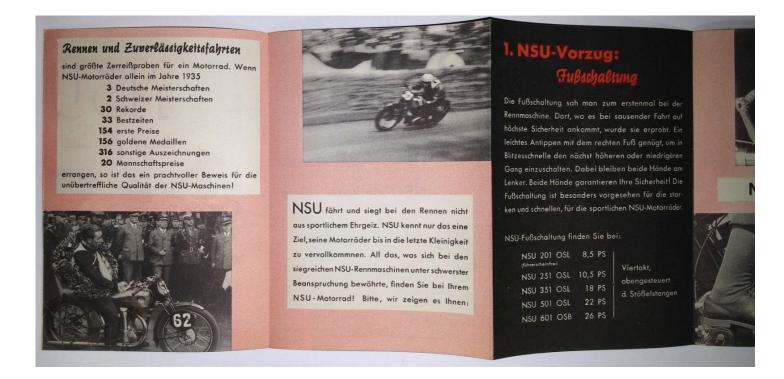


Sichere Tahrt Rennerfolg



OFFSET GRUCK UNION STUTTERS







3. NSU-Vorzug:

Früher brauchte man, wenn man das Hinterrad eines Motorrades ausbauen mußte, außerordentlich lange Zeit, bis man die zahlreichen Handgriffe zum Radentfernen vorgenommen hatte. Abgesehen von den schmutzigen Händen, die das Ab- und Auflegen der Kette mit sich brachte, war es mit der guten Laune der Sonntags- oder Ferienfahrt – oder was es auch gerade seil – gründlich vorbei. Heute geht das, wenn wirklich schon mal eine Radpanne vorkommt, im Handumdrehen. Die Steckachse wird herausgezogen und schon fällt das Rad heraus. Kette und Kettenkranz bleiben so, als wenn nichts geschehen wäre.

NSU-Steckachse finden Sie bei

J Sieckaciise		
NSU Pony	7 PS	Zweitakt
NSU 201 ZDB	7 PS	
(führerscheinfrei) NSU 201 OSL	8,5 PS	
(führerscheinfrei) NSU 251 OSL	10.5 PS	Viertakt, obengesteuert d. Stößelstanger
NSU 351 OSL	18 PS	
NSU 501 OSL	22 PS 26 PS	
NSU 601 OSB NSU 501 TS	12.5 PS	Viertakt,
NSU 601 TS	16 PS	seitengesteuert



NSU-Oteckachse



NSU-Vo

Entsprechend der Fuseinen Ursprung bei d ben, stets mit der ganz

NSU-Drehgas zeichnet Präzision der Bedienur griffig und sorgt in ihre auch bei langer Fahrt n

NSU-Drehgas finden S

NSU Pony (Ghrendheinfrei) NSU 201 ZDB (Ghaendheinfrei) NSU 201 OSL (Ghrendheinfrei) NSU 251 OSL NSU 351 OSL NSU 350 OSL NSU 601 OSB NSU 501 TS NSU 601 TS

