

*Wann startest Du  
auf NSU?*



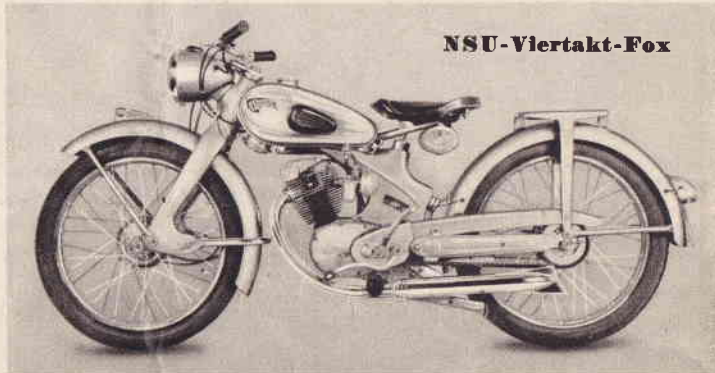


**NSU-Quickly**

Das Rädchen für alles. Dieses formschöne Moped wird bestimmt auch Ihnen Freude machen. Die kleine Quickly mit ihrem robusten 49-ccm-NSU-Motor schafft mühelos Steigungen bis zu 18 ‰. (Der St. Gotthard-Paß hat nur 10 ‰.) 1,4-PS-Zweitakt-Motor; 1,3 Liter/100 km; Gewicht 33 kg. Besondere Merkmale: Zentralpreßrahmen, Motorradbremsen, Kette („Eine Kette rutscht nicht“), Beruhigte Luftfilterung, Antreten i. Stand. Führen frei, zulassungsfrei, steuerfrei!

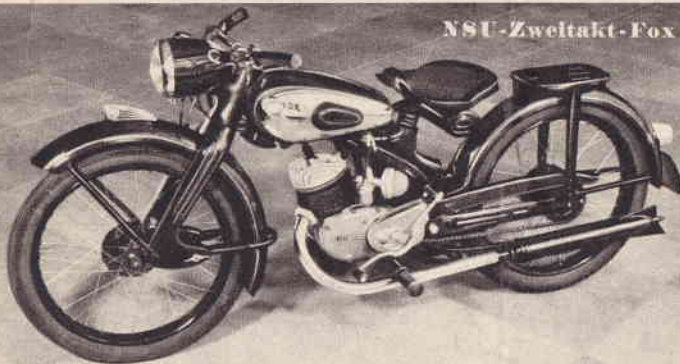
**Nicht mehr laufen - Quickly kaufen!**

Für sportliche Fahrer hält NSU die Viertakt-Fox bereit. Mit ihrem 100-ccm-Viertakt-Motor, der eine saubere Verbrennung gewährleistet, thermisch anspruchslos, autobahnfest und dabei sparsam ist, stellt die Viertakt-Fox eine rasante Maschine dar mit hohen Leistungswerten und großer Beschleunigungskraft. Daten: 5,2 PS; 2,4 Liter/100 km; 82 km/h.



**NSU-Viertakt-Fox**

**Fixe Fahrer fahren Fox**



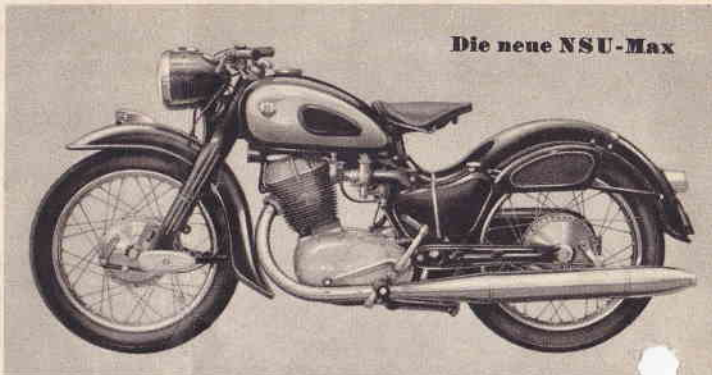
**NSU-Zweitakt-Fox**

Die 125-ccm-Zweitakt-Fox besitzt, genau wie die Viertakt-Fox, den modernen Zentralpreßrahmen, Vorderrad-schwinge und Hinterradfederung. Sie zeichnet sich aus durch einen besonders elastischen Motor, große Anspruchslösigkeit u. lange Lebensdauer. 5,4 PS; 2,1 L/100 km; 83 km/h.

