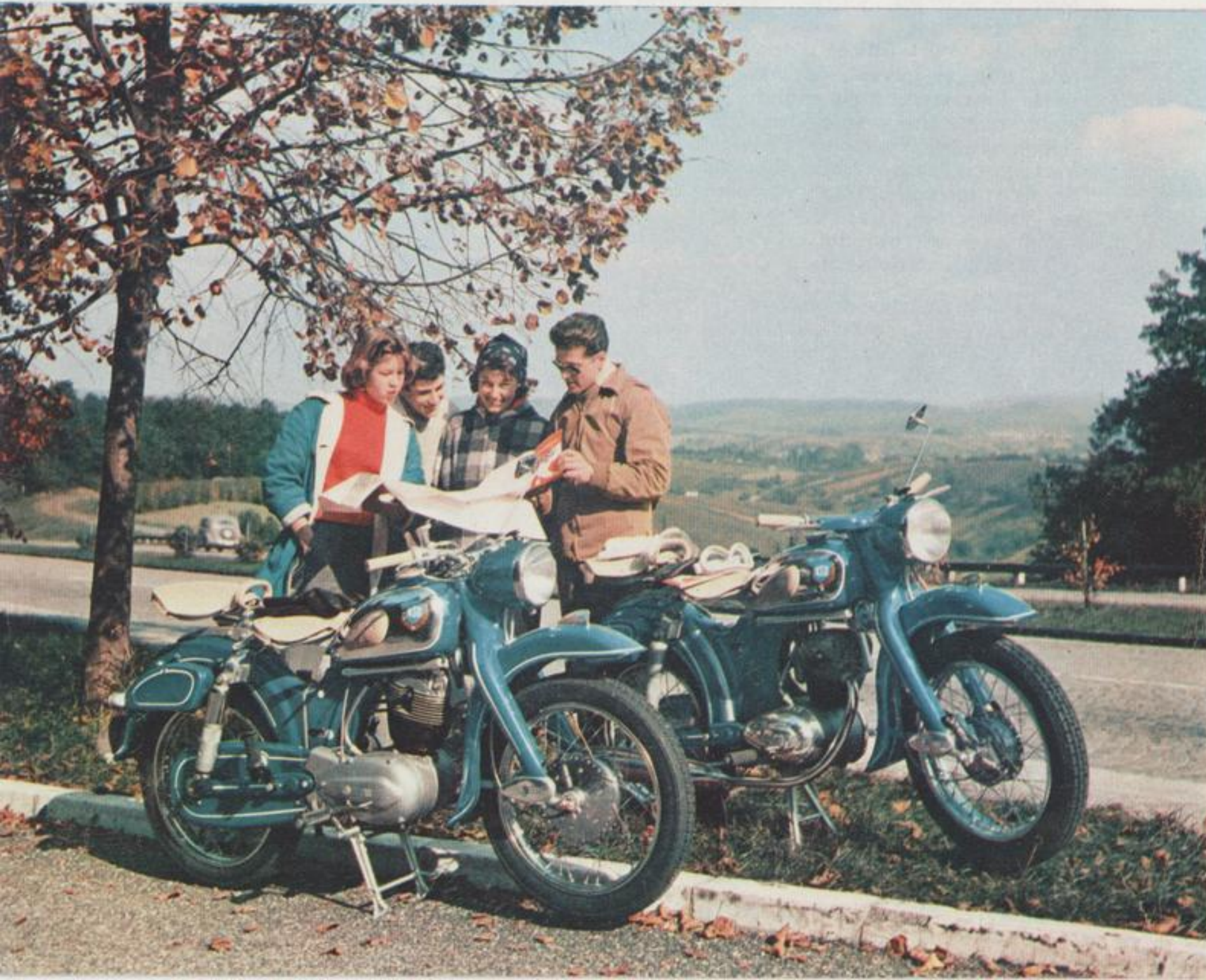


Qui dit moto entend

MAX



De bonne

famille

NSU Maxi

et

Supermax



SIGNE DE VIRILITÉ



Quand on parle aujourd'hui d'une véritable motocyclette, on pense d'abord à la NSU-Max, la machine qui, par ses victoires et ses succès dans les compétitions et l'usage quotidien, s'est attirée l'admiration générale, non seulement en Allemagne mais aussi dans le reste du monde. On se souvient encore très bien des premières places retentissantes que remportèrent les NSU-Max de course aux championnats du monde, dans les compétitions sur route et dans les moto-cross. Ces nombreuses palmes furent acquises par des coureurs privés en l'absence de l'équipe de la fabrique.

