

**NSU**

# PREISLISTE

der  
Verkaufsgemeinschaft

# NSU-Wanderer

über deren

# Original- Motorrad-Modelle 1930

LISTE NR. 472 (NSU-MODELLE  
GÜLTIG AB 20. JANUAR 1930)



# Original NSU-Motorräder

## Modell NSU 201 R

Viertakter, 200 ccm Hubraum, 4,5 Brems-PS, steuer- und führerscheinfrei, Getriebe-Blockmotor, Dreiganggetriebe, Riemenantrieb, Ballonbereifung 26×2,85" auf CC1 Felge . . . . . RM. 750.—  
 Dieselbe Maschine, jedoch mit elektrischer Noris-Zündlichtanlage, Schlusslicht und Bosch-Horn . . . . . 940.—

## Modell NSU 201 T

Viertakter, 200 ccm Hubraum, 4,5 Brems-PS, steuer- und führerscheinfrei, Getriebe-Blockmotor, Dreiganggetriebe, Kettenantrieb, Ballonbereifung 25×3,00" auf SS Tiefbettfelge 2½×19" . . . . . 775.—  
 Dieselbe Maschine, jedoch mit elektrischer Noris-Zündlichtanlage, Schlusslicht und Bosch-Horn . . . . . 965.—

## Modell NSU 201 TS

Dieselbe Maschine wie vor, Satteltankausführung . . . . . 825.—  
 Dieselbe Maschine, jedoch mit elektrischer Noris-Zündlichtanlage, Schlusslicht und Boschhorn . . . . . 1015.—

## Modell NSU 301 T

Viertakter, 300 ccm Hubraum, 7 Brems-PS, Getriebe-Blockmotor, Dreiganggetriebe, Kettenantrieb, Doppelrohrrahmen, Ballon-Drahtbereifung 25×3,00" auf SS Tiefbettfelge 2½×19" . . . . . 935.—  
 Dieselbe Maschine, jedoch mit elektrischer Bosch-Zündlichtanlage, Schlusslicht und Bosch-Horn . . . . . 1125.—  
 Dieselbe Maschine, jedoch mit elektrischer Bosch-Zündlichtanlage, Schlusslicht und Bosch-Horn, eingebautem Tachometer, Drehgriff, feinen Vernickelungen, farbigem Tank in Luxusausstattung . . . . . 1175.—

## Modell NSU 301 TS

Dieselbe Maschine wie vor, Satteltankausführung mit eingebautem Tachometer . . . . . 1025.—  
 Dieselbe Maschine, jedoch mit elektrischer Bosch-Zündlichtanlage, Schlusslicht und Boschhorn . . . . . 1215.—

## Modell NSU 501 T

Viertakter, 500 ccm Hubraum, 11 Brems-PS, Getriebe-Blockmotor, Dreiganggetriebe, Kettenantrieb, Doppelrohrrahmen, Ballon-Drahtbereifung 26×3,50" auf SS Tiefbettfelge 3×19" . . . . . 1095.—  
 Dieselbe Maschine, jedoch mit elektrischer Bosch-Zündlichtanlage, Schlusslicht und Bosch-Horn . . . . . 1285.—  
 Dieselbe Maschine, jedoch mit elektrischer Bosch-Zündlichtanlage, Schlusslicht und Bosch-Horn, eingebautem Tachometer, Drehgriff, feinen Vernickelungen, farbigem Tank in Luxusausstattung . . . . . 1335.—

## Modell NSU 501 TS

Dieselbe Maschine wie vor, Satteltankausführung mit eingebautem Tachometer . . . . . 1195.—  
 Dieselbe Maschine, jedoch mit elektrischer Bosch-Zündlichtanlage, Schlusslicht und Boschhorn . . . . . 1385.—

## Phaeton-Seitenwagen NSU

passend für Modelle 501 T und 501 TS, einschliesslich Ballon-Drahtbereifung 26×3,50" . . . . . 375.—  
 Derselbe Seitenwagen in Luxusausstattung zum Luxusmotorrad passend . . . . . 415.—  
 Hierzu eine Schutzdecke für den Beiwagen-Insassen . . . . . 15.—

Der nachträgliche Anschluss des Seitenwagens bedingt die Auswechslung des regulär 42-zähligen Zahnkranzes auf dem Hinterrad des 500 ccm-Modells gegen einen solchen mit 46 Zähnen. (Preis s. untenstehend.)

