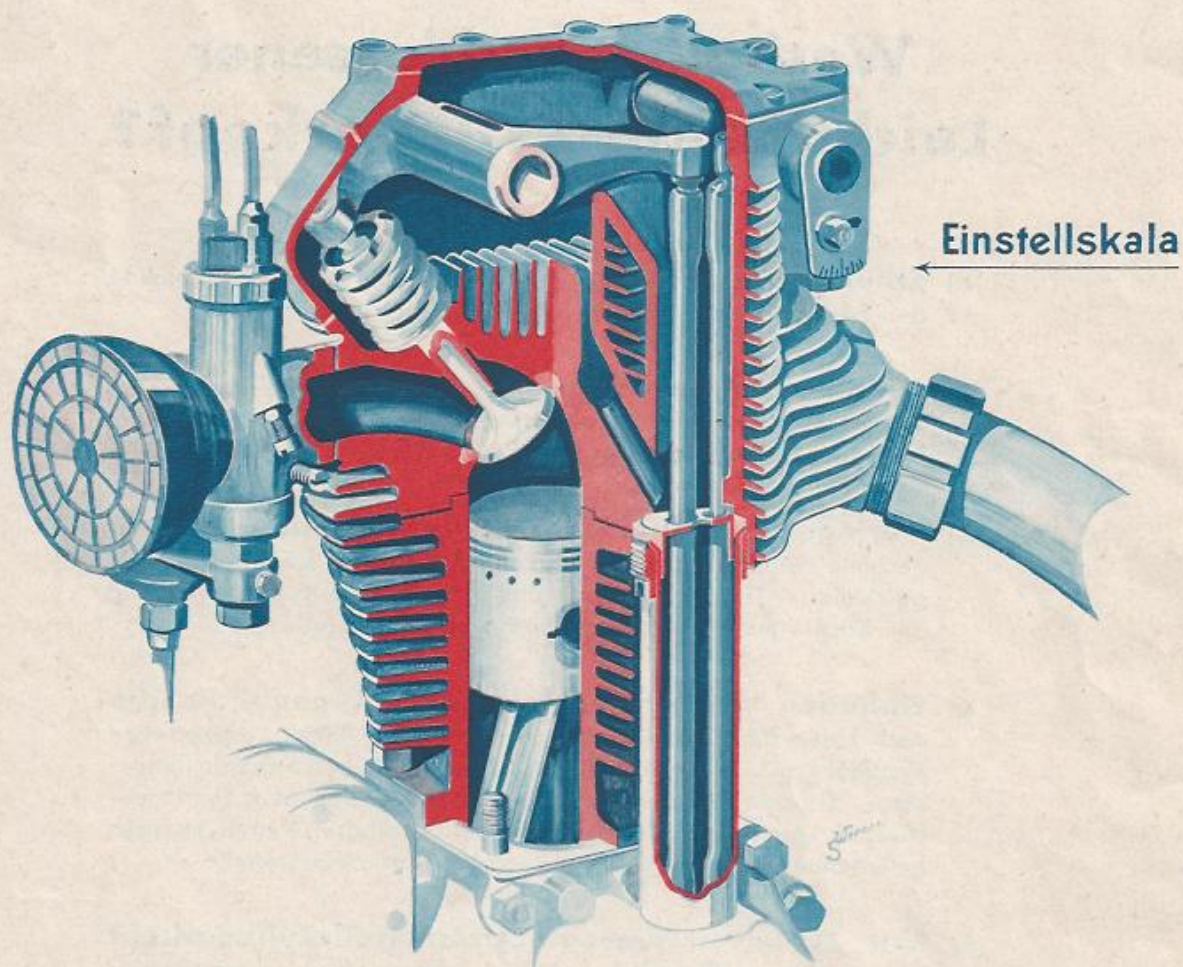


NSU

Leichtmetall-Zylinderkopf für 4-Takt-Motorrad-Modelle 1938 (250-600ccm obengesteuert)



Gekapselter in Öl arbeitender Ventil-Mechanismus
Ventilspiel von außen durch Skala schnell einstellbar

Größte Wirtschaftlichkeit
mit hoher Dauerleistung

NSU-D·RAD VEREINIGTE FAHRZEUGWERKE A·G NECKARSULM

Weshalb geschlossener Leichtmetall-Zylinderkopf?

- 1.) **Erhöhte Dauerleistung** durch die gute Wärmeleitfähigkeit der Spezial-Leichtmetalllegierung.
- 2.) **Größeres Stehvermögen** durch die günstige und rasche Wärmeabfuhr des stark verrippten Zylinderkopfes, der mit dem Steuergehäuse ein **einziges** Gußstück bildet.
- 3.) **Geringer Verschleiß der Steuerungsteile**, denn der gesamte Ventilmechanismus wird ständig durch Frischöl gekühlt und geschmiert. Trotzdem absolut öldicht - eben durch die Herstellung des Kopfes mit dem Steuergehäuse in einem Block.
- 4.) **Einstellen des Ventilspieles eine Augenblicksache** nach Lösen der Feststellmutter an den beiden Skalen. Kerzen- und Ventilsitze aus Spezialbronze nach besonderem Verfahren eingesetzt. Gerade letztere werden von den Ventilen auch bei langer Laufzeit kaum eingeschlagen. Die austauschbaren Ventilfehrungen bestehen ebenfalls aus einem erprobten Spezialmaterial.
- 5.) **Eine NSU mit diesem Leichtmetall-Zylinderkopf** kann auf lange Strecken z. B. auf Reichsautobahnen mit hohem Durchschnitt ohne Leistungsabfall gefahren werden.