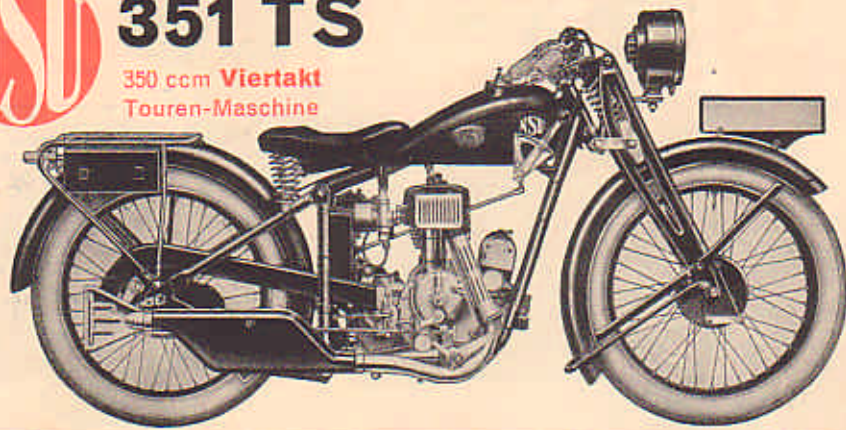




351 TS

350 ccm **Viertakt**
Touren-Maschine



Zylinderzahl 1
Hubraum 346 ccm
Arbeitsweise Viertakt
Spitzenleistung 8 PS
Steuerungsart Nockenrad
 mit Schwinghebel
Schmierung des Motors
 Umlauf-Schmierung

Zündung: Bosch-Lichtmagnet-
 zünder oder Bosch-Magnet-
 zünder FF 1 A
Antrieb Zahnrad
Kraftstoffverbr. 3 1/2 Ltr./100 km
Kupplung Mehrscheiben-
 Trockenkupplung
Getriebe NSU 3 Gang

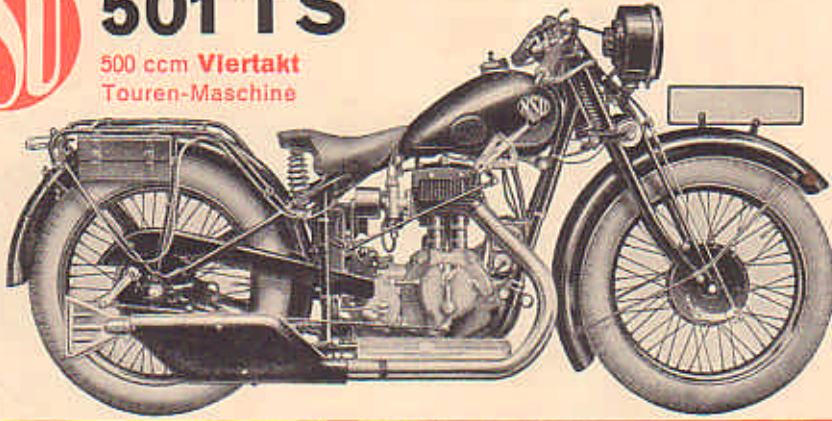
Stoß- u. Steuerungsdämpfer
 NSU-Original
Sattelhöhe ü. Boden ... 690 mm
Radstand 1330 mm
Felgenart Tiefbettfelge 2 1/2 x 19"
Reifen: Art, Größe SS-Nieder-
 druckreifen 25 x 3,00"

Bei diesem Modell sind alle blanken Teile verchromt



501 TS

500 ccm **Viertakt**
Touren-Maschine



Zylinderzahl 1
Hubraum 494 ccm
Arbeitsweise Viertakt
Spitzenleistung 11 PS
Steuerungsart Nockenrad
 mit Gleitbackenstößel
Schmierung des Motors
 Umlaufschmierung

Zündung: Bosch-Lichtmagnet-
 zünder od. Bosch-Magnetzünd-
Antrieb Zahnrad
Kraftstoff-Verbrauch 3,5 bis 4
 Ltr./100 km
Kupplung Mehrscheiben-
 Trockenkupplung
Getriebe NSU 3 Gang

