NSU

MAX - EIN MOTORRAD WIE NOCH NIE

Schnellste serienmäßige 250-ccm-Maschine

Stramme Max

Beruhigte Luft

Zentralpreßrahmen mit hydraulischen Stoßdämpfern

Motorleistung 17 PS

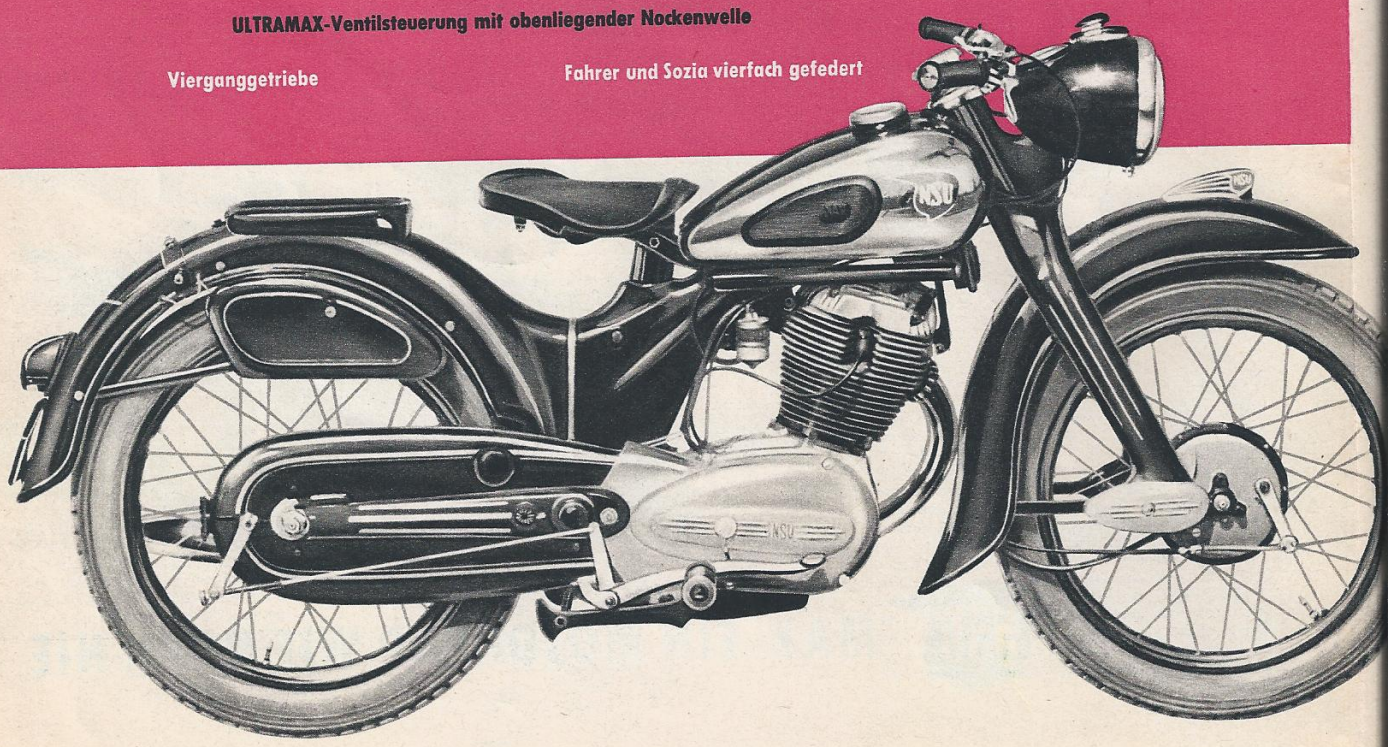
Spitzengeschwindigkeit 126 km/h

Bildschönes Aussehen

ULTRAMAX-Ventilsteuerung mit obenliegender Nockenwelle

Vierganggetriebe

Fahrer und Sozia vierfach gefedert



Mit der neuen NSU-Max schuf NSU eine 250-ccm-Maschine, die berufen ist, den gesamten Motorradbau zu revolutionieren. Chefkonstrukteur Roder entwickelte mit seinen Männern einen neuen, patentierten Ventilantrieb, die ULTRAMAX-Steuerung, die mit ihrer obenliegenden Nockenwelle höchste Motorleistung ermöglicht. Dabei wurde eine Geräuschfreiheit erzielt, die man bei solch kräftigen Motoren bisher nicht zu finden gewohnt war. Dieser sensationelle Max-Motor besitzt ein ebenso überraschendes Luftansaugsystem: der Max-Motor erhält »beruhigte Luft«, die den Verschleiß auf einen Bruchteil der bisher im Motorenbau bekannten Werte herabmindert.