Dotée d'un moteur très puissant, de construction très robuste, capable de reprises foudroyantes, la NSU-Supermax est devenue, dans le monde motocycliste, un étalon de rendement et d'endurance. Les nombreux avantages du moteur à 4 temps, soit:

- sa marche silencieuse et sa grande puissance
- son économie
- sa faible charge thermique, sa grande robustesse

se manifestent intégralement dans la Supermax et la Maxi, toutes deux nettement supérieures à la moyenne de leur classe.

Puissante et économique — la NSU-Maxi

Avec son moteur 4 temps de 175 cm³, la Maxi, cadet de l'équipe des Max, a toutes les chances de conquérir d'innombrables partisans. En effet, ces 175 cm³ représentent le juste milieu entre le désir d'atteindre un maximum de puissance et le besoin de s'assurer la plus grande économie. La Maxi est donc l'idéal des amateurs qui aimeraient avoir une motocyclette puissante, très économique, sûre et bon marché en service.

La Maxi développe 12,5 CV au frein, ce qui équivalait, il y a quelques années encore, à la puissance d'un moteur de 250 cm³. Ainsi, la Maxi frise sans peine les 110 km/h — naturellement avec passager. Ceux qui la possèdent apprécient beaucoup non seulement les accélérations vigoureuses de son moteur mais aussi sa souplesse.

A propos d'économie, la Maxi ne consomme que 2,6 litres aux 100 km. Elle est robuste, son châssis et son moteur sont construits pour de nombreuses années de service. Enfin, elle ne coûte pas beaucoup d'impôts et de prime d'assurance.

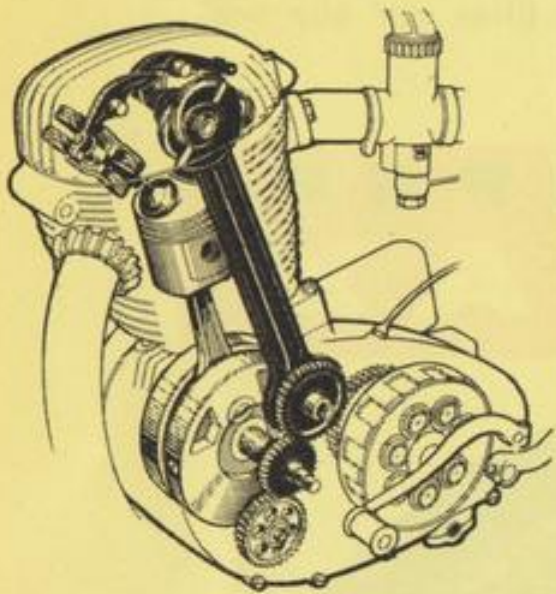
NSU-Max — la machine des champions de monde — de plusieurs champions allemands en moto-cross — des hommes sportifs!

