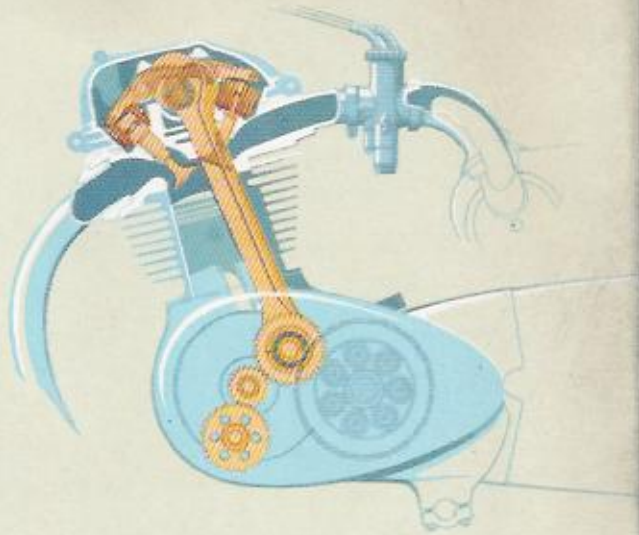
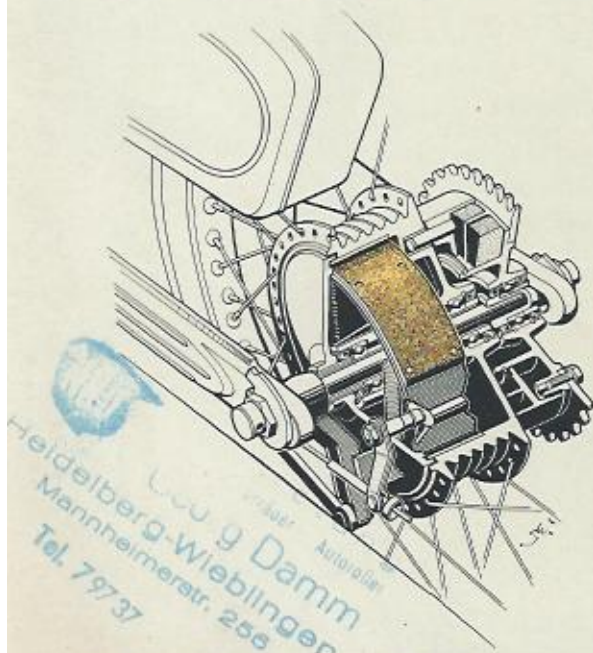


**Es gibt wohl** keine schwere Zuverlässigkeitsfahrt, beider die NSU-Max nicht erfolgreich abgeschnitten hätte. Man muß das einmal gesehen haben, wie die NSU-Max bei steilen Geländesteigungen als Solomaschine oder mit Seitenwagen bullig den Berg hinaufgeht, oft schneller und besser als wesentlich stärkere Maschinen. Die Erklärung liegt in der Konstruktion des Max-Motors: er besitzt hohe Kraftreserven, die nicht einmal ausgenutzt werden, denn die 17 PS, die der serienmäßige Max-Motor besitzt, lassen sich, wie die Sportmax auf den Rennstrecken beweist, leicht auf 27 PS steigern. Es überrascht deshalb nicht, daß Max-Motoren eine ungewöhnlich lange Lebensdauer haben.

Unsere Zeichnung zeigt den Ventilantrieb von der Kurbelwelle über die zwei Schubstangen zu den



Ventilen. Der Ultramax-Schubstangenantrieb ist kraftschlüssig und auch bei unterschiedlichen Betriebstemperaturen stets spielfrei.



