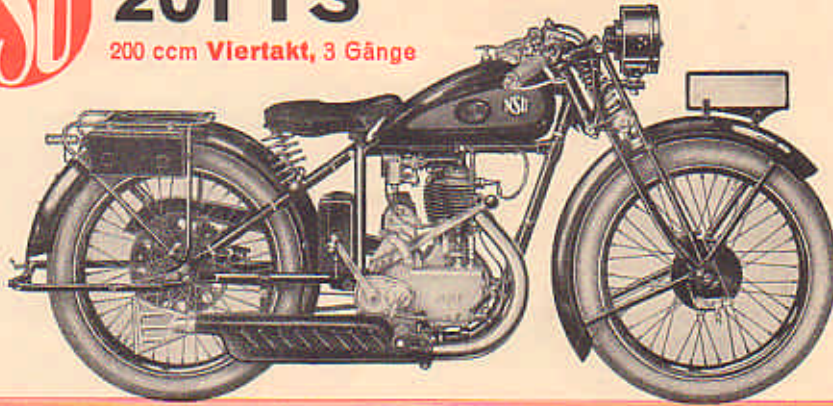




201 TS

200 ccm **Viertakt**, 3 Gänge



Zylinderzahl 1
Hubraum 199,2 ccm
Arbeitsweise Viertakt
Spitzenleistung 4,5 PS
Steuerungsart Nockenrad
 mit Rollenhebel
Schmierung des Motors
 automatisch durch Frischöl

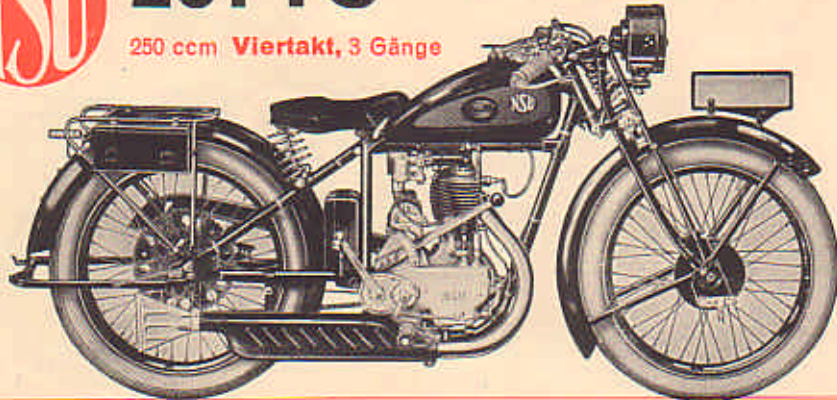
Zündung: Noris-Zündlicht oder
 Bosch-Magnetzunder FC 1
Antrieb Zahnrad
Kraftstoffverbr. 3 Ltr./100 km
Kupplung Mehrschelben-
 Trockenkupplung
Getriebe NSU 3 Gang
 Bei diesem Modell sind alle

Stoß- u. Steuerungsämpfer
 NSU-Original
Sattelhöhe ü. Boden 740 mm
Radstand 1345 mm
Felgenart Tiefbettfelge 2 1/2 x 19"
Reifen: Art, Größe SS-Nieder-
 druckreifen 25 x 3,00
 alle blanken Teile vernickelt



251 TS

250 ccm **Viertakt**, 3 Gänge



Zylinderzahl 1
Hubraum 247,5 ccm
Arbeitsweise Viertakt
Spitzenleistung 6 PS
Steuerungsart Nockenrad
 mit Rollenhebel
Ölschmierung des Motors
 automatisch durch Frischöl

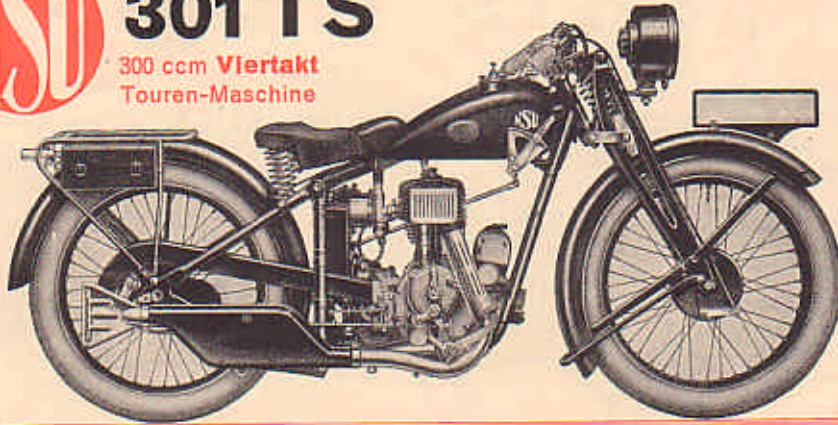
Zündung: Noris-Zündlicht oder
 Bosch-Magnetzündler FC 1
Antrieb Zahnrad
Kraftstoffverbr. . . . 3 Ltr./100 km
Kupplung Mehrscheiben-
 Trockenkupplung
Getriebe NSU 3 Gang
 Bei diesem Modell sind alle blanken Teile verchromt.

Stoß- u. Steuerungsämpfer
 NSU-Original
Sattelhöhe ü. Boden . . . 740 mm
Radstand 1345 mm
Felgenart Tiefbettfelge 2 1/2 x 19"
Reifen: Art, Größe SS-Nieder-
 druckreifen 25 x 3,00"



301 TS

300 ccm **Viertakt**
Touren-Maschine



Zylinderzahl 1
Hubraum 298 ccm
Arbeitsweise Viertakt
Spitzenleistung 7 PS
Steuerungsart Nockenrad
 mit Schwinghebel
Schmierung des Motors
 Umlauf-Schmierung

Zündung: Bosch - Lichtmagnet-
 zünder oder Bosch - Magnet-
 FF 1 A
Antrieb Zahnrad
Kraftstoffverbr. 3 1/2 Ltr./100 km
Kupplung Mehrscheiben-
 Trockenkupplung
Getriebe NSU 3 Gang

Stoß- u. Steuerungsdämpfer
 NSU-Original
Sattelhöhe ü. Boden 690 mm
Radstand 1330 mm
Felgenart Tiefbettfelge 2 1/2 x 19"
Reifen: Art, Größe SS-Nieder-
 druckreifen 26 x 3,0

Bei diesem Modell sind alle blanken Teile vernickelt