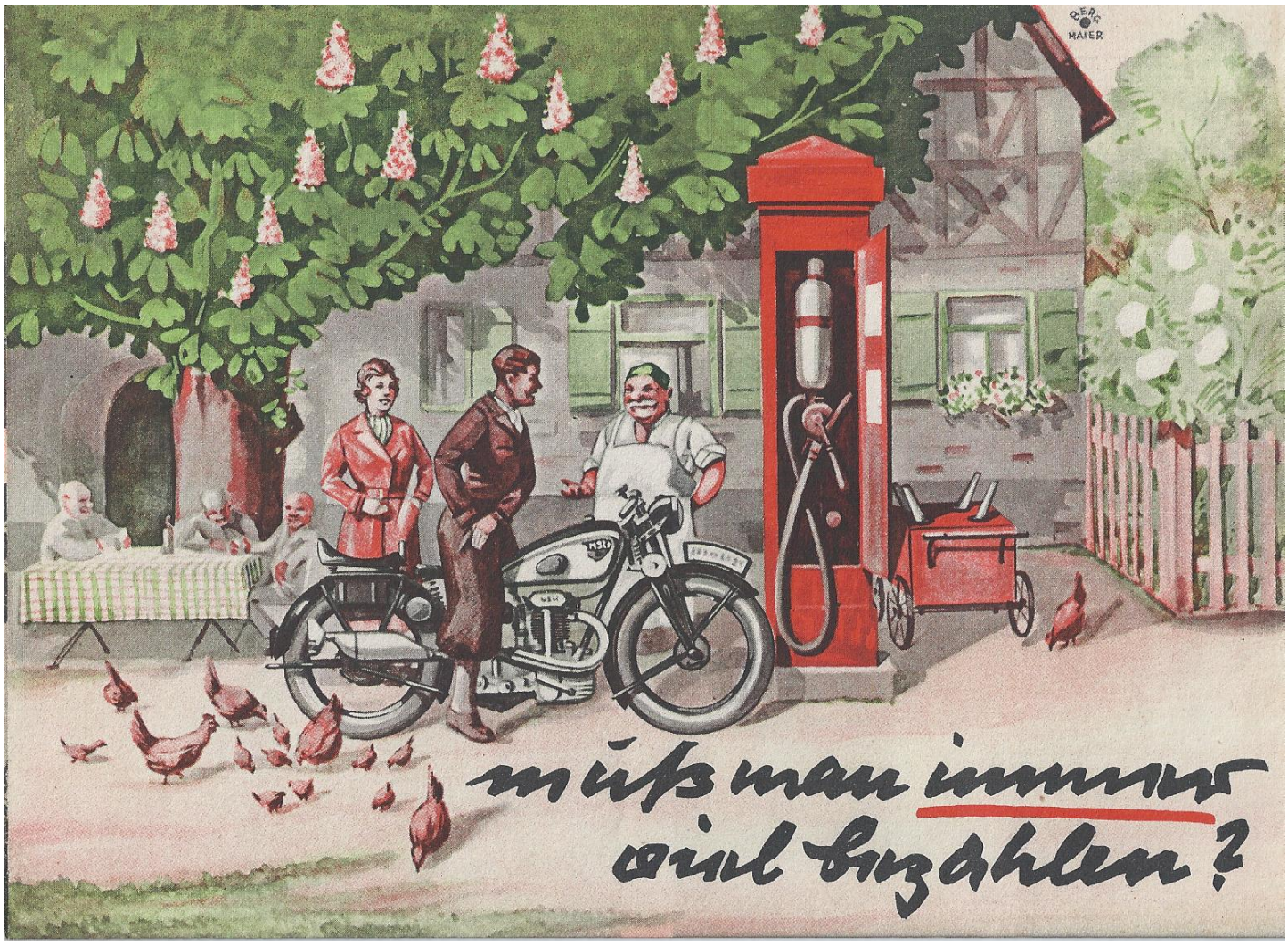

MAIER
müß man immer
viel bezahlen?

MUSS MAN IMMER VIEL BEZAHLEN?

Es gibt Leute, die beim Tanken nicht einmal mit Silbergeld auskommen, sondern große Scheine aus ihrer Brieftasche herausholen müssen. Dann fahren sie ab, und mit der guten Stimmung ist es natürlich vorbei. Solchen Leuten kann mit der kleinen, obengesteuerten NSU geholfen werden, die so wenig verbraucht, daß man eigentlich gar nicht darüber zu sprechen braucht: 2,3 Liter auf 100 Kilometer. Der Oelverbrauch ist derart gering, daß man ihn normalerweise gar nicht bemerkt.