Mit ihren 17 PS und einer Spitze von 126 km/h ist die NSU-Max die schnellste serienmäßige Viertelliter-Maschine der Welt; sie ist schneller als die meisten 350-ccm-Maschinen. Wer die NSU-Max einmal gefahren hat, der weiß, daß NSU eindeutig im Motorradbau führt.

Als Fahrgestell fand der Zentralpreßrahmen, wie man ihn von der NSU-Lux kennt, Verwendung. Vorder- und Hinterradfederung sind hydraulisch gedämpft. Über die Straßenlage braucht man bei NSU-Maschinen nicht zu sprechen - auch der Fahrkomfort ist vorbildlich: Fahrer und Sozia sind vierfach gefedert.

Selbstverständlich besitzt ein so hochwertiges Motorrad wie die NSU-Max ein Vierganggetriebe, selbstverständlich ist die Batterie unsichtbar untergebracht. Solch ein kleines Ausstattungsmerkmal wie der verstellbare Scheinwerferkegel beweist, daß NSU-Maschinen bis ins Letzte ausgedacht und ausgereift sind. Ein einmaliges Erlebnis ist die Fahrt auf der Max. Mit dem starken Motor beherrscht man die Straße, und im Gebirge fühlt man, was 17 PS bedeuten. Im Gebirge wird die Max zu einer rasanten Klettermax.

MIT MOTORRAD MEINT MAN MAX

Diese technischen Einzelheiten interessieren Sie

Motor

Luftgekühlter NSU-Einzylinder-Viertaktmotor mit ULTRAMAX-Steuerung, Bohrung: 69 mm; Hub: 66 mm; Zylinderinhalt: 247 ccm; Leistung: 17 PS bei 6500 U/min; Verdichtungsverhältnis: 1:7,4. Druckumlaufschmierung, 45-Watt-Bosch-Lichtbatteriezündung mit automatischer Zündzeitpunktverstellung, Zweischieber-Bing-Vergaser mit 26 mm Durchlaß, Naßluftfilter mit beruhigter Ansaugluft; 2 Haarnadelventilfedern; Kraftübertragung vom Motor zum Getriebe: durch geräuscharme, schrägverzahnte Zahnräder; Ventilspielnachstellung: denkbar einfach durch Schlitzschrauben.

Getriebe

Mehrscheibentrockenkupplung, Viergang-Blockgetriebe mit Fußschaltung und Gang-Arretierung. Übersetzung vom Motor zum Getriebe: 1:2,583. Übersetzung im Getriebe: 1. Gang 1:3,15, 2. Gang 1:2,025, 3. Gang 1:1,406, 4. Gang 1:1. Übersetzung Getriebe/Hinterrad: 1:2,625.

Fahrwerk

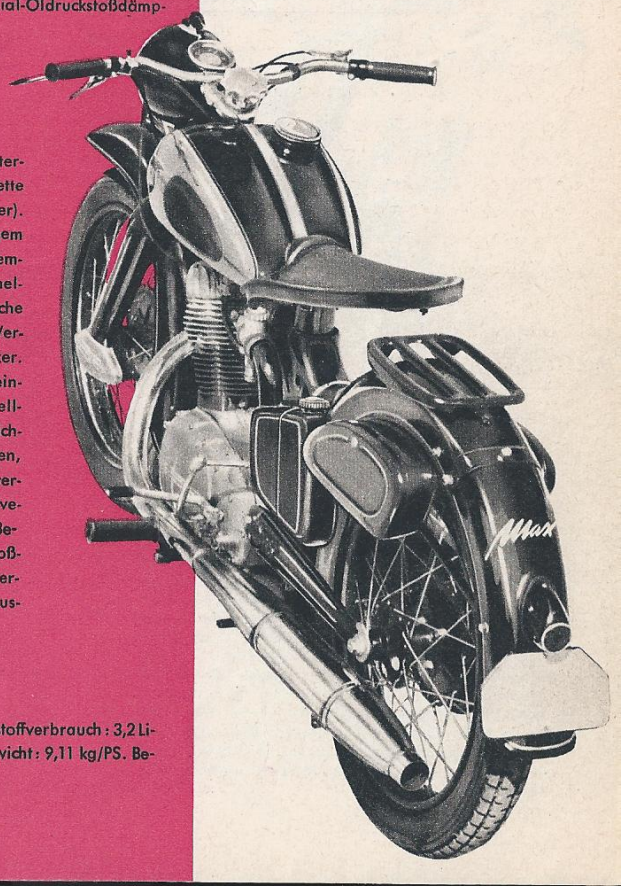
Verwindungsfreier Zentralpreßrahmen mit Soziusausleger. Der Sozius befindet sich im gefederten Bereich der Maschine. Fahrer und Sozia vierfach gefedert, Schwingachsfederung vorn durch zwei progressiv wirkende lange Schraubendruckfedern und zwei hydraulische Stoßdämpfer; kleinste ungefederte Massen. Schwinggabelfederung hinten. Bodenunebenheiten werden durch eine kräftige Schraubendruckfeder in Verbindung mit einem Spezial-Oldruckstoßdämpfer ausgeglichen.

