

2,75 PS / 2 Ltr. Verbrauch / 55 km/Std. / Motor-Getriebe-Block / Zweigang-Getriebe mit Schaltung am Lenker / Starke Lichtanlage / Parallelogrammfederung / Drehgas

NSU-Quick, wie der Name sagt, quicklebendig, temperamentvoll und wendig. Läuft wie ein starkes Motorrad, verbraucht dabei nur eine Kleinigkeit und läßt sich in jedem Hausflur unterbringen (48 kg)

Preis 290.— RM

**NSU
Quick**



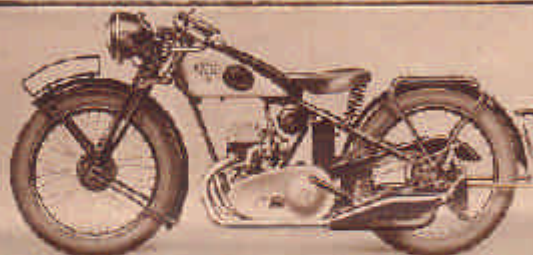
7 PS / 3 Ltr. Verbrauch / 75 km/Std. / Dreigang-Getriebe mit Tankschaltung / 50-Watt-Lichtanlage / Kette im Ölbad / Steckachse / Drehgas / 2 Auspuffrohre

NSU-Pony, der unübertreffliche deutsche Zweitakter. Seine Beliebtheit: in 19 Monaten wurden sage und schreibe 20 000 NSU-Ponys fabriziert

Preis 525.— RM, 460.— RM

(mit 15-Watt-Licht und in einfacher Ausführung)

**NSU
Pony**

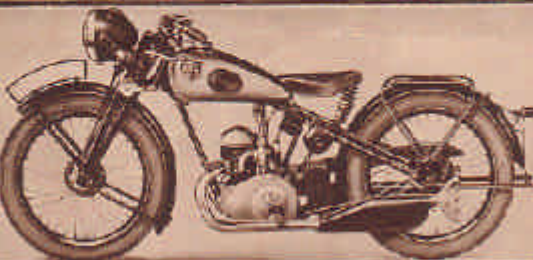


7 PS / 3 Ltr. Verbrauch / 75 km/Std. / Motor-Getriebe-Block / Viergang-Getriebe / Kette im Ölbad / Steckachse / Drehgas / 2 Auspuffrohre / Von Hand nachstellbare Stoßdämpfer

201 ZDB, das robuste NSU-Zweitakt-Motorrad bietet unter den fährersicheren Maschinen hervorragende Leistung und besondere Ausstattung

Preis 666.— RM

**NSU
201 ZDB**

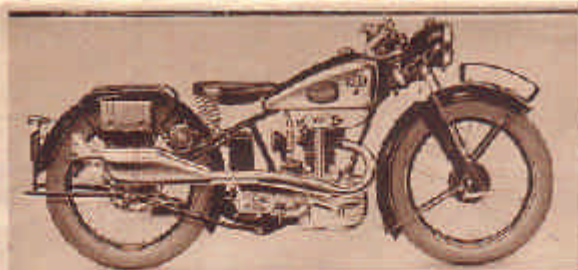
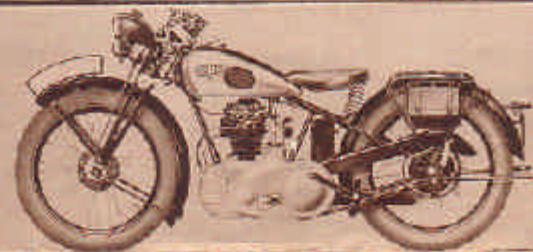


8,5 PS / 2,3 Ltr. Verbrauch / 99 km/Std. / Oben-gesteuerter Motor / Umlaufschmierung / Viergang-Getriebe mit Fuß- oder Handschaltung (siehe 251 OSL) / Hochgezogenes oder niedriges Auspuffrohr nach Wunsch (siehe 201 OSL) / Steckachse

201 OSL, das schnellste und sparsamste deutsche 200-cm-Motorrad. Hohe Geschwindigkeit und Beschleunigung. Beste Straßenlage

Preis 745.— RM (mit Dreigang-Getriebe 725.— RM)

**NSU
201 OSL**

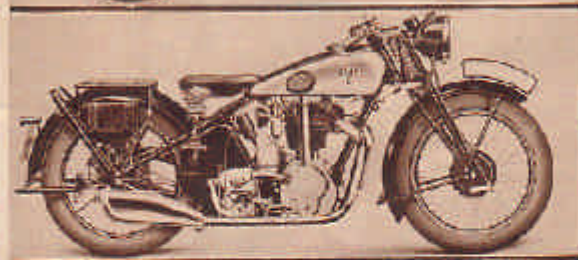


**NSU
251 OSL**

10,5 PS / 2,4 Ltr. Verbrauch / 100 km/Std. / Oben-gesteuerter Motor / Umlaufschmierung / Viergang-Getriebe mit Fuß- oder Handschaltung (siehe 201 OSL) / Hochgezogenes oder niedriges Auspuffrohr nach Wunsch (siehe 201 OSL) / Sonstige Ausrüstung wie bei NSU 201 OSL

251 OSL, im Geländesport groß geworden. Mehr als 10 PS schaffen hohen Reisedurchschnitt; ausgezeichnete, weichgreifende Bremsen geben höchste Sicherheit.