So wenig kostet es zu zweit auf einer NSU-D 201 OSL (Brennstoffverbrauch 2,3 l pro 100 km, Oelverbrauch ganz minimal).

Strecke	km	RM
Aachen-Düsseldorf	90	-.85
Berlin-Köln	550	5.20
Bremen-Leipzig	390	3.70
Breslau-Dresden	270	2.50
Chemnitz-Erfurt	170	1.60
Dortmund-Leipzig	470	4.40
Düsseldorf-Stuttgart	440	4.10
Erfurt-Berlin	270	2.50
Halle/S.-Berlin	160	1.50
Danzig-Berlin	470	4.40
Hamburg-Stettin	420	3.90
Hannover-Bremen	120	1.10
Köln-Frankfurt/M.	220	2.05
Königsberg-Stettin	530	5.—
Leipzig-Berlin	160	1.50
München-Stuttgart	240	2.20
Nürnberg-Berlin	470	4.40
Stuttgart-Berlin	620	5.80

Die NSU 201/251 OSL ist mit dem obengesteuerten Viertakt-Motor ausgerüstet, der an Zuverlässigkeit und Unempfindlichkeit dem Zweitakter nicht nur gleichkommt, sondern ihn — wie die Ergebnisse von zahlreichen schwersten Zuverlässigkeitsfahrten beweisen — vieifach übertrifft. Die beiden kleinen NSU-Maschinen mit der hervorragenden Straßenlage, mit der hohen Geschwindigkeit und dem niedrigen Verbrauch sind für diejenigen Fahrer gedacht, die bisher noch nicht wußten, was moderne Motorräder zu leisten vermögen.

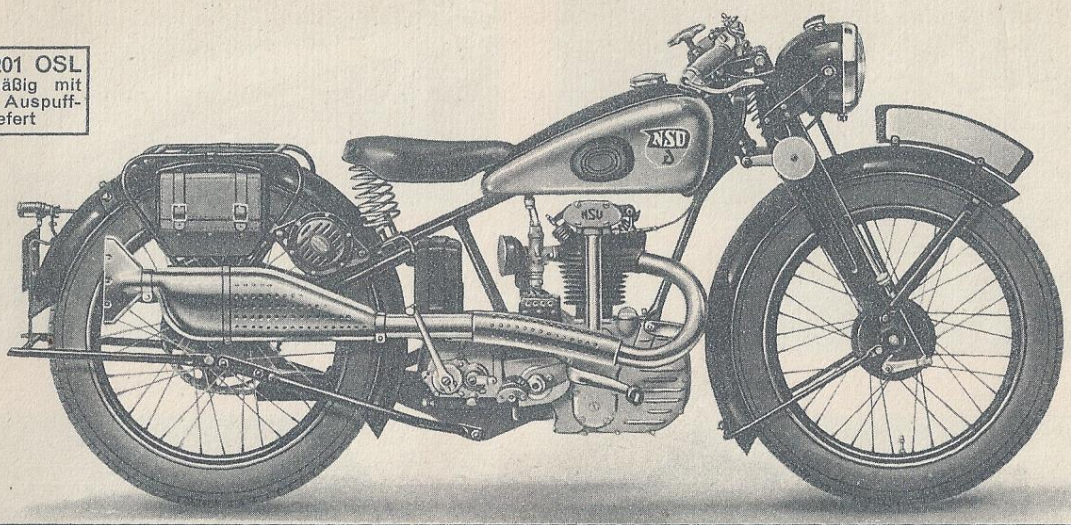
NSU 201/251 OSL, die sparsamsten und schnellsten 200/250-ccm-Motorräder zeigt Ihnen:

NSU - 201/251 OSL

Neuer Preis : 725.- ~~RM 745.-~~
775.- ~~RM 795.-~~

Für sparsame, aber anspruchsvolle Fahrer.

Die NSU-201 OSL wird serienmäßig mit tiefliegendem Auspuffrohr geliefert



TECHNISCHE EINZELHEITEN: Die abweichenden Daten der 251/OSL sind in ( ) gesetzt.