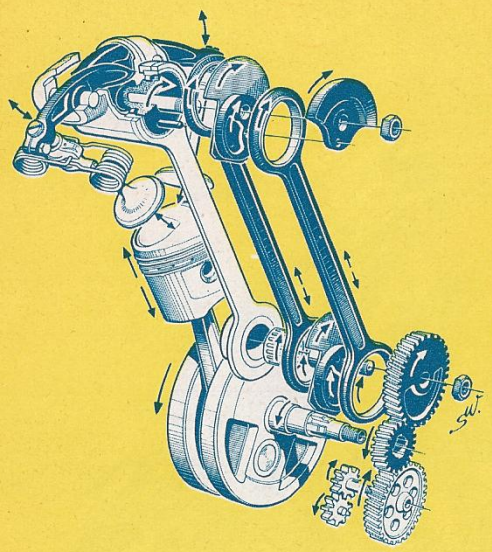
Ausstattung

Steckachse vorn und hinten. Räder untereinander austauschbar. Hinterradkette völlig gekapselt (vielfache Lebensdauer). Bequemer Schwingsattel mit langem Federweg. Wirksame Innenbackenbremsen vorn und hinten. Bremstrommeldurchmesser 160 mm, an der Oberfläche verrippt (günstige Wärmeableitung). Verstellbarer Steuerungsdämpfer am Lenker. 45-Watt-Gleichstromlichtanlage. Scheinwerferkegel während der Fahrt verstellbar. Zubehörkasten links enthält reichhaltiges Bordwerkzeug; Zubehörkasten, rechts Batterie. Fußrasten und Lenker verstellbar. Tankinhalt 12 Liter, Reserveinhalt 1,5 Liter. Bereifung 3,25–19". Bequemer Abrollständer. Weiche, großdimensionierte Kniekissen. Kotflügelhinterteil abnehmbar. Sportlicher Diffusor-Auspufftopf.

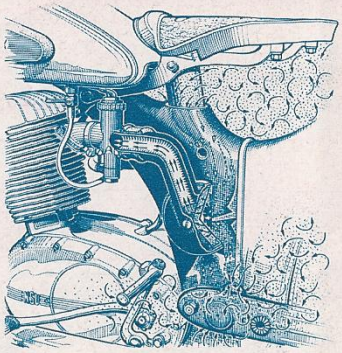
Leistungsdaten

Spitzengeschwindigkeit: 126 km/h; Kraftstoffverbrauch: 3,2 Liter; Eigengewicht: 155 kg; Leistungsgewicht: 9,11 kg/PS. Besonderes: beiwagenfest.



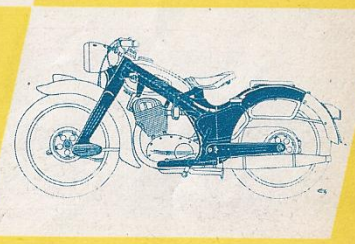


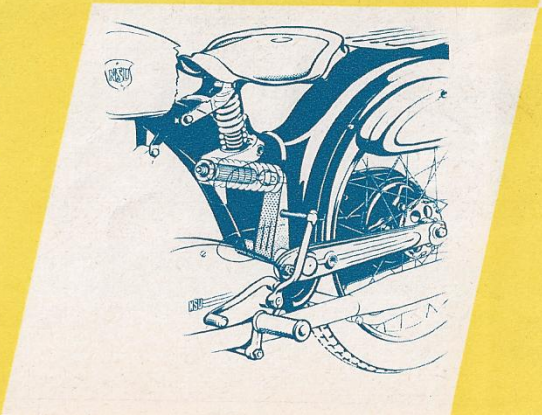
Die ULTRAMAX-Ventilsteuerung der NSU-Max weist gegenüber den bisher bekannten Ventilantrieben entscheidende Vorzüge auf: Der Motor besitzt eine hohe Leistung, weil die Nockenwelle wie bei einem Königswellenmotor oben liegt. Durch eine sinnreiche Vorrichtung wird das Ventilspiel unabhängig von Drehzahl und Temperatur konstant gehalten. Der gesamte Ventilantrieb der NSU-Max läuft ruhig, da die Schubstangen in jedem Falle kraftschlüssig sind und außerdem voll ausgewuchtet werden können. Der ULTRAMAX-Ventilantrieb besitzt einen hohen Wirkungsgrad, denn die Beschleunigungskräfte werden durch das obere Schwunggewicht gedeckt. Die Reibungsverluste sind geringer als sonst üblich. Der ULTRAMAX-Ventilantrieb wird recht bald das Merkmal moderner Motoren sein.



