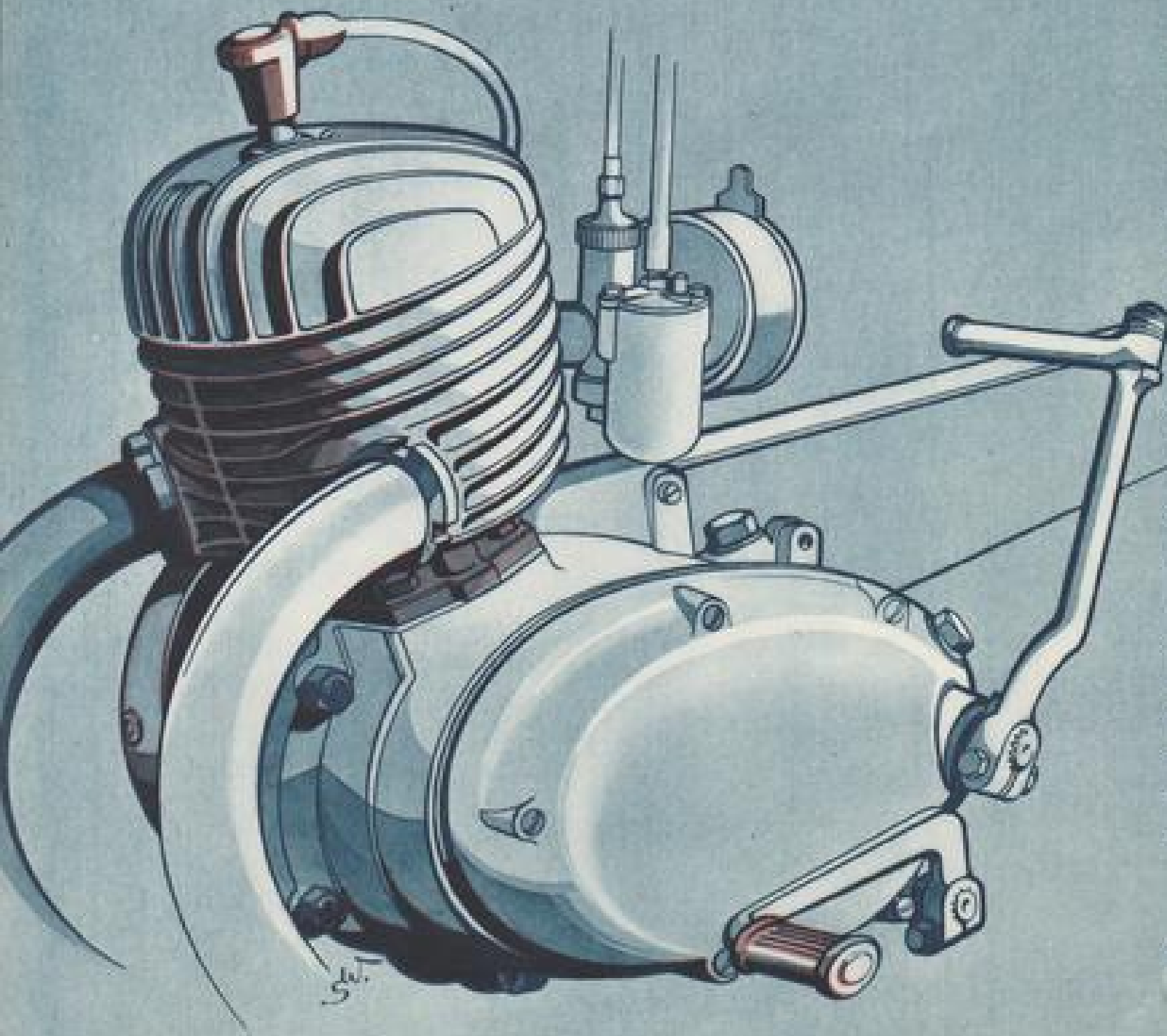


**Eine schöne
Maschine**

NSU



DIE NSU 125 ZDB GILT MIT RECHT als eines der schönsten deutschen Motorräder. In der Tat findet man nicht so schnell eine Maschine, deren Linien so harmonisch und schön sind wie die der 125 ZDB.



Mit der schönen Linie allein ist es aber nicht getan: das Fahrgestell dieser Maschine macht dem Namen NSU alle Ehre. Es bietet in Verbindung mit der unübertrefflichen Vorderradgabel eine Straßenlage, die als vorbildlich bezeichnet werden muß. Selbst dann, wenn man nicht die Absicht hat, jede Kurve in voller Schräglage auszufahren, wird man die Sicherheit, die dieses gute Fahrwerk gewährt, zu schätzen wissen.