Voici la

MAXI

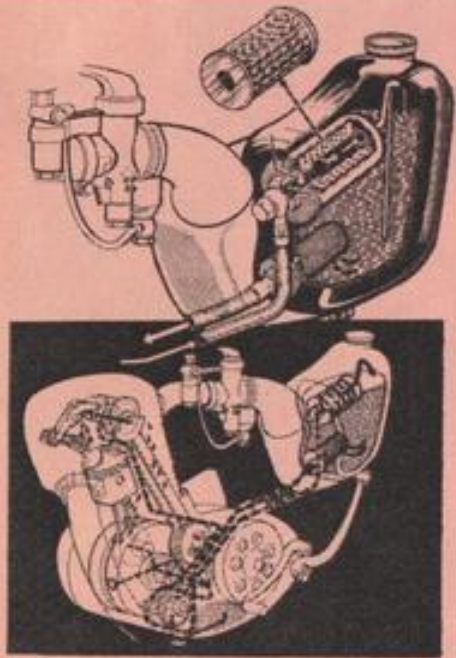
**soeur
de
Max**





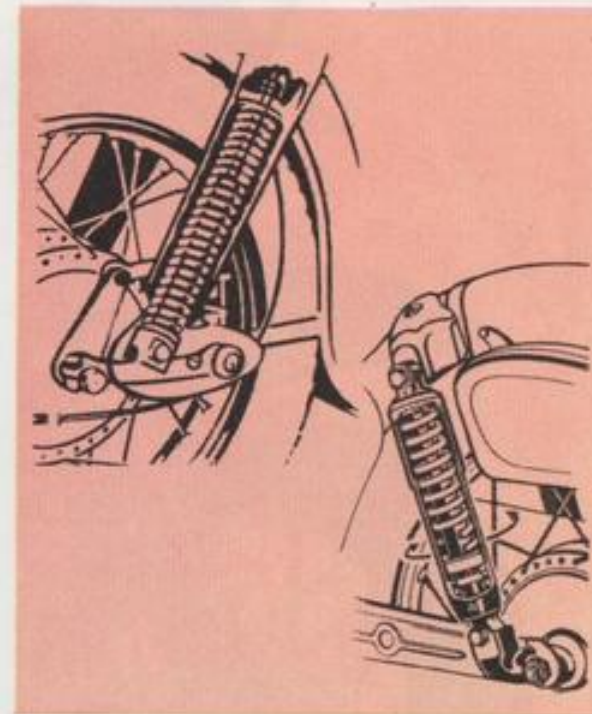
Pas de moteur Max sans commande de soupapes ULTRAMAX, l'innovation qui a fait sensation dans la construction des motocyclettes. La commande de poussoirs Ultramax — c'est ainsi que l'appelle NSU — actionne les soupapes sans jeu, presque sans bruit et avec le maximum d'efficacité par l'intermédiaire d'un arbre à cames en tête. ULTRAMAX évite de nombreux inconvénients propres à d'autres systèmes de propulsion.

Il va sans dire que le moteur NSU de la Supermax et de la Maxi travaille selon le principe de l'air calmé. Ce procédé réduit de 70—75% l'usure de la paroi de cylindre et des segments de pistons.



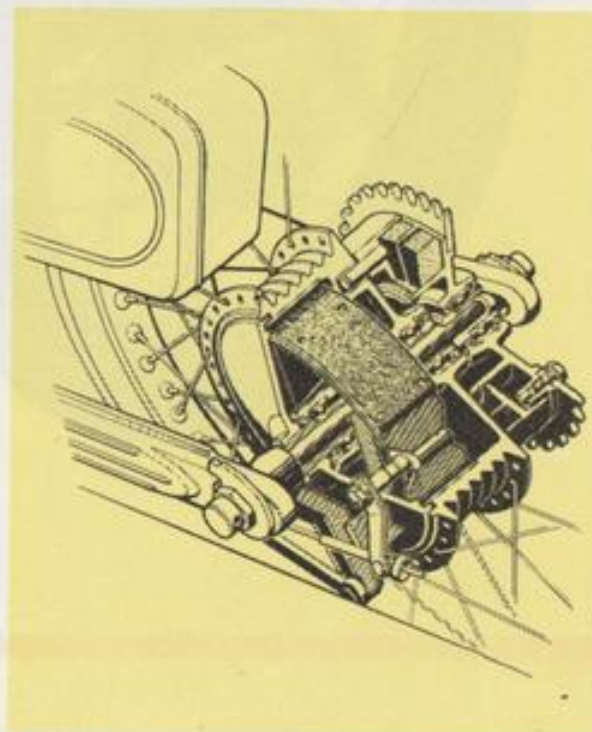
Le système de circulation d'huile dans le moteur Maxi est raffiné: grâce au micro-épuration, l'huile du moteur est finement filtrée à chaque cycle de circulation, de sorte que la même huile peut servir très longtemps avant d'être remplacée. Ce filtrage radical ménage les paliers, le piston, le cylindre — et naturellement votre porte-monnaie!

