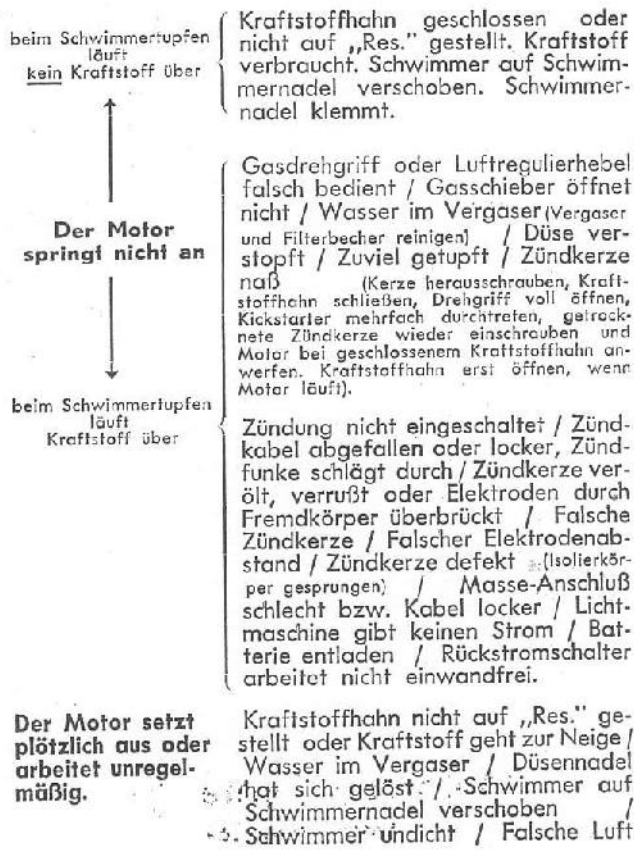


* Fehlerquellenverzeichnis



* Wenden Sie sich bitte im Zweifelsfall an eine NSU-Vertreter-Werkstatt

	(Vergaser lose) / Zündkerze locker oder Zündfunke schlägt durch / Zündkerze defekt oder falscher Typ / Unterbrecherkontakte verölt, verschmutzt oder verbraucht.
Der Motor zieht nicht bzw. wird übermäßig heiß	Kupplung schleift / Bremsen zu stramm eingestellt / Luftfilter verschmutzt / Falsche Luft / (Vergaser lose) / Düsenadel hat sich gelöst / Schwimmemadel oder Tupper klemmt. Falsche Zündkerze / Auspufftopf mit Rückständen zugesetzt / Kolbenringe festgeklemmt, abgenützt oder gebrochen / Mechanische Widerstände in der Kraftübertragung oder im Laufwerk
Der Motor bleibt stehen	Kraftstoff bis auf den „Res.“-Bestand aufgebraucht, Hahn steht aber nicht auf „Res.“ / Kraftstoff aufgebraucht / Zündkabel abgefallen / Zündkerze defekt / Unterbrecher bleibt hängen.
Schwimmergehäuse läuft über	Schwimmer leck / Schwimmemadel ausgeschlagen / Schwimmemadel oder Tupper klemmt.
Die Lampen brennen nicht	Lockere oder schadhafté Glühlampen / Masseanschluß schlecht. Kabel locker oder abgefallen.

Wie beseitigt man Störungen?

	Fehler:	Ursache:	Abhilfe:	
Motor springt schwer an, arbeitet unregelmäßig oder bleibt stehen:	Vergaser-Störungen	Kein Kraftstoff im Vergaser	<ul style="list-style-type: none"> Kraftstoffhahn geschlossen . . . Kraftstoffleitung verstopft . . . Schwimmernadel festgeklemmt Luftloch im Behälterverschluss verstopft 	<ul style="list-style-type: none"> öffnen abschrauben und ausblasen gangbar machen reinigen
		Schwimmergehäuse läuft über beim Tupfen	<ul style="list-style-type: none"> Gas- oder Luftdielehler öffnet nicht Düse verstopft Wasser im Vergaser 	<ul style="list-style-type: none"> wenn Bowdenzüge gerissen, durch neue ersetzen Düse herausschrauben und reinigen Schwimmergehäuse abschrauben und ausblasen
Motor zieht nicht mehr, wird heiß und setzt aus:	Zündungsstörungen	An der Kerze (kein Funke)	<ul style="list-style-type: none"> Zündkerze verölt Elektroden durch Fremdkörper überbrückt Falscher Elektrodenabstand Zündkerze defekt (Kerzenstein gesprungen) 	<ul style="list-style-type: none"> mit Benzin reinigen mit Drahtbürste reinigen Elektrodenabstand soll 0,4 mm betragen (nach Boschlehre zurechtbiegen) durch neue ersetzen
		Funke an der Kerze	<ul style="list-style-type: none"> Zu schwacher Funke Kurzschluß an der Kerze oder Kabel 	<ul style="list-style-type: none"> Batterie aufladen durch neue ersetzen
		An Magnetzünder	<ul style="list-style-type: none"> Unterbrecher ist festgeklemmt Abstand der Platinkontakte falsch Platinkontakte verschmort Zündkabel oder Schleifkohle defekt 	<ul style="list-style-type: none"> auseinandernehmen und gangbar machen 0,4 mm Zwischenraum einstellen Kontakte mit feiner Feile eben feilen durch neue ersetzen
Oelmangel	<ul style="list-style-type: none"> Im Behälter zu wenig Öl Verstopfte Ölkanäle 	<ul style="list-style-type: none"> nachfüllen Bohrungen reinigen 		
Kupplungsstörungen — Kupplung rutscht	<ul style="list-style-type: none"> Verölt Kupplungsbetätigung verstellt Kupplungsfeder hat nicht genügend Spannung 	<ul style="list-style-type: none"> auskuppeln und Benzin zwischen Lamellen spritzen (evtl. Lamellen ausbauen und aufräumen). Kupplungshebel muß Spiel haben, aber noch vollständig auskuppeln durch neue ersetzen 		
Verstopfter Auspuff	<ul style="list-style-type: none"> Schnecke durch Ölkohle verstopft 	<ul style="list-style-type: none"> Auspuffschwanz abmontieren. Schnecke herausnehmen und reinigen 		
Schlechte Kompression	<ul style="list-style-type: none"> Ventile undicht Ventil klemmt in der Führung Abgenützte Kolbenringe Kolbenringe verklebt Kolben undicht 	<ul style="list-style-type: none"> einschleifen oder durch neue ersetzen gangbar machen durch neue ersetzen mit Petroleum auswaschen durch neuen ersetzen 		
Knallen im Vergaser	<ul style="list-style-type: none"> Wasser im Kraftstoff Leerlaufschraube verstellt Hauptdüse verstopft 	<ul style="list-style-type: none"> Kraftstoff wechseln richtig einregulieren reinigen 		
Klopfen	<ul style="list-style-type: none"> Zuviel Frühzündung Ölkohle am Kolben und Zylinder Falsches Gasmisch Kolbenbolzen ausgeschlagen 	<ul style="list-style-type: none"> auf Spätzündung stellen Ölkohle entfernen Vergasereinstellung berichtigen neu lagern 		
Setzt aus und springt nach dem Erkalten wieder an	<ul style="list-style-type: none"> Ungünstige Kerze Zeitweise Störung der Kraftstoffzufuhr 	<ul style="list-style-type: none"> durch passende Kerze ersetzen in Ordnung bringen 		