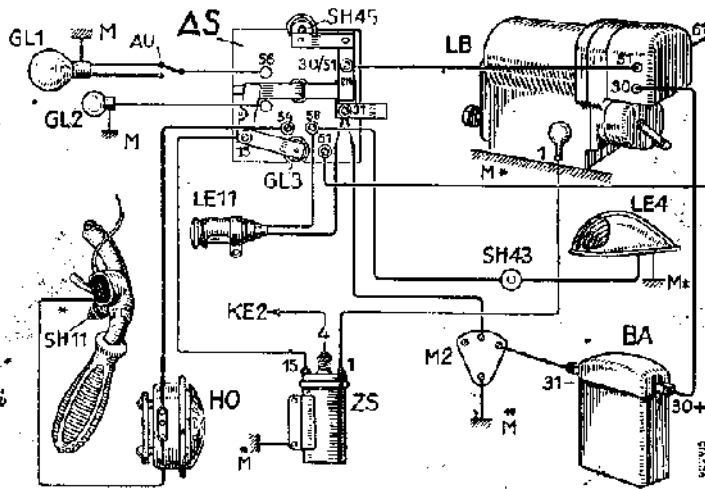


Schaltbild

Die Rückleitung des Stroms erfolgt durch die Masse des Rahmengestells: Die mit * bezeichneten Stellen müssen deshalb gute metallische Verbindung mit dem Rahmen oder Motor haben.




AS = Anschlußplatte
 AU = Anschlußplatte } im Scheinwerfer
 BA = Batterie
 GL1 = Zweifadenlampe
 GL2 = Hilfslampe
 GL3 = Ladeanzeigelampe
 HO = Horn
 KE2 = Kerzenkabel
 LB = Lichtbatteriezünder

LE4 = Seitenlaterne
 LE11 = Nummerlaterne
 M = Masse
 M2 = Masse-Sammelklemme
 SH11 = Abblendschalter mit
 Handdruckknopf
 SH43 = Sicherungsdose
 SH45 = Sicherung
 ZS = Zündspule

Leitungsquerschnitt:

Für sämtliche Leitungen (außer dem Zündkerzenkabel) Lackkabel von 1,5 mm² Litzenquerschnitt verwenden. Bestellzeichen NKA 14/1,5. Wird die Nummerlaterne als Handlaterne benützt, dann zweiadriges Kabel (Bestellzeichen NKA 30/2x0,75) verwenden.

Unsere beiden Schutzmarken: **BOSCH** und 

ROBERT BOSCH G.M.B.H., STUTTGART

VTD-D 9863-14 (4. 39)

Printed in Germany - Imprimé en Allemagne