

Die Fahrzeuge werden wie folgt gekennzeichnet:

- 1. Firma, die das Fahrgestell herstellt: **Vereinigte Fahrzeugwerke A.G. in Neckarsulm**
- 2. Kennwort oder Unterscheidungszeichen für den Typ: **1,9/18 PS MSU Einzylinder-Motorrad, Sporttype, Hubvolumen 500 ccm.**
- 3. Bestimmung des Fahrzeugs: **Krafttrad zur Personenbeförderung**
- 4. Art der Kraftquelle: **Verbrennungsmotor**
- 5. Bauart der Maschine oder des Motors: **Viertakt-Motor**

6. Angaben für die Berechnung der Maschinen- oder Motorleistung: **1 Zylinder, 80 mm Bohrung, 99 mm Kolbenhub, 497,6 ccm Hubvolumen**
(berechnet durch Verbrennungsmaschine): 497 Kubikzentimeter

7. Angaben über Bauart und Größe des Dampferzeugers, ~~Gasolmotor~~ **Akkumulatorenbatterie:**

8. Art des Schalldämpfers: **Ovaler Topf aus Aluminium. Das Eintrittsrohr hat 48 mm l.W. und ragt 365 mm in den Topf hinein. Das Austrittsrohr hat ebenfalls 48 mm l.W. und ragt 300 mm in den Topf hinein. In letzterem befindet sich eine Spirale aus Aluminium von 300 mm Länge, die am Herausziehen durch die obere Befestigungsschraube des Topfes verhindert wird. Zum Topf gehört ein abnehmbarer Fischschwanz mit einem freien Querschnitt von 5 x 148 mm. Inhalt des Topfes: 3450 ccm.**

länge 668 mm, 82 mm auf Getriebe mit Kette.

Hubbremse,

Verhältnis: $\frac{\text{Hubraum}}{\text{Topf}} = \frac{496}{3450} = 1:7,0.$

$\frac{\text{Hubraum}}{\text{Topf und Auspuffrohr}} = \frac{496}{5000} = 1:10.$

100 mm Durchmesser, Hebelübersetzung 1:21,2
 1 Fußbremse auf das Hinterrad wirkend als Innenbackenbremse
 180 mm Durchmesser, Hebelübersetzung 1:26,2.

- 12. Einrichtungen zur Verhinderung der unbeabsichtigten Rückwärtsbewegungen auf Steigungen: **---**
- 13. Betriebsfertiges Eigengewicht des Fahrgestells: **ca. 158 kg. m. Betriebsstoff**
- 14. Tragfähigkeit des Fahrgestells in Kilogramm: **ca. 150 kg bzw. 1 oder 2 Personen**
- 15. Leistung der Maschine oder des Motors: **ca. 18 PS.**

16. Leistung an den Triebädern (berechnet nach der Steuerformel): **0,8 i. d. s = 1,9 PS.**

worin Zylinderzahl **i = 1**
 Zylinderbohrung **d = 8,0 cm**
 Kolbenhub **s = 0,099 m**

Stuttgart, den **2. April** 192**8.**

(Stempel)



Württ. Landesgewerbeamt.

Im Auftrag

[Signature]

Mit der Originalreinigung übereinstimmend

Gebühr gemäß der Gebühren-Ordnung des Reichsverkehrsministers vom 5. Dez. 1925 **/28.7.1926.**

bei Kraftwagen **10 RM.**

tarif Nr. 85 a 1.

24.03.1928 / 2.4.1928 / 22.1.1929

Geschäftsnummer: 2143.

Original.

Typenbescheinigung.

** Kraftfahrzeugen*
~~Kraftträdern~~
~~Kraftwagen~~

(Bescheinigung über die Zulassung einer Gattung von

1.9/18 PS 12z., Kette, 3gang (Sport)
500 ccm / 501 S



** 16 März 1928*

Auf Grund des § 5 Abs. 3 der Verordnung über Kraftfahrzeugverkehr vom 5. Dezember 1925...
wird der Firma

~~28. Juli 1926~~

Vereinigte Fahrzeugwerke A.G.

in Neckarsulm

nach vorgenommener sachverständiger Feststellung, daß die fabrikmäßig gebaute Gattung des in obenstehender schematischer Zeichnung und nachstehender Beschreibung dargestellten ~~Kraftwagens~~ *Kraftfahrzeuges* ~~Krafttrades~~ den gemäß §§ 3, 4 der Verordnung zu stellenden Anforderungen entspricht, in stets widerruflicher Weise

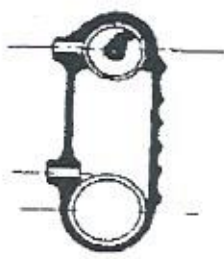
die Ermächtigung erteilt,

den Abnehmern derartiger ~~Kraftwagen~~ *Kraftfahrzeuge* ~~Kraftträder~~ eine mit laufender Nummer versehene Bescheinigung nach beifolgendem Muster mit der Wirkung zu verabsolgen, daß diese das im § 5 Abs. 2 der Verordnung geforderte Gutachten des amtlich anerkannten Sachverständigen ersetzt.