Besondere Sorgfalt wurde bei der NSU-Max auf die Filterung der Ansaugluft verwendet. Die NSU-Max bezieht ihre Luft aus dem Rahmenmittelteil über ein großflächiges Naßluftfilter. Auf dem langen Zuleitungswege hat die Luft Gelegenheit, sich zu beruhigen und den Schmutz auszuscheiden. Versuche haben ergeben, daß der Verschleiß bei der NSU-Max nur noch Bruchteile normalen Motorenverschleißes beträgt.

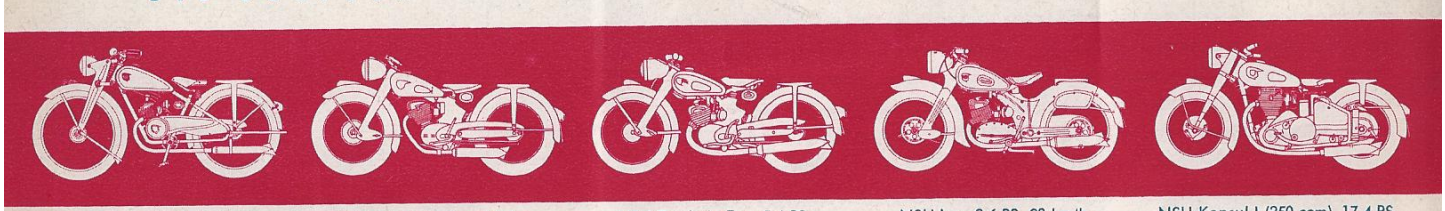
Der Zentralpreßrahmen der NSU-Max hat sich inzwischen 100 000 fach bei den Modellen NSU-Fox und NSU-Lux bewährt. Genau so wie bei der NSU-Lux sind auch bei der Max Fahrer und Sozia vierfach gefedert. Die vordere Schwinggabelfederung besitzt gegenüber einer Teleskop-Federung den Vorzug der kleinen ungefederten Massen. Die Hinterradfederung arbeitet über eine Schwinge, die auch bei ausländischen Maschinen mehr und mehr angewendet wird, gegen eine Zentraldruckfeder. Ein hydraulischer Stoßdämpfer trägt dazu bei, den Fahrkomfort zu erhöhen.





Selbstverständlich besitzt die NSU-Max einen Viertakt-Motor, denn die NSU-Ingenieure sind der Auffassung, daß ein Zweitakt-Motor über 200 ccm bei voller Leistung nicht mehr wirtschaftlich arbeitet. Genau so wie die NSU-Lux besitzt die NSU-Max den Zentralpreßrahmen, die abgedeckte Hinterradkette, Steckachse vorn und hinten. Abweichend von der NSU-Lux ist bei der NSU-Max das Schwimmergehäuse getrennt aufgehängt.

DIE ÜBRIGEN FAHRZEUGE DER GROSSEN NSU-PRODUKTION



NSU-Quick, 2,9 PS, 54 km/h, 1,8 Liter/100 km

NSU-Viertakt-Fox, 5,2 PS, 82 km/h, 2,4 Liter/100 km

NSU-Zweitakt-Fox, 5,4 PS, 83 km/h, 2,1 Liter/100 km

NSU-Lux, 8,6 PS, 98 km/h, 3,3 Liter/100 km

NSU-Konsul I (350 ccm), 17,4 PS, 112 km/h, 3,7 Liter/100 km

NSU-Konsul II (500 ccm), 21 PS, 123 km/h, 3,6 Liter/100 km

Damit kommen wir zum Schluß

Bitte, besuchen Sie Ihren NSU-Vertreter, der Ihnen gern die prächtige NSU-Max erklären wird. Eine Probefahrt wird Sie begeistern! Und vergessen Sie bitte nicht, daß NSU allein in Deutschland ein Kundennetz mit 8000 NSU-Vertretern unterhält. In jeder Stadt und fast in jedem Dorf finden Sie einen zuverlässigen NSU-Repräsentanten. Überall, wo Sie fahren, steht der NSU-Kundendienst für Sie bereit. Denn: Wo Dächer sind mit Menschen drunter, da ist auch NSU.

Ihr NSU-Vertreter heißt:

NSU WERKE AG NECKARSULM/WÜRTT.

Konstruktionsänderungen vorbehalten Printed in Germany

1077 350 82 29