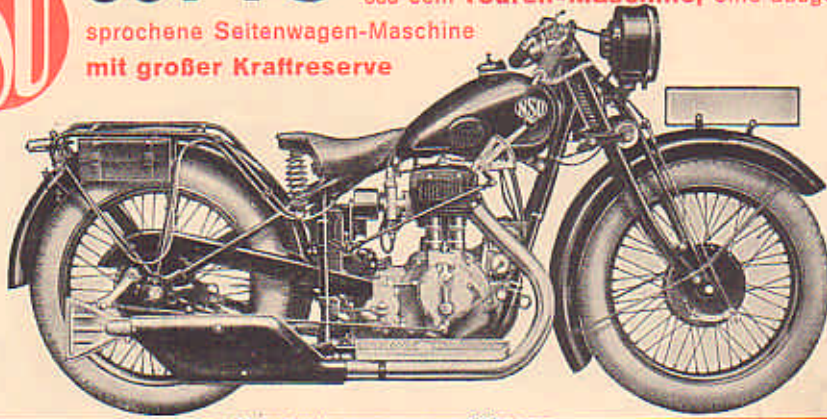
Stoß- u. Steuerungsdämpfer
 NSU-Original
Sattelhöhe ü. Boden .. 680 mm
Radstand 1390 mm
Felgenart .. Tiefbettfelge 3 x 19"
Reifen: Art, Größe SS-Nieder-
 druck-Reifen 26 x 3,1

Bei diesem Modell sind alle blanken Teile vernickelt

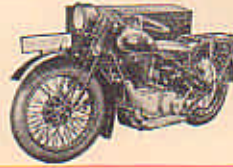


601 TS

600 ccm **Touren-Maschine**, eine ausgesprochene **Seitenwagen-Maschine mit großer Kraftreserve**



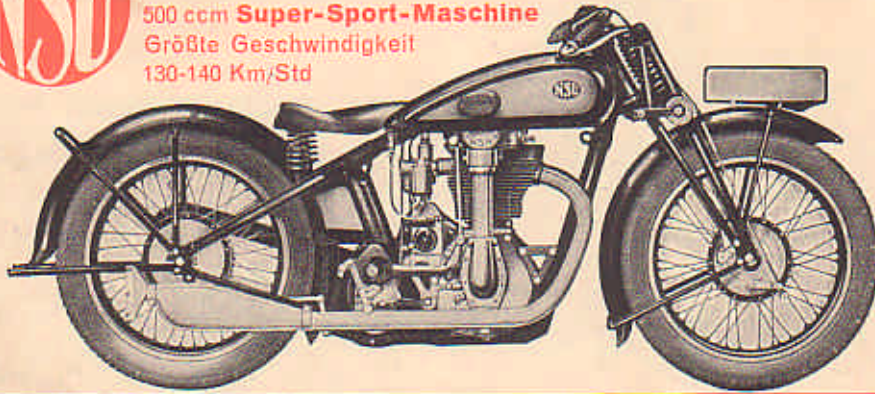
Hubraum 596 ccm
Spitzenleistung 15 PS
Reifen SS-Niederdruck-Reifen
27x4"
Kraftstoffverbrauch
4,5 Ltr./100km
Alle übrigen Technischen Daten
genau wie bei Typ 501 TS
Bei diesem Modell sind alle
blanken Teile verchromt





500 SS

500 ccm **Super-Sport-Maschine**
Größte Geschwindigkeit
130-140 Km/Std



Zylinderzahl	1	Zündung: Bosch-Magnetzünder	Sattelhöhe ü. Boden ..	710 mm	
Hubraum	494 ccm	Antrieb	Keite/Kette	Radstand	1420 mm
Arbeitsweise	Viertakt	Vergaser	"Amac"	Felgenart Tiefbelfelge	2 1/2 x 19"
Spitzenleistung	20 PS	Kupplung Mehrscheiben-		Reifen: Art, Größe	Ballonreifen 26 x 3,25"
Steuerungsart	Königswelle			Vorderradbremse	Innenbackenbremse
Ventilanordnung	hängend	Getriebe	NSU 3 Gang		
Schmierung des Motors	Trockensumpf-Schmierung	Stoß- u. Steuerungsdämpfer	NSU-Original		

Bei diesem Modell sind alle blanken Teile verchromt

NSU - VEREINIGTE FAHRZEUGWERKE A.-G. NECKARSULM (DEUTSCHLAND)

Nr. 305