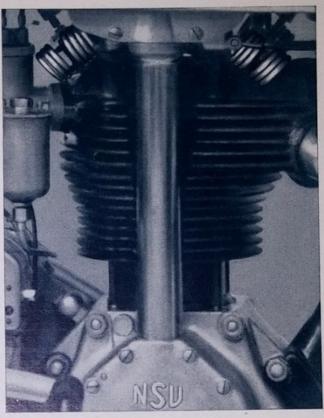
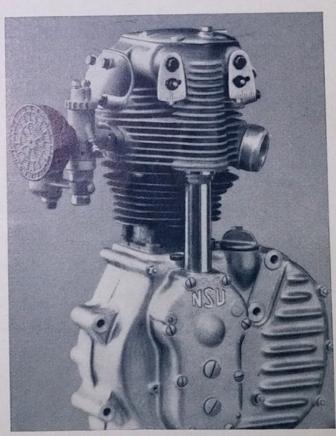


## SUMaschinen 1937









## So beeinflussen Rennmaschinen die Gebrauchsmotorräder

Beim NSU-Rennmotor 1935 (links oben) sind Haarnadelventilfedern eingebaut. Diese werden bei den Serienmaschinen 1936 (rechts oben) übernommen. Die Rennsaison 1936 brachte bei der NSU-Rennmaschine den gekapselten Zylinderkopf (links unten), und im Jahre 1937 ist dieser Zylinderkopf bereits bei NSU-Serienmaschinen zu finden.

## **NSU baut 1937:**

Es ist nicht leicht für eine Fabrik, ein Motorradbauprogramm zusammenzustellen, das allen Ansprüchen und Wünschen des Publikums entspricht. Der eine Motorradfahrer will eine leichte, der andere eine schwere, der eine sparsame, der eine luxuriöse, der eine schnelle, der eine wendige Maschine.

NSU-Maschinen gibt's von 100 bis 600 ccm. Da jedoch das gesamte, sehr umfangreiche Fabrikationsprogramm gewissermaßen in einzelne Gruppen unterteilt ist, in denen viele Aggregate gemeinsam verwendet werden, so ist für die einzelnen Maschinen trotzdem ein niedriger Verkaufspreis möglich.

nsu-Quick.

Mit NSU-Quick beginnt auch dieses Jahr wieder das NSU-Programm. NSU-Quick ist die quick-lebendige 100 ccm-Maschine, die immer pünktlich und mit der man überall gerne gesehen ist. 100 ccm, Zweitakter, Zweiganggetriebe, Schaltung von der Lenkstange und eine hübsche Linie sind die äußeren Kennzeichen. Höchstgeschwindigkeit beträgt 55 km/std., und der Verbrauch schwankt zwischen 1,8—2 Ltr./100 km.

Preis wie im Vorjahre RM. 290.-.

Pany 100.

Ein neues NSU-Motorrad. 100 ccm, Zweitakter, Dreiganggetriebe, Kickstarter und Fußrasten, also ein richtiges kleines Motorrad, das zwar seine Abstammung von NSU-Quick nicht leugnen kann, aber in eine ganz neue Klasse gehört, weil eben keine Pedale mehr vorgesehen sind. Vorn und hinten Innenbackenbremsen.

Preis RM. 345 .-.

NSU 2012DB. In der 200 ccm-Klasse baut NSU nur noch einen Zweitakter. Dieser ist jedoch mit allen Schikanen ausgerüstet, weil heute eine 200 ccm-Maschine ein vollwertiges und starkes Fahrzeug sein muß.
Also: 200 ccm, Zweitakter, Vierganggetriebe und Tankschaltung, Steckachse, 50 Watt Lichtunge, Stoß- und Steuerungsdämpfer. — NSU 201 ZDB läuft bis zu 85 km/std. und verbraucht ungefähr 3 Liter Treibstoff auf 100 km.
Preis RM. 545.—.

Mit der NSU 201 OSL beginnt die Linie der obengesteuerten Viertakter, die für NSU charakteristisch ist. Während man früher meinte, daß der obengesteuerte Viertakter dem Zweitakter an Zuverlässigkeit nicht gewachsen sei, so wurde man allein durch die zahlreichen Erfolge der 251 OSL bei Zuverlässigkeitsfahrten eines anderen belehrt. Da bei einem obgengesteuerten Viertakter das Gas durch Ventile gesteuert wird und doppelt so viel Zeit zur Verfügung steht, so ist die Kraftausnutzung beim Viertakter nicht nur wesentlich höher, sondern der Viertakter ist dazu erheblich sparsamer im Verbrauch, weil man, wie gesagt, die Gassteuerung fest in der Hand hat.

Die NSU 201 OSL wird mit Vierganggetriebe und Fußschaltung ausgestattet. Der Motor leistet 8,5 PS, läuft 90 km/std. und verbraucht nur 2,5 Liter auf 100 km. Preis RM. 725.—.

NSU 251 GSL. Die NSU 251 OSL entspricht im Rahmen, Aufbau und der grundsätzlichen Konstruktion der 201 OSL. Der Motor ist größer, leistet 10,5 PS und ergibt eine Höchstgeschwindigkeit bis zu 100 km/std. bei einem Verbrauch von 2,4 Ltr./100 km.