MOTOR: NSU 201 (251) OSL. 1 Zylinder. Viertakt. Zylinderinhalt 198 (242) ccm. Bohrung 58 (64) mm. Hub 75 (75) mm. Verdichtungsverhältnis 1:7. Abnehmbarer / Zylinderkopf. Hängende Ventile. Einstellbare Ventilschmierung. Ventilsteuerung durch Stoßstangen. Kurbelwellen-Kugel- und Rollenlager. Stoßdämpfer auf der Motorachse. Pleuelrollenlager. Spezial-Aluminiumkolben. Aluminium-Kurbelgehäuse mit angegossenem Oeltank. Inhalt des Oeltanks 1,5 Liter. Trockensumpfumlaufschmierung. NSU-Zahnradölpumpe. Amal- oder Grätzin-Vergaser (Amal). Bosch-Batteriezündung. Zündlichtmaschinen-Antrieb durch Kette.

GETRIEBE: NSU-Vierganggetriebe. Uebertragung vom Motor zum Getriebe durch Kette im Oelbad. Untersetzung von Motor zum Getriebe 1:2,22 (1:2,1). Eingriff der Gänge durch Klauen. Untersetzung im Getriebe 1:3,14, 1:1,985, 1:1,295, 1:1. Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad 1:3,05. Gesamtuntersetzungsverhältnis im vierten Gang 1:6,775 (1:6,4). Mehrscheiben-Kupplung.

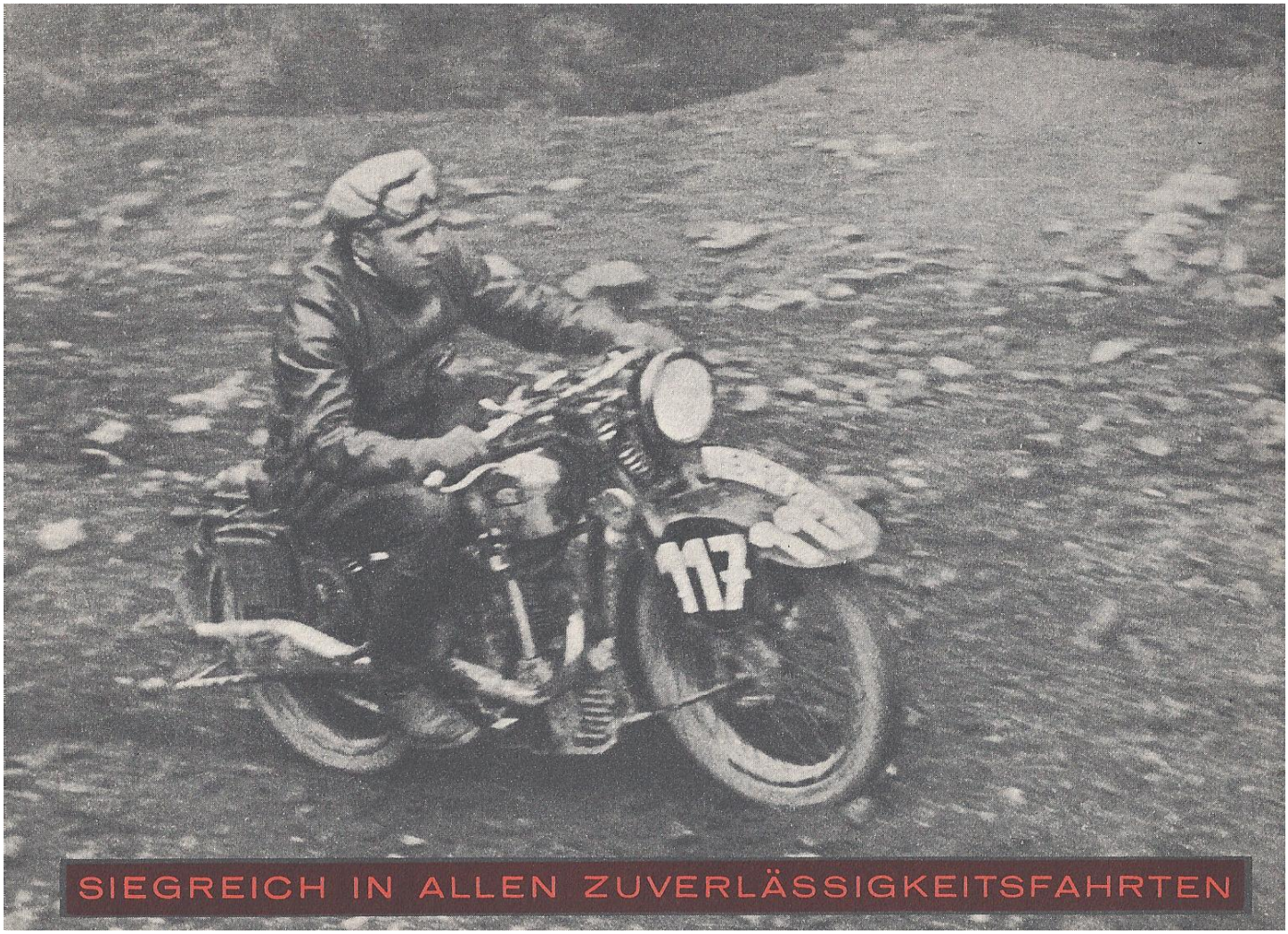
RAHMEN, RÄDER, BREMSEN: Offener Doppelrohrrahmen, gelötet, verschweißt, vernietet. Vordergabelschraubendruckfeder. Verstellbarer Amallenker. Ohne Werkzeug verstellbarer NSU-Stoßdämpfer und NSU-Steuerungsdämpfer. Verstellbare Fußrasten. Brennstofftankinhalt 11,5 Liter. Sattelhöhe vom Boden 680 mm. Radstand 1285 mm. Größte Länge 2000 mm. Größte Breite 760 mm. Größte Höhe 1000 mm. Bodenfreiheit 110 mm. Felgenart SS-Sicherheitstiefbettfelgen 2½ × 19". Reifen 3,00–19". Vorder- und Hinterrad-Innenbackenbremsen.