Schmid

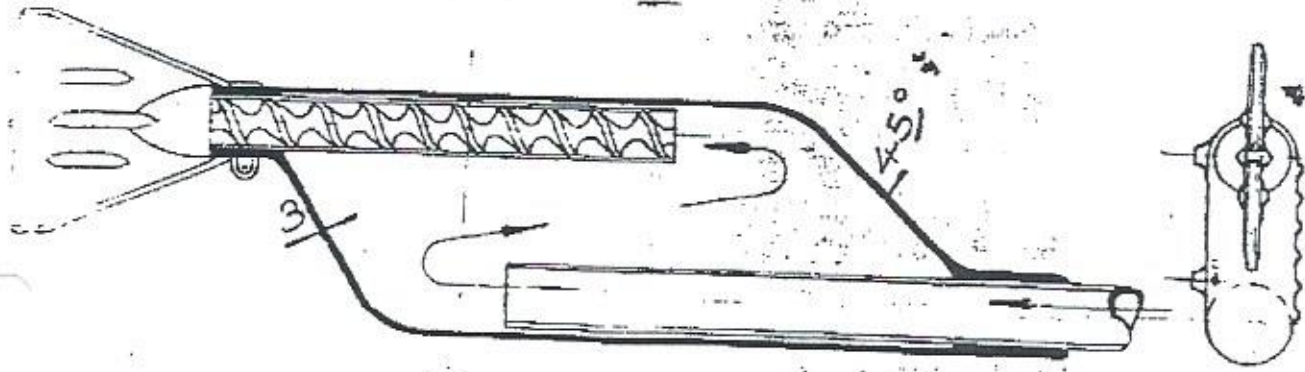
Ämtlich anerkannter Sachverständiger
für die Prüfung von Kraftfahrzeugen u. Kraftfahrzeugführern

Schnitt a-a



Ø
300

675

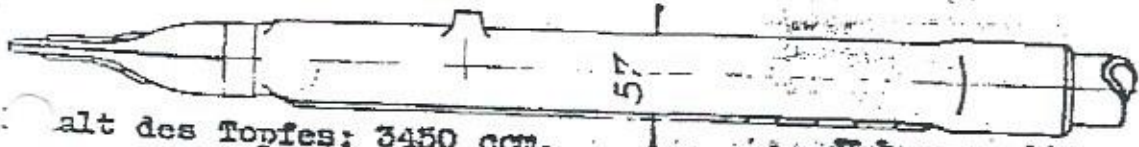


365

562

697

NECKARSULMER FAHRZEUGWERKE A.G.
NECKARSULM



alt des Topfes: 3450 ccm.

$\frac{\text{Hubraum}}{\text{Topf}} = \frac{496}{3450} = 1:7,0$

M 1:5 $\frac{\text{Hubraum}}{\text{kopf \& Ausp.rohr}} = \frac{496}{5000} = 1:10$

wo nicht besonders angegeben, Toleranzen ± 0,2 mm

NSU Vereinigte Fahrzeugwerke A.-G. Neckarsulm

Prüfung Nr. Auspufftopfschema
501T u. 501S
und 501T mit Seitenwagen

- ~ Kratzen, glätten
 - ▽ Schruppen
 - ∇ Schlichten
 - ∇∇ Schleifen
- Bearbeitg. u. Passung n. DIN
- Datum Name
- gez. 1. XII. 28 Me
- gepr.
- Norm
- gepr.

Teil
Zeich. Nr. 49699

NSU VEREINIGTE FAHRZEUGWERKE A.G. NECKARSULM

A e n d e r u n g X
=====

der Ziffer 8 in der Beschreibung des 1,9/18 P.S.

"N.S.U."-Einzylinder-Motorrades, Sporttype.

8. Art des Schalldämpfers:

Ovaler Topf aus Aluminium. Das Eintrittsrohr hat 48 mm l.W. und ragt

365 mm in den Topf hinein. Das Austrittsrohr hat ebenfalls 48 mm l.W. und ragt 300 mm in den Topf hinein. In letzterem befindet sich eine Spirale aus Aluminium von 300 mm Länge, die am Herausziehen durch die obere Befestigungsschraube des Topfes verhindert wird. Zum Topf gehört ein abnehmbarer Fischschwanz mit einem freien Querschnitt von 5x148 mm.

Inhalt des Topfes: 3450 ccm.

Verhältnis:

$$\frac{\text{Hubraum}}{\text{Topf}} = \frac{496}{3450} = 1:7,0.$$
$$\frac{\text{Hubraum}}{\text{Topf \& Auspuff-5000 rohr}} = \frac{496}{5000} = 1:10.$$

Gen ft:

Neckarsulm, den 22. Jan. 1929.

Krumm

Amtlich anerkannter **Verständiger**
für die Prüfung von Kraftfahrzeugen u. Kraftfahrzeugführern.