Im Jahre 1937 wird der Motor mit gekapseltem Zylinderkopf (Aluminium) ausgestattet, sodaß Ventile und der ganze Steuerungsmechanismus in Oel bzw. Oeldampf arbeiten. Die Hinterradkette ist ebenfalls völlig gekapselt und die Schutzbleche sind breiter geworden. Preis RM. 825.—, (In bisheriger Ausführung RM. 275.—,)

USU 201 2DB. In der 200 ccm-Klasse baut NSU nur noch einen Zweitakter. Dieser ist jedoch mit allen Schikanen ausgerüstet, weil heute eine 200 ccm-Maschine ein vollwertiges und starkes Fahrzeug sein muß. Also: 200 ccm, Zweitakter, Vierganggetriebe und Tankschaltung. Steckachse, 50 Watt Lichtanlage, Stoß- und Steuerungsdämpfer. — NSU 201 ZDB läuft bis zu 85 km/std. und verbraucht ungefähr 3 Liter Treibstoff auf 100 km. Preis RM. 545.—.

NSU 201 OSL. Mit der NSU 201 OSL beginnt die Linie der obengesteuerten Viertakter, die für NSU charakteristisch ist. Während man früher meinte, daßt der obengesteuerte Viertakter dem Zweitakter an Zuverlässigkeit nicht gewachsen sei, so wurde man allein durch die zahlreichen Erfolge der 251 OSL bei Zuverlässigkeitsfahrten ziehen. man allein durch die zahlreichen Erfolge der 251 OSL bei Zuverlässigkeitsfahrten eines anderen belehrt. Da bei einem obgengesteuerten Viertakter das Gas durch Ventile gesteuert wird und doppelt so viel Zeit zur Verfügung steht, so ist die Kraftausnutzung beim Viertakter nicht nur wesentlich höher, sondern der Viertakter ist dazu erheblich sparsamer im Verbrauch, weil man, wie gesagt, die Gassieuerung fest in der Hand hat.

Die NSU 201 OSL wird mit Vierganggetriebe und Fußschaltung ausgestattet. Der Motor leistet 8,5 PS, läuft 90 km/std. und verbraucht nur 2,3 Liter auf 100 km. Preis RM. 725.—.

NSU 251 6SL. Die NSU 251 OSL entspricht im Rahmen, Aufbau und der grundsätzlichen Konstruktion der 201 OSL. Der Motor ist größer, leistet 10,5 PS und ergibt eine Höchstgeschwindigkeit bis zu 100 km/std., bei einem Verbrauch von 2,4 Ltr./100 km.

Im Jahre 1957 wird der Motor mit gekapseltem Zylinderkopf (Aluminium) ausgestattet, sodaß Ventile und der ganze Steuerungsmechanismus in Oel bzw. Oeldampf arbeiten. Die Hinterradkette ist ebenfalls völlig gekapselt und die Schutzbleche sind breiter geworden. Preis RM. 825.—. (In bisheriger Ausführung RM. 775.—.)

nsu 351 GT.

Ein ganz neues Modell. Entspricht im Aussehen und Aufbau der 201/251 OSL. Motor natürlich ebenfalls obengesteuert, leistet 12,5 PS, verbraucht 2,5 Ltr./100 km und läuft ungefähr 105 km/std. Preis RM. 910.—.

NSU 351 65L. Die beliebte mittelstarke Tourensportmaschine bleibt 1937 unverändert. Der Motor leistet als kopfgesteuerter Viertakter 18 PS, die der Maschine eine Höchstgeschwindigkeit von 110 bis 115 km/std. geben. Der Verbrauch ist ebenfalls minimal, 2,7 Ltr./100 km. Preis RM. 995.—.

NSU 5016SL. Das ist der Stolz der NSU-Werke, Kopfgesteuerter Motor, 22 PS, 125—150 km/std. und nur 2.9 Ltr. Verbrauch auf 100 km. Während 201/251 OSL und 351 OT eine gemeinsame Gruppe bilden, entspricht die 501 OSL im Aufbau sowohl der 551 OSL wie der 601 OSL, die wir nachstehend noch besprechen.

NSU 501 OSL wird 1937 mit gekapseltem Zylinderkopf geliefert, die Hinterradkette ist völlig gekapselt, die Schutzbleche sind breiter geworden und alles das ist verbessert worden, was dem Motorrad noch höhere Leistung und Zuverlässigkeit gibt. Preis RM. 1200.—.
(In bisheriger Ausführung RM. 1150.—.)

NSU 601052. Das ist die stärkste NSU-Maschine. Der Motor leistet 24 PS und ist so füllig und stark, daß man diese Maschine eigentlich nur als Seitenwagen-Maschine verwenden sollte. Linie und Aussenen entsprechen, wie gesagt, der 501 OSL, Zylinder-kopf ebenfalls gekapselt, ebenso die Hinterradkette. Preis RM. 1250.—.

nsu 601Ts.

Und jetzt kommt die Maschine, die schon seit 10 Jahren im NSU-Programm steht und von der die Motorradfahrer nicht lassen können. Sie ist ein unverwüstliches, dazu aber leistungsfähiges Stück, so recht geeignet für schwersten Betrieb. Seitengesteuerter Viertakter, 600 ccm, Vierganggetriebe und Handschaltung vom Tank. Der Motor leistet 16 PS und gibt eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/std. Preis RM. 1050....