Und da ist dieser 125-ccm-Motor, ein Flachkolbenzweitakter, der selbstverständlich ebenso wie das Fahrgestell von NSU, dem größten deutschen Motorradwerk, gebaut wird. Er ist unglaublich robust, leistungsfähig und sparsam wie alle NSU-Motoren; er nimmt es nicht übel, wenn er ständig gejagt wird, wenn man aus Versehen zu spät schaltet oder zu langsam einen Berg angeht. Als treues Arbeitstier läuft er unentwegt, glatt und geschmeidig. Kurzum: es ist eine prächtige NSU-Maschine ...

So gut, weil NSU sie baut!

DIESE TECHNISCHEN DATEN INTERESSIEREN SIE!

Motor: Dreikanal, Hub 58 mm, Bohrung 52 mm, 5 PS bei 4600 U/min, Gemischschmierung 1:25. Tankinhalt 10 Liter, Reservehahn.

Getriebe: Dreigang, 1:3, 1:1,45, 1:1. Vorderkette im Ölbad, untersetzt 1:2,06. Hinterkette breit abgedeckt, untersetzt 1:1,33. Gesamtübersetzung 1:7,9.

Fußschaltung: Schalthebel mit Feineinstellung, kurze Schaltwege, weiches Schalten, Leerlauf auf Antrieb zu finden.

Licht und Zündung: starke Gleichstromanlage, 6 Volt, spannungsgeregt.

Fahrwerk: geschlossener Rohrrahmen, Reifen 2,50x19", Bremsen 125 mm Durchmesser, Radstand 1280 mm, Sattelhöhe 700 mm, Fußrasten verstellbar, Kippständer sehr leicht abrollend.

Parallelogrammgabel: NSU verzichtet auf mehr oder weniger modische Abwandlungen. Wer mit der 125 ZDB über nasse Straßenbahnschienen oder sonstwie auf schmierigem Untergrund fährt,

der schätzt diese Gabel und ihre einstellbare Dämpfung.

Fußbremshebel: mit Anschlagschraube u. Gestängeeinstellung, millimetergenau fußrecht für jeden Fahrer anzupassen.

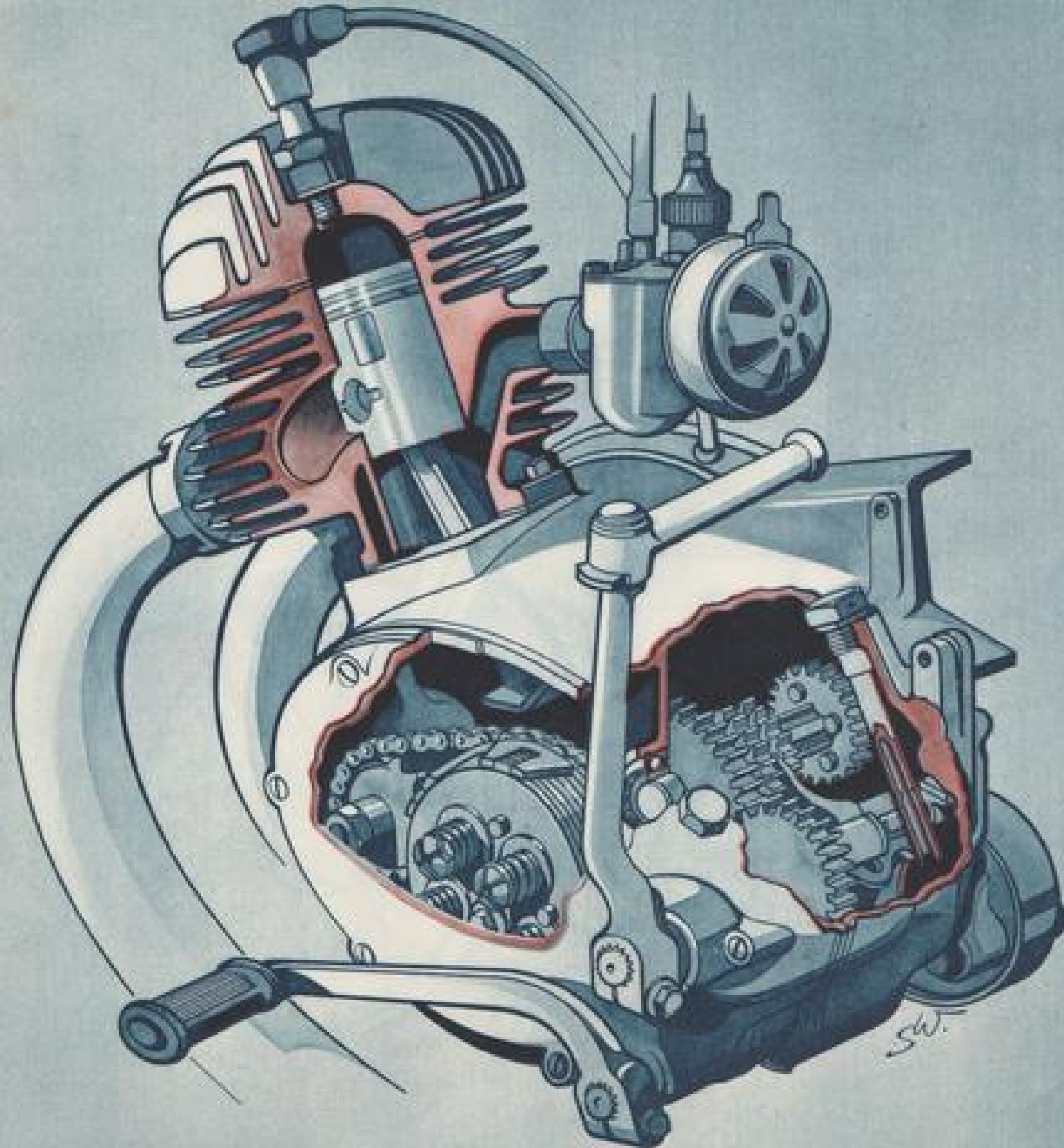
Sattel: an der Sattelnase starr geführter Schwingsattel, Federspannung nachstellbar, ungewöhnlich weichfedernd.

