	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Lichtmaschine gibt keinen Strom	Schleifbürsten liegen nicht an oder Kollektor verölt	45	
Rückstromschalter arbeitet nicht einwandfrei	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Rückstromschalter arbeitet nicht einwandfrei	NSU- bzw. Noris-Kundendienst aufsuchen	11	
Gelände- bzw. Fahrweise, Zustand der Maschine	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Gelände- bzw. Fahrweise, Zustand der Maschine	NSU-Kundendienst befragen	43	
Kuppl. / Bremse	Kupplung schleift	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Kupplung schleift	richtig einstellen	51
	Bremsen zu stark eingestellt	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Bremsen zu stark eingestellt	richtig einstellen	56
Motor-Triebwerk	Ungeeignetes Schmieröl	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Ungeeignetes Schmieröl	nur gutes Markenöl verwenden	18
	Kraftstoff-Ölmischung falsch	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Kraftstoff-Ölmischung falsch	auf richtiges Mischungsverhältnis achten	18
	Ölkohle am Kolben und Zylinder, verstopfter bzw. beschädigter Auspufftopf	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Ölkohle am Kolben und Zylinder, verstopfter bzw. beschädigter Auspufftopf	entrüben bzw. Topf reparieren oder auswechseln	38/39
	Kolbenringe verklebt	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Kolbenringe verklebt	Kolbenringe und deren Ringenuten entkochen	38
	Kolbenringe abgenützt bzw. gebrochen	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Kolbenringe abgenützt bzw. gebrochen	auswechseln, NSU-Kundendienst aufsuchen	38
	Kolben zu viel Spiel	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Kolben zu viel Spiel	NSU-Kundendienst aufsuchen	—
Kolbenbolzen-Lagerung bzw. Pleuellager ausgeschlagen	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Kolbenbolzen-Lagerung bzw. Pleuellager ausgeschlagen	NSU-Kundendienst aufsuchen	—	
Kolben festgefahren	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Motor springt nicht bzw. schlecht an	Kolben festgefahren	NSU-Kundendienst aufsuchen	—	