Preis 795.— RM (mit Dreigang-Getriebe 775.— RM)

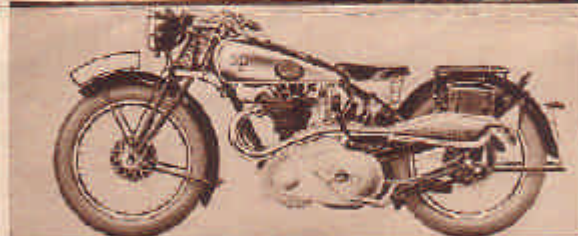


**NSU
351 OSL**

18 PS / 2,7 Ltr. Verbrauch / 110 km/Std. / Oben-gesteuerter Motor / Haarnadelfeder / Ventilantrieb durch Stoßelstangen / Kette im Ölbad / Viergang-Getriebe mit Fußschaltung (Handschaltung auf Wunsch) / Verchromter Satteltank / Hochgezogenes oder niedriges Auspuffrohr nach Wunsch (siehe 501 OSL)

351 OSL, die starke Luxus-Maschine. Schöne Form und glänzende Leistung. Kraftvoller Motor, 18 (ausgewachsene) Pferde stehen bereit

Preis 995.— RM (ohne verchromten Tank usw. 945.— RM)

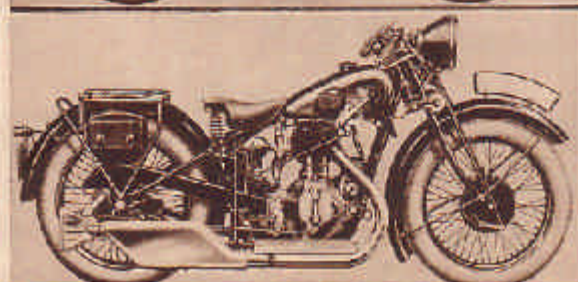


**NSU
501 OSL**

22 PS / 2,9 Ltr. Verbrauch / 125 km/Std. / Oben-gesteuerter Motor / Haarnadelfeder / Kette im Ölbad / Viergang-Getriebe mit Fußschaltung (Handschaltung auf Wunsch) / Verchromter Satteltank / Hochgezogenes oder niedriges Auspuffrohr nach Wunsch (siehe 501 OSL)

501 OSL, die beliebteste deutsche Halbblutmaschine. Unvergleichliche Leistung und eine Straßenlage wie bei einer NSU-Rennmaschine. Dabei anspruchslos und zuverlässig

Preis 1150.— RM



**NSU
601 TS**

18 PS / 4,5 Ltr. Verbrauch / 105 km/Std. / Seiten-gesteuerter Motor / Motor-Getriebe-Block / Viergang-Getriebe mit Tank-Kulissen-schaltung / Reifen 4 x 18" / Steckachse / Fußkupplung

601 TS, das Motorrad des zufriedenen Fahrers. Meistens wird es mit Seitenwagen gefahren. Größte Bequemlichkeit

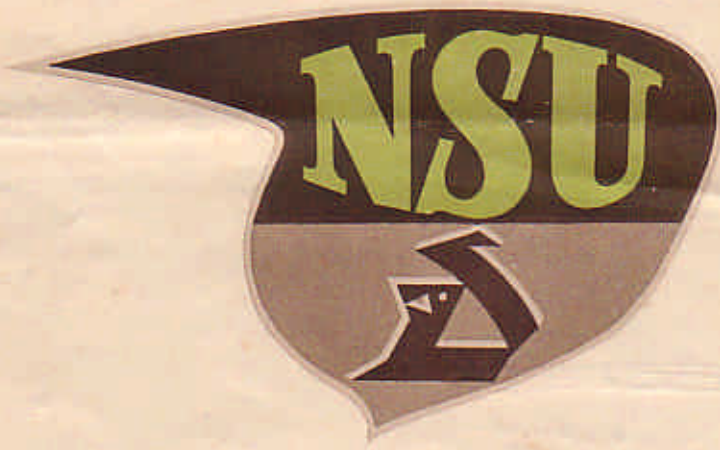
Preis 1050.— RM

Das NSU - Programm wird vervollständigt durch:

NSU 501 TS 12,5 PS / 3,5 Ltr. Verbrauch / 100 km/Std. / Seitengesteuerter Motor / Motor-Getriebe-Block / Viergang-Getriebe mit Tank-Kulissenschaltung / Steckachse / Fußbretter / Ausrüstung wie 601 TS **Preis 995.— RM**

NSU 601 OSB 26 PS / 4 Ltr. Verbrauch / 130 km/Std. / Obengesteuerter Motor / Haarnadelfedern / Motor-Getriebe-Block / Viergang-Getriebe mit Fußschaltung / Untereinander austauschbare Räder (auch bei Seitenwagen) / Hinterradkette ganz gekapselt, im Ölbad

601 OSB, in erster Linie für Seitenwagenbetrieb gedacht. Die unheimliche Kraft des 26-PS-Motors kennt kein Hindernis. Höchste Fahrleistung im Gelände und auf normaler Straße **Preis 1250.— RM**



Besuchen Sie bitte den nächsten NSU - Vertreter