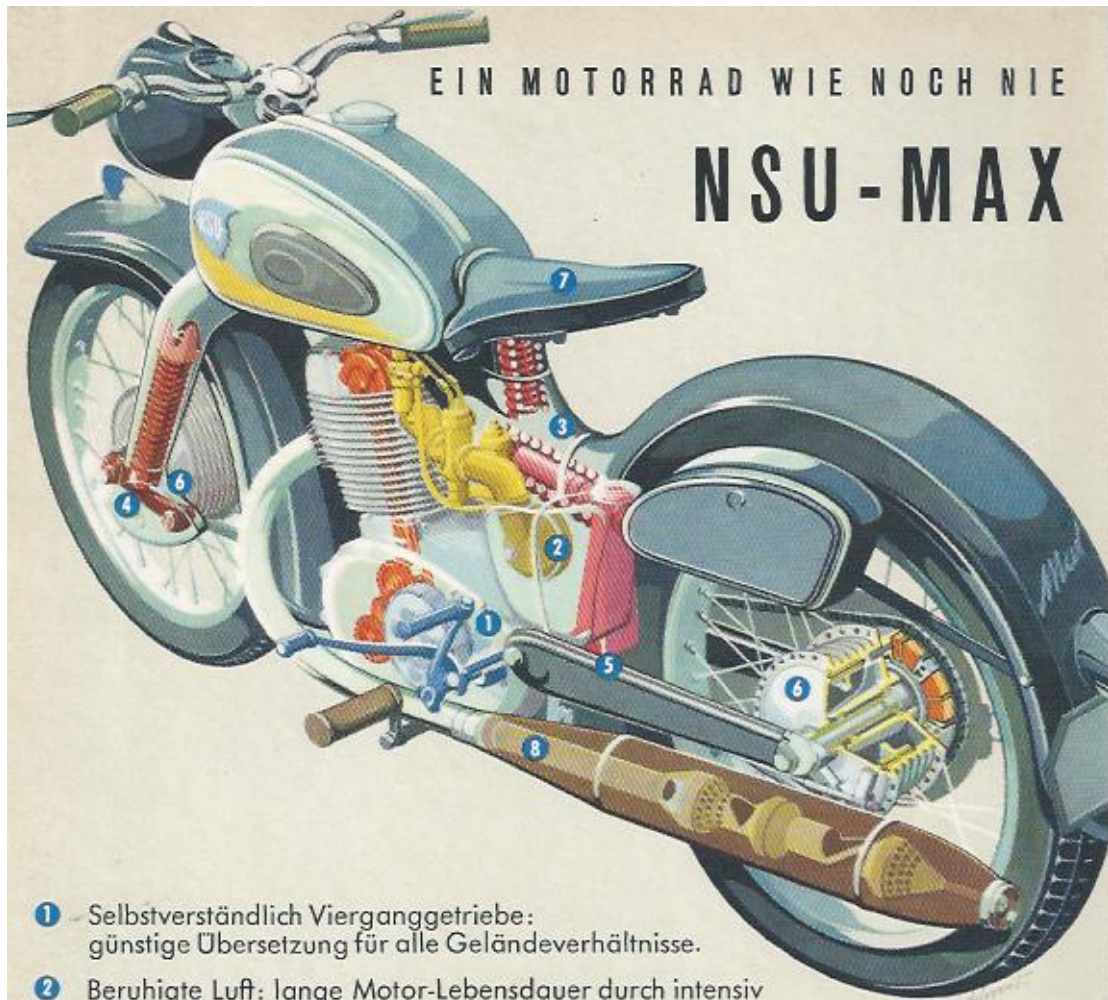
**Und jetzt hat** die NSU-Max Bremsen bekommen, wie man sie nicht besser finden kann. Mit 280 cm<sup>2</sup> Bremsfläche hält die NSU-Max auch in diesem Punkt der Sicherheit die Spitze unter allen vergleichbaren Maschinen. Die neuen Max-Rennbremsen wurden direkt von den Weltmeister-NSU-Rennmaschinen abgeleitet. So kommen die Erfahrungen aus den siegreichen Rennen den Fahrern der Serienmaschinen zugute.

NSU WERKE AKTIENGESELLSCHAFT NECKARSULM

Heidelberg-Wieblingen  
Mannheimerstr. 255  
Tel. 79737

EIN MOTORRAD WIE NOCH NIE

# NSU-MAX



- 1 Selbstverständlich Vierganggetriebe: günstige Übersetzung für alle Geländebedingungen.
- 2 Beruhigte Luft: lange Motor-Lebensdauer durch intensiv gereinigte Luft.
- 3 NSU-Zentralpreßrahmen: modern, glatt, formschön und völlig verwindungsfrei.
- 4 NSU-Vorderrad-Swingachse: kleinste, ungefederte Massen, modern, oft nachgeahmt.
- 5 NSU-Hinterrad-Swingachse: organisch eingebaut, glatt, formschön, leicht zu pflegen.
- 6 NSU-Vollnaben-Rennbremsen: abgeleitet von der NSU-Rennmax. Keine Bremsattrappe, sondern die besten Bremsen, die ein Motorrad haben kann: 280 cm<sup>2</sup> Bremsfläche.
- 7 NSU-Schwingsattel: hoher Fahrkomfort, schwimmfreies Fahren durch festen Seitenhalt. Schwingsattel + starke Reifen + Vorder- und Hinterradschwinge- achse + 3 hydraulische Stoßdämpfer = Fahrer und Sozia vierfach gefedert.
- 8 Die Max ist besonders leise: intensive Schalldämpfung durch großdimensionierten Diffusor-Schalldämpfer.

MIT MOTORRAD MEINT MAN MAX