**Fox, die Maschine der Pfennig-Foxer!**



Mit ihren 17 PS und einer Spitze von 126 km/h ist die NSU-Max die schnellste serienmäßige Viertellitermaschine der Welt. Auch die Max besitzt den Zentralpreßrahmen und Beruhigte Luftfiltrierung; Vorder- und Hinterradfederung sind hydraulisch gedämpft. Die neue Art des Ventilantriebs, die ULTRAMAX-STEUERUNG bedeutete eine Revolution im modernen Motorradbau. Weitere Vorzüge: Vier Gänge, vierfache Federung, große 280 qcm-Rennbremsen, Steckachsen, 14-Liter-Büffeltank, Diffusor-Auspufftopf. Siegreiche Geländemaschine. 17 PS; 3,2 Liter/100 km; 126 km/h. Farben wie bei der Superlux.



**Mit Motorrad meint man Max**



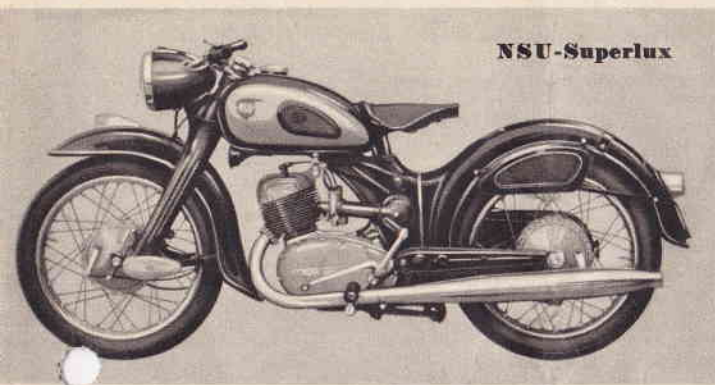
Die NSU-Lambretta hat einen bärenstarken 150-ccm-Zweitaktmotor erhalten. Mit 6,2 PS schafft die Lambretta vollbesetzt 31,50% Steigung. Und das macht sie stundenlang, denn sie wird durch eine Turbine gekühlt. Ihre weiteren Vorzüge sind: der „Druck aufs Knöpfchen“ – der elektrische Starter, der zentral gelagerte Motor, die Beinfreiheit für Fahrer und Sozia, die starken Reifen und die großen Schwingsättel sowie die weichen Vorder- und Hinterradschwinge. Die Lambretta können Sie in vier Farben haben: Jadegrün, Beige, Mitroparot u. zweifarbig Grau. 6,2 PS; 2,5 Liter/100 km; 81 km/h.

**Besser fahren auf Lambretta**

Und dann liefert NSU noch die Lambretta mit dem 125-ccm-Motor. Sie unterscheidet sich in Form und Ausstattung nicht von ihrer größeren Schwester. Sie hat – wie gesagt – nur einen kleineren Motor und dementsprechend einen kleineren Preis. 5,1 PS; 2,2 L/100 km; 76 km/h. Farben: Lindgrün, Beige, Mitroparot, zweifarbig Grau.



**NSU-Lambretta: Schön wie ein Auto — Sparsam wie eine NSU!**



Die NSU-Superlux erfüllt alles, was man von einem modernen Motorrad erwarten kann. Der anspruchslöse 200-ccm-Zweitaktmotor leistet 11 PS, – sie geben der Maschine nicht nur eine Spitze von 100 km/h, sondern auch eine Bergsteigefähigkeit von 45 0/0. Die Superlux ist vierfach gefedert, hat Vollnabenbremsen mit 280 qcm Bremsfläche, sie besitzt den NSU-Zentralpreßrahmen, Beruhigte Luftfilterung und einen 14 Liter fassenden Büffeltank. Natürlich hat auch die Superlux ein Vierganggetriebe. 11 PS; 3,3 Liter/100 km; 100 km/h. Farben: Schwarz, Steingrau, Christianiablau u. Jadegrün