## Mehrpreise für Sonder-Ausstattungen einschl. Anbringungskosten:

Signalhupe mit Sieb und Ball für sämtl. Modelle . . . . .	6.—	Beiwagenübersetzung . . . . .	27.—
Karbidlampe mit getrenntem Entwickler, Abblendvorrichtung und Halter für Modell 201 . . . . .	25.—	Elektrische Seitenwagen-Lampe . . . . .	15.—
Karbidlampe mit getrenntem Entwickler, Abblendvorrichtung und Halter für Modell 301 u. 501 . . . . .	27.50	Verpackung in Papier für Expressgutversand netto . . . . .	2.—
Geschwindigkeitsmesser für Modelle 201R, 201T, 201TS, 301T und 501T . . . . .	55.—	" in Lattenverschlag für Frachtversand . . . . .	10.—
(Hinterradantrieb) mit Tageszähler . . . . .	55.—	" Modell 201 und 301 . . . . .	10.—
(Hinterradantrieb) mit Tageszähler und elektrischer Beleuchtung . . . . .	65.—	" in Lattenverschlag für Frachtversand . . . . .	12.—
Soziussitz Marke „Wittkop Elastic“ . . . . .	25.—	" Modell 501 . . . . .	12.—
Beinschützer für Modell 201 . . . . . pro Paar . . . . .	11.25	" in Lattenverschlag für Frachtversand . . . . .	15.—
" " 301 und 501 " " . . . . .	12.50	" Seitenwagen . . . . .	15.—
Fussrasten „Roma“ aufklappbar, pro Paar . . . . .	8.50	Seemäßige Verpackung . . . . .	
" „NSU“ " " " " . . . . .	10.—	(Kiste mit Oelpapier) für Motorrad . . . . .	20.—
		" " " " für Seitenwagen . . . . .	35.—

Verpackung wird nicht zurückgenommen.

Sämtliche Preise verstehen sich unverpackt ab Werk Neckarsulm unter Zugrundelegung der umseitig angeführten Lieferungs- und Zahlungs-Bedingungen.

# Abzahlungs-Liste

MODELL	Barverkaufs-Preis	Teilzahlungs-Dauer Monate	Anzahlung	Restkauf-Preis	Monatsraten einschl. Finanzierungsgebühr
<b>201 R</b> „steuerfrei“ (200 ccm Riemen)	<b>750.—</b>	6	232.—	518.—	6 à RM 92.80
		9	243.—	507.—	9 „ RM 61.40
		12	254.—	496.—	12 „ RM 45.70
*) <b>201 R</b> „steuerfrei“ (200 ccm Riemen)	<b>940.—</b>	6	300.—	640.—	6 „ RM 114.70
		9	305.—	635.—	9 „ RM 76.90
		12	320.—	620.—	12 „ RM 57.10
<b>201 T</b> „steuerfrei“ (200 ccm Kette)	<b>775.—</b>	6	240.—	535.—	6 „ RM 95.90
		9	251.—	524.—	9 „ RM 63.50
		12	265.—	510.—	12 „ RM 47.—
*) <b>201 T</b> „steuerfrei“ (200 ccm Kette)	<b>965.—</b>	6	300.—	665.—	6 „ RM 119.20
		9	312.—	653.—	9 „ RM 79.10
		12	325.—	640.—	12 „ RM 59.—
<b>201 TS</b> (Satteltank)	<b>825.—</b>	6	255.—	570.—	6 „ RM 102.10
		9	267.—	558.—	9 „ RM 67.60
		12	275.—	550.—	12 „ RM 50.60
*) <b>201 TS</b> (Satteltank)	<b>1015.—</b>	6	315.—	700.—	6 „ RM 125.40
		9	330.—	685.—	9 „ RM 83.—
		12	345.—	670.—	12 „ RM 61.70
<b>301 T</b> (300 ccm Touren)	<b>935.—</b>	6	290.—	645.—	6 „ RM 115.60
		9	303.—	632.—	9 „ RM 76.50
		12	316.—	619.—	12 „ RM 57.—
*) <b>301 T</b> (300 ccm Touren)	<b>1125.—</b>	6	350.—	775.—	6 „ RM 138.90
		9	365.—	760.—	9 „ RM 92.00
		12	380.—	745.—	12 „ RM 68.60
*) <b>301 T</b> (Luxus)	<b>1175.—</b>	6	365.—	810.—	6 „ RM 145.10
		9	380.—	795.—	9 „ RM 96.30
		12	400.—	775.—	12 „ RM 71.40
<b>301 TS</b> (Satteltank)	<b>1025.—</b>	6	318.—	707.—	6 „ RM 126.70
		9	332.—	693.—	9 „ RM 83.90
		12	345.—	680.—	12 „ RM 62.60
*) <b>301 TS</b> (Satteltank)	<b>1215.—</b>	6	377.—	838.—	6 „ RM 150.10
		9	395.—	820.—	9 „ RM 99.30
		12	410.—	805.—	12 „ RM 74.10
<b>501 T</b> (500 ccm Touren)	<b>1095.—</b>	6	340.—	755.—	6 „ RM 135.30
		9	355.—	740.—	9 „ RM 89.60
		12	370.—	725.—	12 „ RM 66.80
*) <b>501 T</b> (500 ccm Touren)	<b>1285.—</b>	6	405.—	880.—	6 „ RM 157.70
		9	420.—	865.—	9 „ RM 104.70
		12	435.—	850.—	12 „ RM 78.30
*) <b>501 T</b> (Luxus)	<b>1335.—</b>	6	415.—	920.—	6 „ RM 164.80
		9	435.—	900.—	9 „ RM 109.—
		12	450.—	885.—	12 „ RM 81.50
<b>501 TS</b> (Satteltank)	<b>1195.—</b>	6	370.—	825.—	6 „ RM 147.80
		9	390.—	805.—	9 „ RM 97.50
		12	405.—	790.—	12 „ RM 72.80
*) <b>501 TS</b> (Satteltank)	<b>1385.—</b>	6	430.—	955.—	6 „ RM 171.10
		9	450.—	935.—	9 „ RM 113.20
		12	470.—	915.—	12 „ RM 84.30
<b>Phaeton-Seitenwagen</b> (nur für 500 ccm Einzylinder passend)	<b>375.—</b>	6	116.—	259.—	6 „ RM 46.40
		9	121.—	254.—	9 „ RM 30.70
		12	126.—	249.—	12 „ RM 22.90
*) <b>Phaeton-Seitenwagen</b> Luxus	<b>415.—</b>	6	130.—	285.—	6 „ RM 51.10
		9	135.—	280.—	9 „ RM 33.90
		12	140.—	275.—	12 „ RM 25.30

\*) einschließlich Sonderausstattungen laut nebenstehender Liste.

\*\*) Bei Abzahlungsgeschäften ist zu beachten:

Sonder-Ausstattungen, welche im Grundpreis der Motorräder nicht enthalten sind, wie Tachometer, Soziussitz etc., müssen mit der Anzahlung in bar bezahlt werden. Die in den Finanzierungsgebühren enthaltenen Zinssätze verändern sich jeweilig nach Lage der Verhältnisse am Ort bzw. internationalen Geldmarkt. \*\*) Als Einzugsgeld werden pro Wechsel RM 1.20 berechnet.

Diese Liste hebt alle früheren Änderungen vorbehalten!

## Lieferungs- und Zahlungs-Bedingungen.

**Preis:** Die Preise verstehen sich ab Werk. — Fracht-, Verpackungs-, Versicherungs-, Steuer- und Zollspesen gehen zu Lasten des Käufers.

**Lieferung:** Wir bleiben bemüht, die vereinbarten Lieferfristen nach Möglichkeit einzuhalten. Schadenersatz irgend welcher Art oder Verzinsung der geleisteten Zahlung etwa infolge verspäteter Ablieferung oder Nichtbelieferung wird nicht geleistet. Auch kann wegen Verspätung, falls diese sechs Monate nicht übersteigt, der Auftrag nicht zurückgezogen werden. Im Falle des Ausstandes (auch bei Unterlieferanten), des Krieges, der Kriegsbereitschaft, der Aussperrung oder überhaupt bei jeder Betriebs- oder Verkehrsstörung haben wir die Wahl, von der Lieferung entweder ganz abzusehen oder solche bis zum Wiedereintritt regelmässiger Zustände hinauszuschieben, in welchem ersterem Falle lediglich die Anzahlung erstattet wird.

Wir behalten uns Änderungen der Konstruktion und Ausstattung während der Lieferzeit vor und verpflichten uns nicht zur Nachlieferung etwa ausverkaufter Modelle.

Die Angaben über Gewichte, Betriebskosten, Geschwindigkeiten sind als annähernde Angaben ohne Verbindlichkeit zu betrachten.

**Abnahme:** Der Käufer bzw. sein Vertreter hat das Recht, den Kaufgegenstand vor Absendung zu prüfen. — Verzichtet er auf die Prüfung ausdrücklich oder stillschweigend, so gilt derselbe bei Verlassen des Werks als ordnungsmässig geliefert.