Leistungsdaten:

PS/Drehzahl	5 PS/4600 U/min
Normverbrauch	2,4 Liter/100 km
Leistungsgewicht	17,8 kg/PS
Literleistung	40 PS/L
Höchstgeschwindigkeit	75 km/h
Zulässige Belastung	150 kg
Soziusfest?	ja
Gewicht	85 kg

Ausstattung

Es gab einmal die Bezeichnung »Exportausführung«. Darunter verstand man die tausend Dinge, die man zwar nicht unbedingt braucht, die aber alle zusammen einen erheblichen Wertzuwachs bedeuten, als da sind: hervorragender Lack (jede NSU 125 ZDB wird dreimal lackiert!), beste Verchromung, sauberes Finish an jedem einzelnen Teil. Bei NSU ist alles das heute wieder selbstverständlich. Jede NSU 125 ZDB ist heute eine Exportausführung, und vieles ist dabei noch besser. Für das gleiche Geld gibt es wieder die alte, gründliche Leistung.



Wie gesagt: **DER MOTOR**

der NSU 125 ZDB ist ein Symbol der Anspruchlosigkeit. Sie können ihn langsam um die Ecken fahren, Sie können ihn aber ebenso gut von einem Ende der Autobahn bis zum anderen voll belasten, – er verträgt das ohne Klagen.