**Wer Lux fährt, der kann lachen!**

## **Alles über NSU-Maschinen**

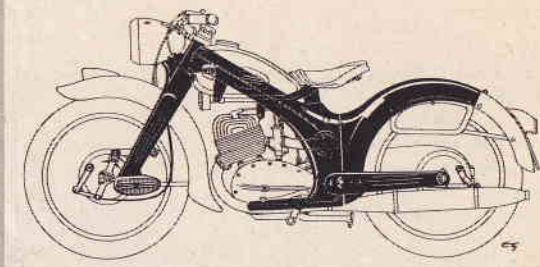
Auf diesen Seiten wollen wir Ihnen, knapp zusammengefaßt, sämtliche Modelle des NSU-Bauprogramms vorführen. Der Umfang des NSU-Programms zeigt Ihnen, daß wir uns bemühen, allen Ansprüchen gerecht zu werden. Von der kleinen 50-ccm-Quickly, die den ersten Schritt zur Motorisierung darstellt, bis zur eleganten Lambretta bietet NSU Ihnen für jeglichen Verwendungszweck ein geeignetes Fahrzeug.

Über den Nutzen eines Motorrads brauchen wir an dieser Stelle nicht zu sprechen. Sie haben die Vorteile, die Ihnen ein eigenes Fahrzeug erschließt, schon längst erkannt. Auf diesen Seiten möchten wir Ihnen die prächtigen NSU-Maschinen vorführen und Ihnen sagen, weshalb die Quickly, die verschiedenen NSU-Motorräder und der NSU-Lambretta-Autoroller so überlegen sind.

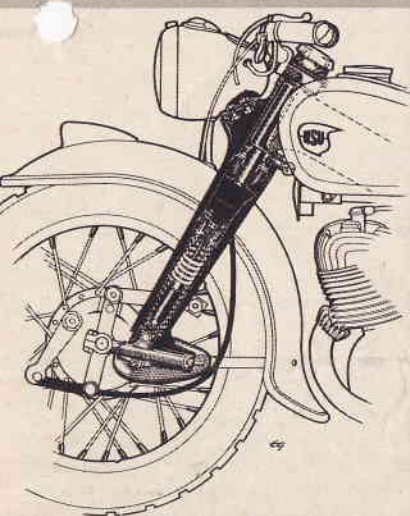
- Alle NSU-Motorräder und sogar die Quickly besitzen den ZENTRALPRESSRAHMEN. Er ist stabil und verwindungsfrei, er bietet glatte Flächen und eine gute, formschöne Linie. Nur ein großes Werk kann sich – der teureren Herstellung wegen – den Bau von Zentralpreßrahmen leisten.
- Alle NSU-Modelle sind mit der hochmodernen SCHWINGARMFEDERUNG ausgestattet. Dieses Federungssystem bietet dem Fahrer, wie praktisch alle Rennmaschinen beweisen, beste Straßenlage und höchste Fahrsicherheit. Im Vergleich mit der Teleskopfederung besitzt die NSU-Schwingachsfederung entscheidende Vorteile.
- Die BERUHIGTE LUFTFILTERUNG, mit der die Quickly, Fox, Lux und Max ausgestattet sind, setzt den Motorverschleiß auf einen Bruchteil seiner früheren Werte herab.
- Und schließlich sollte man nicht vergessen, daß hinter jedem Fahrzeug das große Werk von NSU steht mit einem riesigen Kundendienstnetz, das sich über die ganze Bundesrepublik erstreckt. Wohin Sie auch kommen mögen, überall gibt es NSU-Vertretungen, die Ihnen gerne mit Rat und Tat zur Seite stehen.



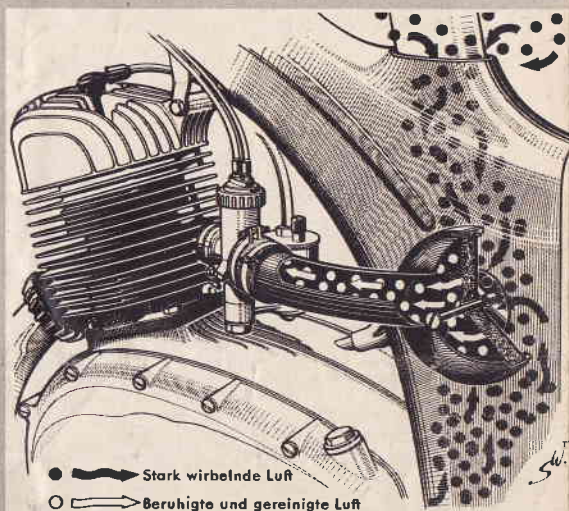
# Darauf kommt es an!