VERBRAUCH UND LEISTUNG: Kraftstoffverbrauch 2,3 (2,4) Liter auf 100 km. Oelverbrauch auf 2000 km 1 Liter. Gewicht 122 (126) kg. Bremsleistung 8,5 (10,5) PS. Normale Drehzahl 2900 Umdrehungen. Höchstgeschwindigkeit 90 (100) km/Std. Leistungsgewicht 14,3 (12) kg/PS.

Konstruktionsänderungen vorbehalten.

WARUM GERADE NSU - 201/251 OSL?

1. Sparsamkeit — das Gebot des wirtschaftlich denkenden Menschen. Die kleinen NSU-Maschinen verbrauchen auf 100 Kilometer sage und schreibe 2,3 Liter. Der Ölverbrauch ist lächerlich niedrig.
2. 8,5 bezw. 10,5 PS leisten diese NSU-Motoren. Stellen Sie sich bitte vor: ein ganzer Stall von Pferden steht zu Ihrer Verfügung.
3. Selbstverständlich Viergang-Getriebe. Die schnellsten Motorräder und Rennwagen haben mehr als drei Gänge. Man fährt mit Viergang-Getriebe wirtschaftlicher und schneller.
4. Fußschaltung. NSU-Fußschaltung gestattet schnelle, vor allen Dingen aber sichere Fahrt. Beide Hände bleiben immer am Lenker. Handschaltung auf Wunsch ohne Mehrpreis.
5. Obengesteuerter Viertaktmotor mit hängenden Ventilen. Unverwüstlich und unempfindlich wie kein zweiter. Überall, bei den schwersten und längsten Zuverlässigkeitsfahrten blieb die kleine NSU siegreich.
6. Sauberer Leerlauf. Kein Brrbrr — — — brrbrrbrr, sondern das gleichmäßige, exakte Laufen des ausgereiften Viertaktmotors.
7. Keine Ölmixerei mit kleinen Kannen und Benzin an den Tankstellen. Automatische Umlaufschmierung. Alle Motorschmierstellen unter Öldruck. Ölbehälter angeblockt, Ölleitungen unsichtbar.
8. Doppelrohr-Rahmen. Die Erfahrungen der Rennmaschinen führten immer wieder zum Rohr-Rahmen zurück. Der NSU-Rahmen bietet erstklassige Straßenlage.
9. Und die Geschwindigkeit? 90 bzw. 100 Kilometer ganz bestimmt. Viele von diesen NSU's laufen aber noch schneller.
10. Kette im Ölbad. Ideale Kraftübertragung. Antrieb weich und elastisch wie bei einem Achtzylinder. Kette im Ölbad wird auch bei vielen Kleinwagen eingebaut.
11. Stoß- und Steuerungsdämpfer, natürlich von Hand während der Fahrt verstellbar.



SIEGREICH IN ALLEN ZUVERLÄSSIGKEITSFAHRTEN

NSU
Antriebsseite, Kette im Oelbad,
Oeltank angeblockt
Fußschaltung, hoch- oder tiefliegendes
Auspuffrohr nach Wahl
Während der Fahrt nachstellbarer Stoßdämpfer
Und jetzt frohe Fahrt auf NSU 201/251 OSL!