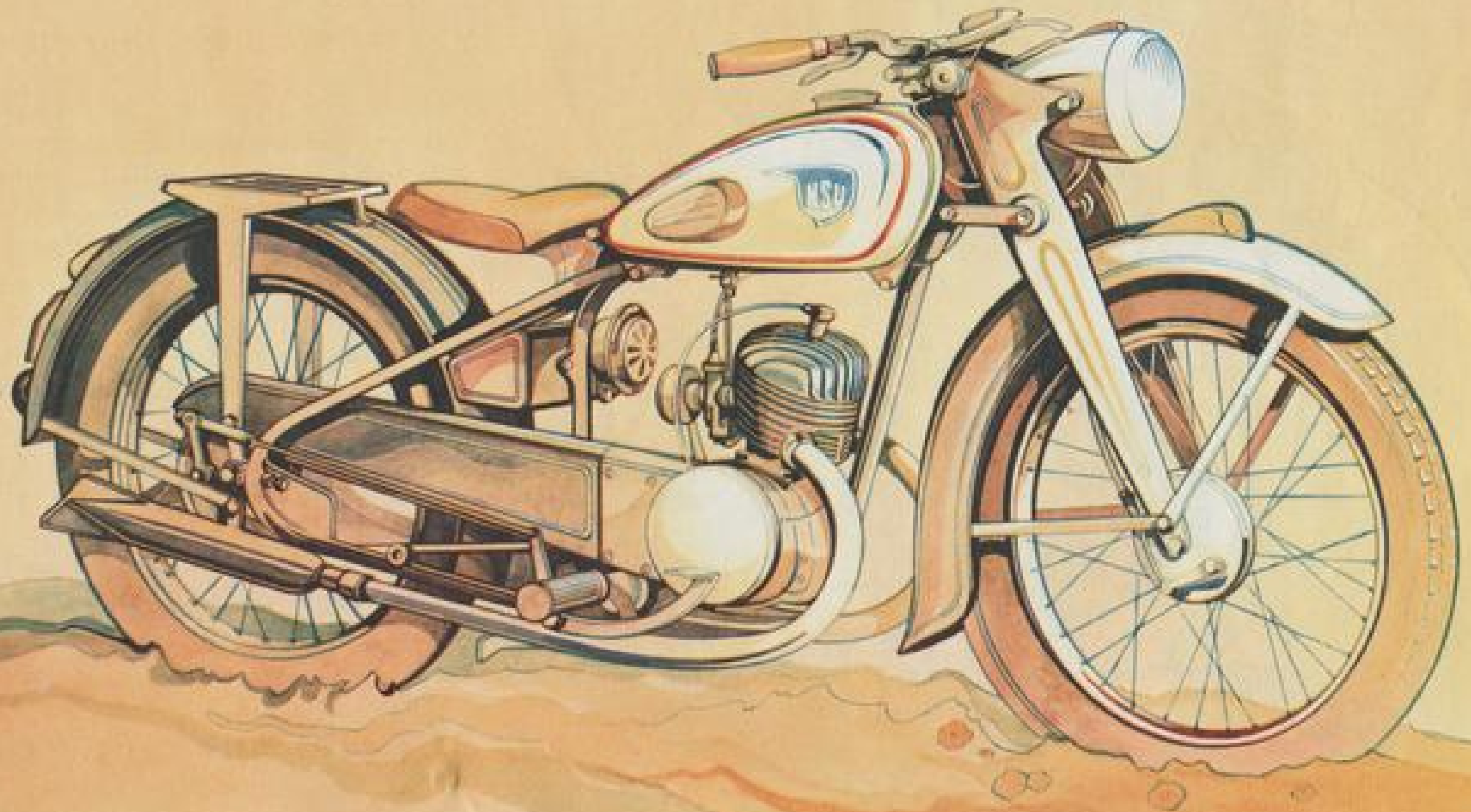
Fünf PS leistet dieser Motor. Und dabei gelang es den erfahrenen NSU-Konstrukteuren, den Verbrauch bemerkenswert niedrig zu halten, eine Absicht, die bei Zweitaktern nicht immer leicht zu verwirklichen ist. Vom Motor zum Getriebe wird die Kraft durch eine Kette übertragen, die völlig gekapselt und wartungsfrei ist. (Ketten haben bekanntlich den geringsten Kraftverlust!) Die Übersetzungsverhältnisse im Getriebe wurden so abgestimmt, daß es kein Gelände gibt, in dem die NSU 125 ZDB nicht hervorragend abschneidet. Auf den langen Geraden schafft sie leicht 75 km/h, und auch der schwerste Alpenpaß macht ihr kein Kopfzerbrechen. Kurzum: es ist eine Freude, diese genügsame NSU zu fahren ...

Es gibt nur eine NSU!

NSU 125 ZDB

Bei der Marktuntersuchung, die die EMNID Ende 1949/Anfang 1950 durchführte, ergab sich, daß NSU mit Abstand das populärste deutsche Motorrad ist. Wenn man die 125 ZDB betrachtet, und wenn

man die Qualität der NSU-Motoren kennt, wird man begreifen, daß dieses Ergebnis kein Zufall ist, sondern die Auswirkung einer einzigartigen, erfolgsgewohnten Tradition internationaler Klasse.



DA MIT KOMMEN WIR ZUM SCHLUSS!

Nicht nur in jeder Stadt, in jedem Stadtteil, ja fast in jedem Dorf wohnt ein NSU-Vertreter, der jeden Griff beherrscht, der alles, was Sie jemals brauchen könnten, griffbereit auf Lager hat.

Mit einer NSU ist man niemals verlassen. Denn wo Dächer sind mit Menschen drunter, da gibt es auch einen NSU-Vertreter!

Ihr NSU-Vertreter heißt:

NSU WERKE AKTIENGESELLSCHAFT



NECKARSULM

Konstruktionsänderungen vorbehalten

Printed in Germany. DW 1004 200 2 0 11

Die übrigen Fahrzeuge der großen NSU-Produktion:



NSU-Fahrräder
mit dem
leichten Lauf



NSU-Quick
3 PS - 55 km/h
1,9 Ltr./100 km



NSU-Fox
6 PS - 85 km/h
1,8 Ltr./100 km



NSU 251 OSL
10,5 PS - 100 km/h
2,7 Ltr./100 km