Der NSU-Zentralpreßrahmen, mit dem die Modelle Quickly, Fox, Lux und Max ausgestattet sind, gilt heute als eines der fortschrittlichsten Fahrgestelle der Welt. Er ist steifer und verwindungsfreier als es jemals ein Rohrrahmen sein kann, er bietet glatte, saubere Flächen und ermöglicht ungehinderten Luftzutritt an den Zylinder. Weiterer Vorteil: Organischer Einbau der Beruhigten Luftfilterung.

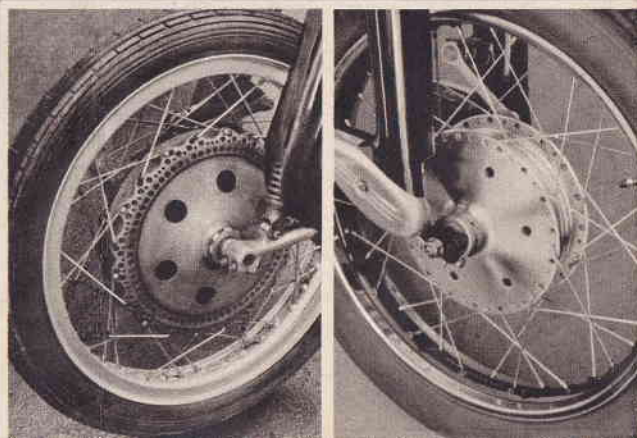


Zum Zentralpreßrahmen gehört die NSU-Schwingachse, die ebenfalls im Motorradbau als richtungweisend gilt. Bei ihr sind die ungeführten Massen denkbar klein. Sie bietet den besten Fahrkomfort bei größter Sicherheit.



Auch auf dem Gebiet der Luftfilterung ist NSU führend. Die Beruhigte Luftfilterung, mit der die meisten NSU-Modelle ausgestattet sind, vermindert den Verschleiß auf einen Bruchteil der sonst üblichen Werte. Bevor die Luft das große Filter passiert, wird sie im Innern des Zentralpreßrahmens beruhigt und vorgereinigt.

Die NSU-Superlux und die neue Max erhielten Bremsen, die so schnell nicht ihresgleichen finden. Mit 280 qcm Bremsfläche bieten die neuen NSU-Rennbremsen, die direkt von der Weltmeister-Rennmax abgeleitet wurden, dem Fahrer größte Sicherheit. Links: die Vorderradbremse der Weltmeister-Rennmax, rechts: die abgeleiteten Rennbremsen bei der Superlux und der neuen Max.





Das war eine kurze Schau des reichhaltigen NSU-Bauprogrammes. Bitte, vergewissern Sie sich selbst: NSU bietet Ihnen Motorfahrzeuge von der kleinen Quickly bis zur schweren Seitenwagenmaschine. Dieser kleine Prospekt soll dazu dienen, Ihnen, sofern Sie sich zum Kauf einer NSU-Maschine entschließen, als kleiner Ratgeber an die Hand zu gehen. Und vergessen Sie nicht, daß hinter jedem Fahrzeug das berühmte Werk von NSU steht, dessen Name für beste Qualitäts- und Präzisionsarbeit bürgt. Und noch eines: Im ganzen Bundesgebiet sind mehr als 7000 NSU-Vertreter ständig bereit, Ihnen – wo immer es auch sei – mit Rat und Tat zur Seite zu stehen.

**RICHARD GIERSTER**

*Kraftfahrzeuge*

**VILSHOFEN**

Vilsvorstadt 43

Telefon 79



**NSU WERKE AKTIENGESELLSCHAFT · NECKARSULM**

Die angegebenen Verbrauchswerte stellen den Normverbrauch dar.