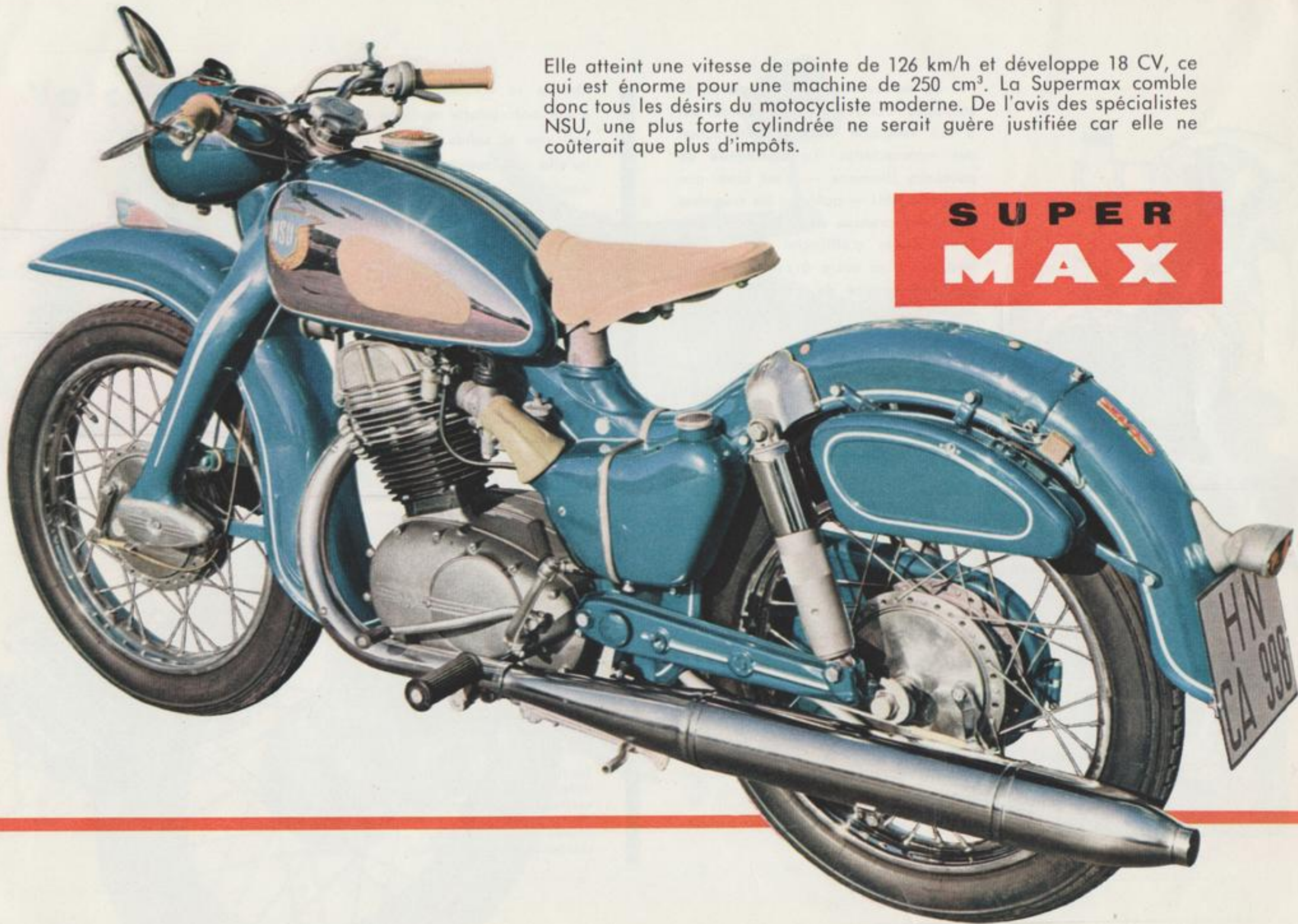
On ne se contente pas d'exiger d'une motocyclette moderne qu'elle soit vite et solide. Il faut encore qu'elle soit confortable. Examinons donc la suspension des Supermax et Maxi NSU. Toutes deux sont équipées d'axes oscillants devant et derrière. Deux amortisseurs hydrauliques devant et deux béquilles à ressorts également dotées d'amortisseurs hydrauliques derrière assurent un grand confort en route. Les béquilles à ressorts NSU se distinguent par de grands ressorts hélicoïdaux d'acier carré, à l'intérieur desquels sont disposés les amortisseurs hydrauliques.