**Versand** geschieht lediglich auf Gefahr des Empfängers. Es empfiehlt sich daher, jede Sendung vor der Abnahme genau auf ihren Zustand zu untersuchen. Zeigt sich irgendwelche Beschädigung (auch an den Verschlussplomben der Werkzeugbehälter) oder fehlen einzelne Bestandteile, wie Ketten, Sättel usw., so darf die Sendung nur unter Vorbehalt gleichzeitiger Geltendmachung von Schadenersatzansprüchen bei der Bahnverwaltung bzw. dem Spediteur angenommen werden, weil bei späterer Beanstandung keine Entschädigung geleistet wird.

**Gewährleistung:** Die Gewähr wird während der Dauer von sechs Monaten und nach erfolgter Ablieferung geleistet. Sie wird nach unserer Wahl in Reparatur oder Ersatz portofrei eingesandter Gegenstände bestehen, die infolge nachweislicher Material- oder Arbeitsfehler schadhafte oder unbrauchbar geworden sind. Jeder Ersatz eines mittelbar oder unmittelbar in irgend einer Form entstandenen sonstigen Schadens wird ausdrücklich abgelehnt. — Für die von uns nicht selbst erzeugten Teile, wie z. B. Bereifung, Zündapparate, Messinstrumente, Laternen, Antriebsriemen, Ketten usw. beschränkt sich die Gewähr auf die Abtretung der etwaigen gegen den Erzeuger wegen des Mangels zustehenden Ansprüche. Eine unter die Gewähr fallende Reparatur oder Ersatzlieferung berechtigt keinesfalls zur Wandelung des Kaufes, Minderung des Kaufpreises oder zu Schadenersatz irgend welcher Art.

Werden Schäden oder Mängel an dem Motorrad gefunden oder vermutet, deren kostenlose Abstellung auf Grund der Gewähr beansprucht wird, so ist das Motorrad oder sind dessen schadhafte Teile fracht- bzw. portofrei zur Prüfung einzusenden. Die Rücksendung erfolgt auf Kosten und Gefahr des Einsenders. Bei etwaigen Versandschäden kann nur die Eisenbahnverwaltung haftbar gemacht werden. Unentgeltlich ersetzte Teile werden unser Eigentum. Montagekosten gehen in allen Fällen zu Lasten des Auftraggebers; ebenso die Reisespesen eines zu entsendenden Monteurs. Die Gewährleistungspflicht erlischt, wenn Ersatzteile, die nicht aus unserem Werk stammen, verwendet, oder Reparaturen, abgesehen von Noffällen, von anderer Seite als dem liefernden Werk vorgenommen werden. Das Gleiche gilt, wenn das Motorrad von irgendwelcher anderen Seite ausser durch das liefernde Werk verändert wurde. Im übrigen gelten, soweit hier nicht etwas anderes bestimmt ist, die gesetzlichen Bestimmungen über die Gewährleistungspflicht.

**Ort der Erfüllung:** für Lieferung und Zahlung ist Neckarsulm. Der Gerichtsstand für alle Rechtsstreitigkeiten ist das Amtsgericht Neckarsulm ohne Rücksicht auf die Höhe des Streitwertes.

**Vertragsbedingungen:** Besondere Vereinbarungen, insbesondere solche mit den beauftragten Wiederverkäufern usw., sowie fernmündliche Abmachungen sind nur dann verbindlich, wenn sie schriftlich von uns bestätigt werden.

Jedem neuen Motorrad wird unsere illustrierte Motorradbroschüre unentgeltlich beigegeben. Weitere Schriften beschaffen wir mit M. 1.50 per Stück.

**NSU VEREINIGTE FAHRZEUGWERKE A.-G.**  
ÄLTESTE MOTORRADFABRIK DES KONTINENTS  
**NECKARSULM (WÜRTTEMBERG)**  
GEGRÜNDET 1873

FILIALE IN STUTT GART: Charlottenplatz 6

VERSANDLAGER: BERLIN SW 61, Belleallianzstrasse 92 / DÜSSELDORF, Worringerstrasse 114  
DRESDEN-N. Kaisersstrasse 9 / ERFURT, Rudolstädterstrasse 3e / HANNOVER: Lange Laube 5-6.

**2000 Vertretungen allein in Deutschland ~ 4000 Angestellte**

BANKVERBINDUNGEN: Reichsbank-Nebenstelle Heilbronn / Dresdner Bank Filiale Heilbronn

POSTSCHECK-KONTO: Stuttgart 691 / DRAHTANSCHRIFT: Fahrzeugwerke Neckarsulm / FERNSPRECH-ANSCHLÜSSE: Amt Neckarsulm S.-A. 246 und 256.