

Technische Daten für 251 OSL

Bohrung	= 64 mm ϕ
Hub	= 75 mm
Hubraum	= 242 ccm
Kompressionsraum	= 46 ccm
Verdichtung	= 1 : 6,25
Vorzündung	= 8,6 mm oder 36°
Höchstzahl des Motors	= 5000
Leistung	= 10,4 PS
Mittlerer Arbeitsdruck	= 8,2 atü
Zündkerze	= 175 T 1
Kontaktabstand am Unterbrecher	= 0,4 - 0,5 mm
Elektr. Abstand an der Kerze	= 0,6 - 0,7 mm
Passspiel des Kolbens	= 0,04 - 0,05 mm
Achsialspiel des Kurbeltriebs	= 0,2 mm
Achsialspiel des Pleuels	= 0,2 mm
Radialspiel des Pleuels	= 0
Durchmesser des Kolbenbolzens	= $15^{-0,0025}$ $^{-0,005}$
Bohrung der Pleuelbüchse	= $15^{+0,034}$ $^{+0,016}$
Achsialspiel der Getr. Wellen	= 0,2 mm
Durchmesser der Ventilschäfte	= Einlass $7^{-0,065}$ Auslass $7^{-0,065}$ $^{-0,075}$ $^{-0,075}$
Bohrung der Ventilführungen	= Einlass $7^{+0,02}$ Auslass $7^{+0,02}$
Federdruck an den Ventilen	= 26 kg.
Federdruck an der Kupplung	= 160 kg
Kupplungs-Einstellung	= 5 mm
Ventilspiel (beide Ventile)	= ca. 0,05 mm (d.h. Stößelst. müssen sich leicht drehen lassen. Das Ventilspiel wird bei geschlossenen Ventilen und bei kaltem Motor eingestellt. Kolben steht auf oberem Totpunkt.)
Steuerzeiten	= EA 30° oder 6,6 mm vor OT) bei 0,2 mm EE 70° oder 19,8 mm nach UT) Ventilspiel AA 60° oder 15,7 mm vor UT) abgenommen AE 40° oder 10,4 mm nach OT)
Einstellzeichen an den Steuerrädern	= Nockenrad: Der 11. u. 12. Zahn links der Keilnute ist gezeichnet. Antriebsrad: Der 5. Zahn links der Keilnute ist gezeichnet.
Vergaser	= Type BING AJ 2/22/12 Hauptdüse 90 Leerlaufdüse 35 Nadeldüse 2,68 Nadelstellung 2
Öl im Motor	= $1\frac{1}{2}$ Liter SAE 30 im Sommer und Winter
Öl im Kettenkasten	= ca. 125 ccm SAE 30

Technische Daten für 251 OSL (Fortsetzung)

Fett im Getriebe	= ca. 300 ccm SAE 140 oder Ambroleum oder Epix mit Motorenöl gemischt 1:1
Kettenräder	= Stoßdämpfer: Solo 17 Zähne, B'wg. 16 Zähne Getriebe: Solo 19 Zähne, B'wg. 18 Zähne Hinterrad: Solo 52 Zähne, B'wg. 52 Zähne Kupplung: Solo 40 Zähne, B'wg. 40 Zähne (Am Stoßdämpfer 21 Zähne f. Lichtmaschine, an der Lichtmaschine 18 Zähne.)
Antriebskette für Lichtmaschine	= $3/8 \times 5/32'' = 48$ Glieder
Antriebskette-Motor-Getriebe Solo	= $1/2 \times 1/4'' = 65$ Glieder
Antriebskette-Motor-Getriebe B'wg.	= $1/2 \times 1/4'' = 64$ Glieder
Antriebskette-Getr.-Hinterrad Solo	= $1/2 \times 1/4'' = 114$ Glieder
Antriebskette-Getr.-Hinterrad B'wg.	= $1/2 \times 1/4'' = 112$ Glieder
Speichen	= Vorder- und Hinterrad gleich innen $3,5 \text{ } \varnothing \text{ } 212 \text{ lg.}$ Kopfhöhe 9 mm ausssen $3,5 \text{ } \varnothing \text{ } 212 \text{ lg.}$ Kopfhöhe 11,5 mm
Einspeichmasse	= Vorderrad: Von der Bremstrommel bis zur Felge 22,5 mm Hinterrad: Vom Mitnehmerflansch bis zur Felge 12,0 mm
Reifendruck	= Vorderrad 1,25 atü Hinterrad 1,5-2 atü je nach Belastung

Seitenwagenbetrieb (siehe Betriebsanleitung)

Vorspur des Seitenwagenrades	= 25 - 30 mm (<u>vorn enger</u>)
Sturz der Maschine	= 15 - 20 mm (<u>nach aussen geneigt</u>)
Sturz des Seitenwagenrades	= 10 - 15 mm (<u>nach aussen geneigt</u>)
Vorlauf	= konstruktiv festliegend, nicht veränderlich.