Un moteur rapide et puissant exige un châssis et des freins de résistance et d'efficacité correspondantes. Les Supermax et Maxi NSU possèdent un cadre central embouti qui se distingue par sa ligne moderne, ses surfaces lisses et sa grande robustesse. Détail important, ce cadre est absolument exempt de torsion.

Toutes les motocyclettes NSU sont dotées, devant et derrière, d'un véritable frein tambour central de course. Il a été directement emprunté aux machines NSU des championnats du monde.





Elle atteint une vitesse de pointe de 126 km/h et développe 18 CV, ce qui est énorme pour une machine de 250 cm³. La Supermax comble donc tous les désirs du motocycliste moderne. De l'avis des spécialistes NSU, une plus forte cylindrée ne serait guère justifiée car elle ne coûterait que plus d'impôts.

**SUPER
MAX**

Données techniques de la

**SUPER
MAX**

Puissance et consommation

18 CV, 126 km/h, consommation moyenne de 3,2 l aux 100 km.

Équipement

Selle oscillante confortable à grand débattement de ressorts. Frein de course sur tambour central devant et derrière. Diamètre du tambour de frein: 180 mm. Amortisseur de commande réglable au guidon. Contenance du réservoir forme bison: 14 litres, dont 1,4 l de réserve. Pot d'échappement à diffuseur. Poignée tournante de commande des gaz.

Couleurs

Noir et bleu Christiania.

Moteur

Monocylindre 4 temps NSU 250 cm³, refroidi à l'air, avec commande ULTRAMAX. Taux de compression

1 : 7,5. Graissage par circulation sous pression. Allumage par batterie d'éclairage 60 watts. Transmission silencieuse de puissance du moteur à l'engrenage par rouages à denture oblique. Double filtrage de l'huile du moteur. Filtre d'huile Micronic.

Boîte de vitesses

Embrayage multidisque sec, 4 vitesses.

Châssis

Cadre central embouti. Suspension: dispositif oscillant avec béquilles à ressort, 75 mm de débattement. Pneus 3,25—19". Poids à vide (en ordre de marche, avec réservoir plein): 174 kg. Dispositif de montage d'un sidecar.

Données techniques de la

MAXI

Puissance et consommation

12,5 CV, 110 km/h (avec deux personnes). Consommation moyenne: environ 2,6 litres aux 100 km.

Équipement

Guidon profilé moderne. Selle oscillante confortable à grand débattement de ressorts. Freins de course sur tambour central devant et derrière. Diamètre du tambour de frein: 140 mm. Contenance du réservoir forme bison: 10,8 litres, dont 0,8 litre de réserve. Pot d'échappement à diffuseur.

Couleurs

Noir et bleu Christiania avec réservoir chromé et jantes chromées.

Moteur

Monocylindre NSU 4 temps 175 cm³, refroidi à l'air, avec commande ULTRAMAX. Taux de compression:

1 : 7,8. Graissage par circulation sous pression avec pompe à engrenage à double effet et filtre à huile spécial. Allumage par batterie d'éclairage 45/60 watts. Transmission de puissance du moteur à l'engrenage par rouages silencieux à denture oblique.

Boîte de vitesses

Embrayage multidisque sec. 4 vitesses.

Châssis

Cadre central embouti. Suspension: axes oscillants AV et AR, deux amortisseurs hydrauliques devant, deux béquilles à ressorts avec amortisseurs hydrauliques derrière (réglables à la main). Pneus: 3,25—18". Poids à vide (en ordre de marche, avec réservoir plein) 137 kg. Toutes modifications de construction et d'équipement réservées.

Celui qui acquiert une Supermax ou une Maxi jouit du même coup — et gratuitement — d'un service parfaitement organisé. Faire mieux ne serait guère possible! 4500 ateliers NSU et leurs mécaniciens spécialement formés sont prêts à vous rendre service en Allemagne. A l'étranger, de même, on remarque un peu partout la marque blanche et bleue des stations-service NSU. Qui roule sur NSU est toujours en bonnes mains!



NSU WERKE AKTIENGESELLSCHAFT NECKARSULM

Votre agent NSU: